



# Rally Legends Luso Bussaco



**2021 5 RALLY LEGENDS Luso-Bussaco**

REGULAMENTO PARTICULAR  
5, 6 e 7 NOVEMBRO 2021

Logos at the bottom of the poster include: #ptcars, Mealhada Município, Junta de Freguesia de Luso, Infraestruturas de Portugal, MESSIAS, o castiço, TECHNICDOOR, anil, LISO, and FPAK Associação FPAK.

VISA FPAK Nº 1183/FM/2021 Emitido em 08/10/2021



## PROGRAMA - HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
15-09-2021	09:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova	<a href="http://www.fpak.pt">www.fpak.pt</a> e <a href="http://www.lusoclassicos.com">www.lusoclassicos.com</a>
		Publicação do itinerário e mapas	
		Abertura das inscrições	
06-10-2021	23:30	Encerramento das Inscrições a preços reduzidos	Clube LusoClássicos
23-10-2021	23:30	Encerramento das Inscrições	
02-11-2021	18:00	Publicação da lista de inscritos	FPAK
	19:00		Web do Organizador
03-11-2021 a 05-11-2021	14:00 ⇔ 18:00	Entrega de Caderno de Itinerário (Road Book)	Clube LusoClássicos
	14:00 ⇔ 19:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
	14:00 ⇔ 19:00	Reconhecimentos Super Especial	
05-11-2021	14:00	Abertura Parque de assistência	Parque junto ao Centro de Saúde de Luso
	15:00 ⇔ 18:00	Prova teste Shakedown (facultativo)	Castanheiros / Monte Novo
	19:00	Hora limite de entrada das assistências no Parque	Parque junto ao Centro de Saúde de Luso
	09:00 ⇔ 13:00	<b>VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS</b>	MD Sport
	09:10 ⇔ 13:15	<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS</b>	MD Sport
	09:00 ⇔ 13:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	MD Sport
	18:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Grande Hotel de Luso
	19:15	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção	Quadro oficial
	19:30	Hora limite de entrada das Viaturas no Parque Fechado de Partida	Parque junto ao Grande Hotel de Luso
	21:45	Partida Simbólica do Rali Legends Luso - Bussaco	Parque junto ao Grande Hotel de Luso
06-11-2021	09:30	Briefing com todos os concorrentes	Av. Emídio Navarro - Luso
	10:00	Partida do Rali – 1ª Etapa / 1ª Secção (Algeriz 1)	Grande Hotel de Luso
	11:20	Chegada 1ª Secção – Entrada Reagrupamento	Av. Emídio Navarro
	11:40	Partida 1ª Etapa / 2ª Secção (Algeriz 2)	Av. Emídio Navarro
	12:30	Chegada 2ª Secção – Parque Fechado	Grande Hotel de Luso
	15:00	Partida 1ª Etapa / 3ª Secção (Monte Novo 1)	Grande Hotel de Luso
	16:10	Chegada 3ª Secção – Entrada Reagrupamento	Av. Emídio Navarro
	16:30	Partida 1ª Etapa / 4ª Secção (Monte Novo 2)	Av. Emídio Navarro
	17:18	Chegada 4ª Secção – Entrada Reagrupamento	Av. Emídio Navarro
	20:55	Partida Boucle - Luso (César Torres)	Av. Emídio Navarro
	22:17	Chegada Boucle - Luso – Parque Fechado	Grande Hotel de Luso
07-11-2021	10:30	Partida 2ª Etapa / 1ª Secção (Bussaco 1)	Grande Hotel de Luso
	11:28	Chegada 2ª Etapa / 1ª Secção	Reagrupamento - Portas de Sula
	11:43	Partida 2ª Etapa / 2ª Secção (Bussaco 2)	Reagrupamento - Portas de Sula
	12:51	Chegada 2ª Etapa / 2ª Secção – Frente ao Palace Bussaco _ Final do Rally	Palace Hotel do Bussaco

	15 minutos após a chegada do 1º concorrente	Verificações Técnicas Finais	Junto ao Palace Hotel do Bussaco
	13:30	Publicação da Classificação Provisória	Quadro Oficial
	14:00	Publicação da Classificação Final Oficial	Quadro Oficial
	16:00	Entrega de Prémios	Pódio _ Avenida Emídio Navarro

## Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

### 1.1 – Definição

O **Clube LusoClássicos** designado à frente por titular da Licença de Organização nº 88 emitida pela FPAK, organiza em 05, 06 e 07 de Novembro de 2021, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada *Rally Legends Luso Bussaco (Festival Motorsport)*

### 1.2 – Comissão de Honra

<b>Câmara Municipal da Mealhada</b>	<i>Exmo. Presidente Engº António Jorge</i>
<b>Clube LusoClássicos _ Fundadores</b>	<i>Diogo Ribeiro; Hugo Oliveira e Tony Luis</i>

### 1.3 – Comissão Organizadora

<b>Organizador:</b>	<b>Clube LusoClássicos</b>		
<b>Morada</b>	<b>Rua dos Moínhos, 37</b>		
<b>Telefones</b>	<b>966386390</b>		
<b>E-mail (geral):</b>	<b>info@lusoclassicos.com</b>	<b>Web:</b>	<b><a href="http://www.lusoclassicos.com">www.lusoclassicos.com</a></b>
<b>Representado por:</b>	<b>Diogo Ribeiro e Hugo Oliveira</b>	<b>Clube LusoClássicos</b>	

### 1.4 – Quadro Oficial

Na página web do Organizador	<b><a href="http://www.lusoclassicos.com">www.lusoclassicos.com</a></b>
Desde o dia 06-09-2021 até 04-11- 2021	no Secretariado permanente do Rali
Desde o dia 06-11-2021 até final do rali	no Secretariado da Prova

### 1.5 – Secretariado Permanente do Rali

<b>Clube</b>	<b>Clube LusoClássicos</b>		
<b>Morada</b>	<b>Rua dos Moínhos, 37</b>		
<b>Telefones - e-mail</b>	<b>966386390</b>	<b>info@lusoclassicos.com</b>	
<b>Data e hora de funcionamento</b>	<b>De: 06.09.2021</b>	<b>Até 04.11.2021</b>	<b>das 18:00 às 19:00</b>

### 1.6 – Secretariado da Prova

<b>Local</b>	<b>Grande Hotel de Luso</b>		
<b>Dia da semana / data</b>	<b>Sábado – 06.11.2021</b>		<b>Domingo – 07.11.2021</b>
<b>Horário</b>	<b>09:00⇔ 00:00</b>		<b>09:00⇔ 00:00</b>
<b>Telefones - e-mail</b>	<b>966386390</b>		<b>info@lusoclassicos</b>

### 1.7 – Sala de Imprensa

<b>Dia</b>	<b>Data</b>	<b>Horário</b>	<b>Local</b>
Sábado	06 / 11 / 2021	10:00⇔23:00	<b>Grande Hotel de Luso</b>
Domingo	07 / 11 / 2021	10:00⇔23:00	<b>Grande Hotel de Luso</b>

### 1.8 – Controlo Anti-dopagem - Anti-alcoolemia

	<b>Local</b>
Conforme Art. 18 e 19 das PGAK e Art. 28 das PER	<b>Grande Hotel de Luso</b>

## Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGA), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar, nomeadamente:

### 2.1.1 – Equipamentos Viaturas

\_ Legends Históricas, Míticas e Sport \_ conforme Artº 11.1 a) das PGA

\_ Open / Show (demonstração) \_ com os requisitos de segurança de acordo com a ficha de homologação da época, desde que em perfeitas condições.

