

**BRAGA THE FINAL COUNTDOWN**  
**Braga, 12 e 13 novembro 2021**  
**TROFÉU C1 LEARN & DRIVE**

VISA FPAK nº 1175/C1LD/2021

Emitido em:03/11/2021



**ANEXO 2**

**Informação exigida pelos regulamentos (Parte A)**

Data	Hora	Programa	Local
03-11-2021	10:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	Web do Organizador e FPAK
	15:00	Abertura das inscrições	Portal da FPAK
05-11-2021	23:00	Encerramento das Inscrições	
09-11-2021	12:00	Publicação da lista de inscritos	Web do Organizador
	19:00		Web do Organizador
09-11-2021	23:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	Web do Organizador
12-11-2021	16:00 ⇔ 18:00	Entrega de documentos aos concorrentes	Sala de receção localizada na entrada do Circuito Vasco Sameiro

**1 – COMISSÃO ORGANIZADORA**

Comissão Organizadora:	Clube Aventura do Minho (CAMI Motorsport)		
Morada	Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2	4450 – 685 LEÇA DA PALMEIRA	
Telefones	(+351) 918467198		
E-mail (geral):	<a href="mailto:clubeaventuradominho@gmail.com">clubeaventuradominho@gmail.com</a>	Web:	<a href="http://www.cami.pt">www.cami.pt</a>
Representado por:	Nuno Loureiro	Presidente do CAMI	
	Jorge Castanheira	Vice-Presidente do CAMI	

**2 – ORGANIZADOR**

Organizador:	Clube Aventura do Minho (CAMI Motorsport)		
Morada	Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2	4450 – 685 LEÇA DA PALMEIRA	
Telefones	(+351) 918467198		
E-mail (geral):	<a href="mailto:camisecretariado@gmail.com">camisecretariado@gmail.com</a>	Web:	<a href="http://www.cami.pt">www.cami.pt</a>

### 3 – DATA E LOCAL DA PROVA/ EVENTO

12 e 13 de novembro de 2021	Palmeira / BRAGA
-----------------------------	------------------

### 4 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

Quarta-feira	10-11-2021	09:00	TROFÉU C1 LEARN & DRIVE	Ver Art. 4.1
--------------	------------	-------	-------------------------	--------------

#### 4.1 – As VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS serão feitas exclusivamente por forma eletrónica / não presencial.

a) No ato da sua inscrição o concorrente ou o promotor é obrigado a efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK.

b) O concorrente ou o promotor que por qualquer motivo não consiga efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK, poderá enviar a documentação solicitada no Art. 4.1.1 em formato “pdf” para o e-mail [cami.secretariado@gmail.com](mailto:cami.secretariado@gmail.com) até ao dia 3 de dezembro de 2021. Após a receção será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar

4.1.1 – Documentação obrigatória para as Verificações Administrativas a efetuar o carregamento no Portal da FPAK ou em alternativa a enviar por e-mail para [cami.secretariado@gmail.com](mailto:cami.secretariado@gmail.com)

A – Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)

B – Licença desportiva de concorrente / condutor

C - Licença desportiva de 2º condutor (quando aplicável)

D - Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)

E - Licença desportiva de condutor (quando aplicável)

F – Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão)

4.1.2 – O não cumprimento desta regra por parte do concorrente ou do promotor pode inviabilizar a sua participação na prova/evento.

### 5 – VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS

DIA	Hora	Tipo	Categoria	Local
12-11-2021	16:30 ⇔ 19:00	Obrigatória	TROFÉU C1 LEARN & DRIVE	Paddock

### 6 – SECRETARIADO DA PROVA/EVENTO

a) até ao início das verificações administrativas

Clube	Clube Aventura do Minho (CAMI Motorsport)			
Morada	Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2		Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2	
Telefone - e-mail	(+351) 918467198	<a href="mailto:cami.secretariado@gmail.com">cami.secretariado@gmail.com</a>		
Data e hora de funcionamento	de: 11-10-2021	até 11-11-2021	10:00 ⇔ 18:00	

b) desde início das verificações administrativas até final da prova/ evento

Local	Circuito Vasco Sameiro - 1º andar das Boxes		
Dia da Semana	Sexta-feira	Sábado	
Data	12-11-2021	13-11-2021	
Horário	10:00 ⇔ 21:00	08:00 ⇔ 21:00	
Telefone	(+351) 918467198	Email	<a href="mailto:cami.secretariado@gmail.com">cami.secretariado@gmail.com</a>

Todos os concorrentes deverão consultar a página oficial ([www.cami.pt](http://www.cami.pt)) afim de tomarem conhecimento de eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a prova/evento em causa.

