



Balance of Performance Algarve Classic Festival

Carro nº	Pilotos	Proposta para corrida III	Portimão II
		Peso no final de cada sessão com o piloto (peso médio)	Tempos de paragem na boxe (+) em relação ao tempo referência
2	Jean-Roch Piat	1220	0
6	Thomas Biaggi	1415	0
1	Paulo Pinheiro/Pedro Marreiros	1315	10s
26	Francisco Mora/Francisco Abreu	1350	25s
75	Rafael Lobato/Miguel Lobo	1285	0
7	Gonçalo Manahu/Manuel Castro	1330	15s
71	Manuel Leão	1235	0
17	Bruno Pires/ Fábio Mota (*991)	1285	0
16	José Monroy/Nuno Batista	1285	0
33	Kai-Uwe Lauer	1400	0
4	Mariano Pires/Rodrigo Almeida	1285	0
70	Ondrej Krupka	1235	0
32	Eduardo Monteiro/Joaquim Monteiro	1230	0
61	Andrius Zemaitis	1315	0
59	Fred Block/Álvaro Ramos	1450	0
99	Pedro Silva/Jorge Silva	1270	0
60	José Marreiros/Bernardo Pinheiro	1315	0

Nota importantes

1) Ao peso do piloto 1 (mais leve), pesado aquando da verificação no final de cada sessão, deverá ser adicionado a diferença do peso desse piloto à média do peso dos pilotos verificado aquando das verificações técnicas iniciais, e ao peso do piloto 2 (mais pesado), pesado aquando da verificação no final de cada sessão, deverá ser subtraído a diferença do peso desse piloto à média do peso dos pilotos verificado aquando das verificações técnicas iniciais

2) Porsche 997 Gen I GT Light

Para que o BoP, seja mais equilibrado, e de acordo com os dados de performance recolhidos na prova que teve lugar no Autódromo do Estoril, deverão os Porsche 997 Gen I, que queiram participar na classe GT Light, usar um restrictor na admissão que diminua o diâmetro da referida admissão, em relação ao valor da ficha de homologação do carro, em 2mm.