### 2.1.2 – Equipamento dos condutores \_ serão controlados nos termos do Art.º 11.2 das PGA

## Art. 3 – OFICIAIS DA PROVA

### 3.1 – Oficiais

<b>Comissários Desportivos</b>		
<b>Presidente</b>	Tony Luís	Em Aditamento
	Fernando Ferreira	Em Aditamento
	Carlos Ferreira	Em Aditamento
<b>Secretária(o) do CCD</b>		
	Joana Leite	Em Aditamento
<b>Observador FPAK</b>		
	Em Aditamento	Em Aditamento
<b>Delegado Técnico FPAK</b>		
	Em Aditamento	Em Aditamento
<b>Diretor de Prova</b>		
	Joaquim Capelo	DP 21/1000
<b>Diretores de Prova Adjuntos</b>		
	Hugo Oliveira	Em Aditamento
	Diogo Ribeiro	Em Aditamento
<b>Responsável de Segurança</b>		
	Fernando Matias	Em Aditamento
<b>Comissário Técnico Chefe</b>		
	Pedro Lourenço	Em Aditamento
<b>Comissários Técnicos</b>		
	Miguel Malaguerra	Em Aditamento
	Ricardo Leite	Em Aditamento
	João Paredes	Em Aditamento
<b>Secretária(o) da Prova</b>		
	Joana Leite	Em Aditamento
<b>Relações com os Concorrentes</b>		
	José Ernesto Aguiar	Em Aditamento
<b>Responsável Parque Fechado</b>		
	Nelson Luis	Em Aditamento
<b>Responsável pela Cronometragem</b>		
	Em Aditamento	Em Aditamento
<b>Responsável pelos Resultados</b>		
	Em Aditamento	Em Aditamento
<b>Médico Chefe</b>		
	Dr Pedro Carvalho	C. P. 15696

## Art.4 – VIATURAS ADMITIDAS

**4.1 Veículos Legends Históricos** - Viaturas conforme ficha de homologação até 31.12.1987, não sendo aceites quaisquer extensões ou aditamentos a essas fichas de homologação emitidos em data posterior a 31.12.1987, sempre sob aprovação antecipada da entidade organizadora.

**4.2 Veículos Legends Míticos**- Viaturas conforme ficha de homologação desde 01.01.1988 até 31.12.1999, não sendo aceites quaisquer extensões ou aditamentos a essas fichas de homologação emitidos em data posterior a 31.12.1999, e sempre sob aprovação antecipada da entidade organizadora.

**4.3 Veículos Sport** - São admitidas as viaturas conforme ficha de homologação desde de 01.01.2000 até 31.12.2021, e sempre sob aprovação antecipada da entidade organizadora. Excetuam-se os veículos contemplados na categoria Open Show.

**4.4 Veículos Open / Show** - Todas as viaturas, em que as suas características técnicas poderão ser diferentes das homologações FIA ou para outras viaturas não previstas nas categorias anteriores, podem ser admitidas, desde que avaliadas e autorizadas pela entidade organizadora.

Enquadram-se também, veículos com homologação FIA (tipo Rally 1, Rally 2, Rally 3, Rally 4 e Rally 5), Grupos B (com ficha Homologação FIA) e todos aqueles que pretendam participar apenas como demonstração.

- Não é permitida a utilização de pneus slicks conforme Art. 13.3 das PER

- Permitidos pneus Moulés (moldados) conforme Art. 13.7 das PER

- Extinção automática (sistema instalados) obrigatória para todas as viaturas construídas a partir de 01/01/86 e fortemente recomendada para todas as restantes viaturas.

### 4.5 – CLASSES

Legends Históricos	Legends Míticos
H1: até 1300cc	M1: até 1300cc
H2: de 1301cc até 1600cc	M2: de 1301cc até 1600cc
H3: de 1601cc até 2000cc	M3: de 1601cc até 2000cc
H4: superior a 2000cc	M4: superior a 2000cc

Sport	Open / Show
S1: até 1300cc	OS: Classe Única
S2: de 1301cc até 1600cc	
S3: de 1601cc até 2000cc	
S4: superior a 2000cc	

## Art. 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

### 5.1 – Licenças requeridas

<b>Legends Históricos</b> ( <i>concorrentes Nacionais</i> )	Nacional <b>C</b> ou Superior
<b>Legends Míticos e Sport</b> ( <i>concorrentes Nacionais</i> )	Nacional <b>C</b> ou Superior
<b>Open Show</b> ( <i>concorrentes Nacionais</i> )	Para os condutores e / ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (10€ para concorrentes nacionais e 50€ para concorrentes estrangeiros).
<b>Legends Históricos, Míticos, Sport</b> ( <i>concorrentes Estrangeiros</i> )	Licença Internacional ou Licença da ASN correspondente às nacionais FPAK (acompanhada da "Start Permission").