## 7 – SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)

Data	Horário	Local
12-11-2021	16:00 ⇔ 20:00	Sala de Imprensa do circuito Vasco Sameiro
13-11-2021	08:00 ⇔ 20:00	Sala de Imprensa do circuito Vasco Sameiro

## 8 – DETALHES DO CIRCUITO

Localização e acessos	Rua do Kartódromo, Palmeira		
GPS:	Latitude: 41° 35' 10.93" N – Longitude -8° 26' 41.89" W		
Comprimento de uma volta:	3021 m		
Número de voltas ou tempo de cada corrida	Troféu C1 Learn & Drive	50 minutos (6 corridas)	
Direção (sentido dos ponteiros do relógio/ contrário aos ponteiros do relógio)	Contrário aos ponteiros do relógio		
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	293 m no lado direito após a linha		
Pole-position	Lado direito	Tipo de partida	Lançada
Homologação do Circuito (FPAK ou FIA) válida até	FPAK Nº 45 / 2018		

## 9 – LOCALIZAÇÃO PRECISA NO CIRCUITO DE

Localização Sala Comissários Desportivos	<b>1º andar das Boxes (lado Esquerdo após sala secretariado)</b>
Localização Sala Diretor de Corrida	<b>1º andar das Boxes</b>
Localização Sala Diretor de Prova	<b>1º andar das Boxes</b>
Localização Sala FPAK	<b>1º andar das Boxes</b>
Local da entrega de documentação	Sala de receção do Circuito Vasco Sameiro – Junto à entrada
Local das verificações técnicas iniciais	Paddock
Briefing com os condutores	Sala Max Mosley
Parque Fechado	Entrada do Pit lane lado direito
Quadro Oficial	Junto à box 22 e porta de acesso ao Secretariado
Local de acreditação órgãos comunicação social	Sala 1 do Circuito Vasco Sameiro

## 10 – NOME DOS OFICIAIS DA PROVA / EVENTO

<b>Presidente Colégio Comissários Desportivos</b>		
	<i>A indicar</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
<b>Comissários Desportivos</b>		
	Joaquim Teixeira	<i>A indicar por aditamento</i>
	<i>A indicar</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
<b>Secretária(o) do CCD</b>		
	Mário Alberto	DP PT 21/0357
<b>Diretor de Corrida</b>		
	<i>A indicar</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
<b>Diretores de Corrida Adjuntos</b>		
	Jorge Castanheira	DP PT 21/2042
	Fernando Meireles	DP PT 21/2044
<b>Diretor de Prova</b>		
	Rui Alves da Silva	DP PT 21/2039

<b>Adjuntos da Direção de Prova</b>			
		Rui Cruz Silva	DPA PT 21/2046
		Marco Ferreira	DPA PT 21/2045
		Rui Pacheco	AD PT 21/1667
<b>Responsável (eis) de Segurança</b>			
		Ricardo Ferreira	DPE PT 21/2049
		Orlando Grego	DP PT 21/0514
<b>Juízes de facto</b>			
	Grelha de Partida	Eduardo Pissarro	CCP PT 21/2172
	Velocidade Pit Lane	Luís Carvalho	AD PT 21/2079
	Falsa Partida	Paulo Lopes	AD PT 21/2171
<b>Condutor Safety Car</b>			
		A indicar	A indicar por aditamento
<b>Condutor Leading Car</b>			
		A indicar	A indicar por aditamento
<b>Condutor Medical Car</b>			
		Sérgio Freitas	PT 21/2749
<b>Comissário Técnico Chefe</b>			
		João Macedo	CTC PT 21/2055
<b>Comissário Técnico Adjunto</b>			
		Ricardo Faria	CTC PT 21/2568
<b>Comissários Técnicos</b>			
		José Ferreira	CTC PT 21/2056
		Daniel Silva	CTC PT 21/0791
		António Vieira	CT PT 21/2057
		Francisco Macedo	CT PT 21/2060
		Carlos Ribeiro	CT PT 21/2059
		Tiago Ferreira	CTE PT 21/2062
		Ricardo Poças	CTE PT 21/2061
<b>Comissários de Parque</b>			
		Alcino Gomes	AD PT 21/2070
		André Pinto	AD PT 21/2086
		António Jorge Nobre	AD PT 21/2084
<b>Responsáveis pela zona de Boxes e Pit Lane</b>			
		José Carlos	AD PT 21/2527
		Hélder Rodrigues	AD PT 21/2078
		Manuel Pinto da Silva	CCP PT 21/2063
		Fernando Fernandes	AD PT 21/2073
		Mónica Santos	AD PT 21/2076
<b>Secretária da Prova</b>			
		Célia Rocha	CDE PT 21/2054