<b>Open Show</b> (concorrentes Estrangeiros)	Para os condutores e / ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (10€ para concorrentes nacionais e 50€ para concorrentes estrangeiros).
--	--

5.2 – As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK bem como na página web do organizador da prova

**Até às 23:30 Horas do dia 23 de Outubro de 2021**

#### 5.1.2 – Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

5.3 – O máximo de inscritos é fixado em 60. Caso o número seja ultrapassado a seleção será efetuada pela data e hora de inscrição. (facultativo)

### Art. 6 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

#### 6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória, Facultativa e seguro	Sem Publicidade Facultativa
<b>Valor da Inscrição com seguro e IVA</b>	<b>Valor da Inscrição com seguro e IVA</b>
310€ até 06 de Outubro	500€
385€ de 07 Outubro até 23 de Outubro	
Descrição	Concorrentes
Regulamento Particular – disponível on-line em <a href="http://www.lusoclassicos.com">www.lusoclassicos.com</a>	
Conjuntos de mapas – disponível on-line <a href="http://www.lusoclassicos.com">www.lusoclassicos.com</a>	
Caderno de itinerários (Road-Book)	1
Identificativos para os condutores	2
Identificativos para os elementos da assistência	2
Placa de assistência	1
Placa Auxiliar	1
Números de prova	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória	Todos
Espaço disponível no Parque de Assistências (*)	18 m <sup>2</sup>
Resultados finais disponíveis on-line em <a href="http://www.lusoclassicos.com">www.lusoclassicos.com</a>	

#### 6.2 – Participantes no Shakedown (facultativo) – custo de inscrição 30€

6.3 – Todas as inscrições serão sujeitas a candidatura, sendo posteriormente comunicada a sua aceitação de acordo com o espírito lendário do rali.

#### 6.4 – Formas de pagamento relativamente aos Art. 6.1.1 ao 6.3

Por numerário	
Cheque - Passado à ordem de:	Clube LusoClassicos
Transferência bancária	IBAN: PT50 0045 3403 40211735394 72

### Art. 7 – SEGURO DA PROVA

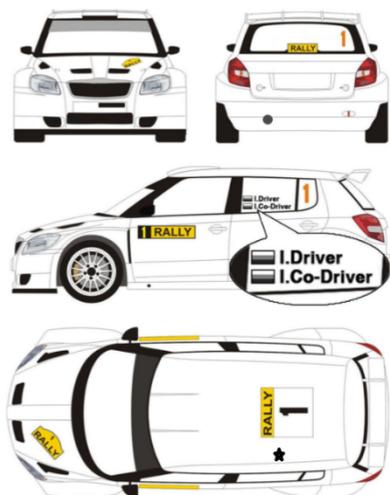
7.1 – Conforme o Art. 17 das PGAK.

7.2 – Devolução da taxa de inscrição e seguro – conforme o Art. 9.8 das PGAK.

### Art.8 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art. 15 das PGAK. – Em Aditamento

### 8.3 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme os Art. 9 das PER.



## Art. 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA

### 9.1 – Detalhes da Prova

Distância total o percurso	154,15 Km	Número de Etapas	2
Número de PEC	6 + 2	Número de Secções	7
Distância total de PEC	56,52 Km	Tipo de Piso	Asfalto

## Art. 10 – DESENNOLAR DA PROVA

10.1 – Provas Especiais de Classificação – conforme o Art. 19 das PER.

10.2 – Hora oficial durante toda a prova - Hora GPS portuguesa (GMT +1)

10.3 – Partida – as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em 100 €.

10.4 – Controles Horários (entrada por avanço) – nos Controles CH 2D, 4D, 5F e 7D, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 18.3.6 das PER

10.5 – Ordem de Partida

10.5.1 – 1ª Etapa / 1ª Secção Sempre por Ordem Crescente de numeração. do 01 até ao 60

10.5.2 – 1ª Etapa / 2ª Secção Sempre por Ordem Crescente de numeração. do 01 até ao 60

10.6 – Super especial

10.6.1 – Denominada City Stage - BOUCLE César Torres será aberta a todos os concorrentes participantes, sem atribuição de tempos e não faz parte da classificação final do rali. Todos os concorrentes poderão participar, mesmo que tenham já desistido.

10.6.2 – Ordem de partida – para o Boucle “Alfredo César Torres” todos os concorrentes de 2 em 2 minutos, por ordem crescente. O tempo desta prova não conta para o tempo final do rali.

10.6.3 – Caso um concorrente não complete o percurso \_ qualquer viatura nesta circunstância tem de ser removida para o Parque de Assistência.

10.6.4 – Caso um concorrente desista, tem de informar o Diretor de Prova e entrar em Parque Fechado 60 minutos antes da hora de partida.

## Art. 11 – RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 – De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

## Art. 12 – CLASSIFICAÇÕES

12.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 24 das PER.

## Art. 13 – PRÉMIOS

13.1 – A distribuição de prémios será, no horário previsto no Art.2 e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 29 das PER.

### 13.2 – Classificação Geral

1º Legends Histórico	Taça
2º Legends Histórico	Taça
3º Legends Histórico	Taça

1º Legends Mítico	Taça
2º Legends Mítico	Taça
3º Legends Mítico	Taça

1º Sport	Taça
2º Sport	Taça
3º Sport	Taça

Open/Show	Taça de valorização
-----------	---------------------

### 13.3 – Outras Classificações

Veículo mais Histórico	Taça
Veículo melhor decorado à época	Taça
Melhor Equipa Qualificada	Taça

13.4 – Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

13.5 – Prémio de Presença - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

### 13.6 – Prémios

O Rally Legends Luso Bussaco é uma prova de velocidade, cronometrada e desportiva, valorizando-se também e cada vez mais a componente social. Desta forma serão atribuídos outros prémios, de cariz social, conforme indicado no ponto 13.3.

Para tal, existirá uma equipa de jurados que irá, ao longo do Rally, aferir todas as respetivas necessidades para cada um dos prémios, tendo sempre que ser considerado os seguintes itens:

**Veículo mais Histórico** - Será dado o respetivo prémio ao veículo que se apresente como mais histórico em todo o seu conjunto global.

**Veículo mais bem decorado à época** -Veículo oque apresenta na sua globalidade uma decoração original e mediante a sua época.

**Melhor Equipa Qualificada** -interpreta-se “equipa” ao conjunto total de 3 participantes.

13.7 – Haverá prémios para os seguintes

13.7.1 \_ 1º, 2º e 3º Classificados de cada Categoria (Legends Históricos, Legends Míticos, Sport)

13.7.2 \_ 1º Classificado de cada Classe

13.7.3 \_ Valorização para a Categoria “Open Show”