<b>Secretárias da Prova Adjuntas</b>		
	Anabela Teixeira	AD PT 21/2085
	Adelaide João Amorim	AD PT 21/2065
	Inês Santos	AD PT 21/6409
<b>Relações com os Concorrentes</b>		
	Manuel Luís Soares	DPA PT 21/2048
	Paulo Costa	DPA PT 21/2047
<b>Responsável pela Rede Rádio</b>		
	Paulo Lobão	AD PT21/2069
<b>Responsáveis pela aplicação Plano Contingência COVID 19</b>		
	Mário Leonel	AD PT 21/2072
	Miguel Pinto	DPE PT 21/2050
<b>Responsável pela Cronometragem</b>		
	Jorge Azevedo	AD PT 21/2068
<b>Responsável pelos Resultados</b>		
	Cronobandeira (Mário Bandeira)	CI PT 21/0572
<b>Responsável pela Comunicação Social</b>		
	Adalberto Ramos	Med PT 21/0231
<b>Médicos da Prova/Evento</b>		
	Jorge Magalhães (Dr.)	MC PT 21/0046
	Tiago Calheiros (Dr.)	M PT 21/2064
<b>Enfermeiro(s)</b>		
	Ana Leão	AD PT 21/2081
	Constantino Nogueira	AD PT 21/2074
	Joana Machado	AD PT 21/4477

## 11 – INFORMAÇÃO MÉDICA GERAL

Localização do Centro médico	Hospital de Braga
Telefone	253 027 000

### 11.1 – Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia cf. Art. 18 e 19 das PGAk)

Local: Circuito Vasco Sameiro
No primeiro piso do edifício da Restauração

## 12 – TAXAS DE INSCRIÇÃO / SEGURO

### 12.1 – Taxas de inscrição

12.1.1 – A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal Lda.

### 12.2 – Seguro

12.2.1 – Descrição da cobertura do seguro – conforme o Art. 17 das PGAk.

12.2.2 – O valor do seguro para cada concorrente do Troféu C1 Learn & Drive é de 57,00 € o qual deverá ser liquidado pelo promotor A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal Lda diretamente à FPAK.

## 13 – SISTEMA DE CRONOMETRAGEM

### 13.1 – Conforme com o Art. 14.1 das PEV

#### 13.1.1 – De acordo com o Art. 14.1.3.3 das PEV

##### a) Utilização de Transponders:

Em virtude do sistema de cronometragem a utilizar nesta prova/evento não ser compatível com o definido no Art. 14.1.3.2 das PEV, a regra de utilização dos transponders passa a ser a seguinte:

- i. Todos os concorrentes que tenham montado na sua viatura transponders da marca AMB têm de retirar os mesmos.
- ii. Na altura da entrega dos transponders como definido no horário da prova/evento todos os concorrentes têm de preencher um documento em que declaram possuir o Transponder AMB com o nº xxxxxx. Após a apresentação do dito documento ser-lhe-á entregue um transponder compatível com o sistema de cronometragem a utilizar.
- iii. Quando da entrega do referido transponder o concorrente tem de apresentar um cheque caução no valor de € 400,00 (quatrocentos euros) à ordem da Cronobandeira e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias.  
Este cheque ficará na posse da Cronobandeira até o referido transponder ser devolvido.  
Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Assim sendo a caução será utilizada para a sua substituição.

##### b) Aluguer de transponders:

Caso o Concorrente não possua qualquer transponder na altura da entrega dos transponders como definido no horário da prova/evento todos os concorrentes têm de solicitar à organização da prova/evento o aluguer de um transponder.