## ANEXO I – ITINERÁRIO

### MAPA DE CONTROLOS

#### 1ª ETAPA - 1ª, 2ª, 3ª, 4ª e 5ª SECÇÃO - SÁBADO - 06 NOVEMBRO

CH	Localização	Km PEC	Dist. Lig.	Dist. Total	Parcial	1ª Viat	Km/h
<b>1A</b>	Partida - Al. Bissaya Barreto - Grande Hotel do Luso					10:00	
1B	Algeriz		15,53	15,53	00:45	10:45	37,27
<b>1C</b>	<b>PEC 1 - Algeriz 1 _ 1ª secção</b>	<b>8,07</b>			00:03	<b>10:48</b>	
1D	Reagrupamento A IN - Reagrupamento A (Av. Emídio Navarro)		1,78	9,85	00:20	11:08	29,55
<b>2A</b>	<b>Reagrupamento A OUT</b>					<b>11:58</b>	
2B	Algeriz		10,07	10,07	00:25	12:23	24,17
<b>2C</b>	<b>PEC 2 - Algeriz 2 _ 2ª secção</b>	<b>8,07</b>			00:03	<b>12:26</b>	
<b>2D</b>	<b>Reagrupamento - B IN</b> Reagrupamento - B		0,88	8,95	00:20	12:46	26,85
<b>3A</b>	<b>Reagrupamento - B OUT</b>					<b>14:50</b>	
3B	Trezói		13,63		00:50	<b>15:40</b>	
<b>3C</b>	<b>PEC 3 - Monte Novo 1 _ 3ª secção</b>	<b>8,10</b>			00:03	<b>15:43</b>	
3D	Reagrupamento C IN - Reagrupamento C (Av. Emídio Navarro)		1,75	9,85	00:20	16:03	29,55
<b>4A</b>	<b>Reagrupamento C OUT</b>					<b>16:53</b>	
4B	Trezói		11,23	11,23	00:25	17:18	26,95
<b>4C</b>	<b>PEC 4 - Monte Novo 2 _ 4ª secção</b>	<b>8,10</b>			00:03	<b>17:21</b>	
<b>4D</b>	<b>Reagrupamento D IN</b> Reagrupamento D (Av. Emídio Navarro)		1,75	9,85	00:30	17:51	29,60
<b>5A</b>	<b>Reagrupamento D OUT</b>					<b>21:30</b>	
5B	Lameira S. Pedro		2,33		00:07	<b>21:37</b>	
<b>5C</b>	<b>CTA - BOUCLE César Torres 1 _ 5ª secção</b>	<b>2,15</b>			00:03	<b>21:40</b>	
5D	Lameira S. Pedro		4,29	6,44	00:14	21:54	24,15
<b>5E</b>	<b>CTB - BOUCLE César Torres 2</b>	<b>2,15</b>			00:03	<b>21:57</b>	
<b>5F</b>	<b>PARQUE FECHADO - Al. Bissaya Barreto - Grande Hotel do Luso</b>		3,56	5,71	00:15	22:12	22,84

#### 2ª ETAPA - 1ª e 2ª SECÇÃO - DOMINGO - 07 NOVEMBRO

CH	Localização	Km PEC	Dist. Lig.	Dist. Total	Parcial	1ª Viat	Km/h
<b>6A</b>	Partida - Al. Bissaya Barreto - Grande Hotel do Luso					10:00	
6B	Cerdeira		14,09	14,09	00:45	10:45	28,18
<b>6C</b>	<b>PEC 5 - Bussaco 1 _ 1ª secção</b>	<b>9,94</b>			00:03	<b>10:48</b>	
6D	Reagrupamento C IN - Reagrupamento C (Portas de Sula)		1,87	11,81	00:20	11:08	35,43
<b>7A</b>	<b>Reagrupamento C OUT</b>					<b>11:48</b>	
7B	Cerdeira		9,28	9,28	00:30	12:18	18,56
<b>7C</b>	<b>PEC 6 - Bussaco 2 _ 2ª secção</b>	<b>9,94</b>			00:03	<b>12:21</b>	
<b>7D</b>	<b>CHEGADA - Palace Hotel do Bussaco</b>		5,59	15,53	00:35	<b>12:56</b>	26,62

<b>Total 1ª Etapa 1ª Secção</b>	8,07	25,38	33,45
<b>Total 1ª Etapa 2ª Secção</b>	8,07	19,02	27,09

Total 1ª Etapa 3ª Secção	8,10	15,38	23,48
Total 1ª Etapa 4ª Secção	8,10	1,75	9,85
Total 1ª Etapa 5ª Secção	4,30	10,18	14,48
Total 2ª Etapa 6ª Secção	9,94	14,09	24,03
Total 2ª Etapa 7ª Secção	9,94	14,87	50,71
Total Absoluto	56,52	100,67	183,09

## ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

	Data	Hora	Local
	05 / 11 / 2021	9:00	Verificações Técnicas
		18:00	Grande Hotel de Luso
	06 / 11 / 2021 e 07 / 11 / 2021	Mediante horário	Partida do Rally, Locais de Reagrupamento e Entrega de Prémios
<b>Nome: José Ernesto Aguiar</b> <b>Telemóvel: 910 067 285</b>			

## ANEXO III – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- PER 2016íodo de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

**OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.**

**(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)**

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a:

### ANACOM PORTUGAL

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA <b>Atendimento ao Público:</b> Chamada grátis: 800 206 665 <a href="http://www.anacom.pt">http://www.anacom.pt</a> * E-mail: <a href="mailto:info@anacom.pt">info@anacom.pt</a>	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

**NÚMERO DE EMERGÊNCIA**

**963 836 072**