- i. O valor do aluguer é de € 60,00 (Sessenta Euros), o qual será cobrado no ato da entrega dos transponders.
- ii. Quando da entrega do referido transponder o concorrente tem de apresentar um cheque caução no valor de € 400,00 (quatrocentos euros) à ordem da Cronobandeira e não poderá ter uma data de emissão superior a 3 dias.
- iii. Este cheque ficará na posse da Cronobandeira até o referido transponder ser devolvido.
- iv. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Assim sendo a caução será utilizada para a sua substituição.

## 14 – DESENNOLAR DA PROVA / EVENTO

### 14.1 – Treinos cronometrados

Existirá apenas uma sessão de treinos cronometrados, com a duração de 120 minutos, de acordo com Art. 14.3.1 do Regulamento Desportivo do Troféu C1 Learn & Drive.

### 14.2 – Formato das Corridas

As Corridas Sprint (6 x 50 minutos) terão o seguinte formato:

**14.2.1** - Carros a participar devem cumprir o regulamento técnico do Troféu C1 de 2021;

**14.2.2** - O mesmo condutor tem de efetuar uma corrida completa;

**14.2.3** - A grelha de partida para a corrida 1 será elaborada de acordo com a alínea a) do Art. 46.4 das PEV. Para as restantes corridas será elaborada de acordo com classificação provisória da corrida anterior;

**14.2.4** - O procedimento de partida será realizado de acordo com o disposto nos Arts. 30.1, 30.3 e 30.9 das PEV;

**14.2.5** - Corridas (6 x 50 minutos):

- a) Não existem paragens obrigatórias;
- b) O mesmo condutor tem de efetuar uma corrida completa;
- c) Apenas se realizará parque fechado no final da sexta corrida (final da prova);
- d) A prova/evento desenrolar-se-á de acordo com o disposto no Programa Horário da mesma.

**14.2.6** - O resultado final é atribuído pelo somatório de tempo das seis corridas. É declarada vencedora a equipa que tiver o maior número de voltas percorrido com o menor tempo;

**14.2.7** - A todas as situações não previstas no presente Regulamento Particular, aplica-se o Regulamento do Troféu C1 Learn & Drive 2021.

### **14.3 – Final de Corrida**

**14.3.1** - Todas as corridas serão disputadas ao tempo;

**14.3.2** - O sinal de final da corrida (bandeira de xadrez) será apresentado na linha de meta ao primeiro classificado no final da volta durante a qual se haja esgotado o tempo total previsto para a duração da corrida;

**14.3.3** - No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrado a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos;

**14.3.4** - Quando a bandeira de xadrez é apresentada, a saída do pit-lane será fechada;

**14.3.5** - Depois de receber o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem:

**14.3.5.1** – No final das corridas 1, 2, 3, 4 e 5 seguir diretamente para a sua assistência, onde a viatura deverá ser preparada para a corrida imediatamente a seguir, de acordo com o programa horário da Prova/Evento;

**14.3.5.2** – No final da corrida 6 seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

### **14.4 – Escapatórias**

Na zona da chicane existe uma escapatória que poderá ser utilizada pelos condutores em caso de emergência.

Os Condutores que utilizarem a escapatória na zona da chicane deverão seguir as instruções dos Comissários que se encontram no final da mesma, sob a forma como deverão retomar a pista.

A infração a esta regra será penalizada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

### **14.5 – Stop & Go**

O local de cumprimento das penalidades de STOP & GO está situado no final do Pit Lane do lado direito. Este local encontra-se devidamente assinalado.

## **15 – RECLAMAÇÕES – APELOS**

**15.1** – Conforme com os Art. 14 das PGAK e 13 e 15 do CDI, respetivamente.

## **16 – PRÉMIOS**

**16.1** – De acordo com o Art. 20.2 do regulamento desportivo do Troféu C1 Learn & Drive.

### **16.2 – Entrega de Prémios**

De acordo com o plano de Contingência de Provas/Eventos emanado pela FPAK a Cerimónia de entrega de Prémios no pódio não se realizará. Os prémios serão entregues aos concorrentes que a eles tiverem direito no paddock de cada categoria.

## **17 – COVID-19**

A presente prova/evento desenrola-se de acordo com o Plano de Contingência de Provas/Eventos emanado pela FPAK (ver Anexo V das PGAK)

## ANEXO I – HORÁRIO DA PROVA/ EVENTO

Publicado em anexo

## ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

		<b>Estarão presentes nos seguintes locais</b>
		Receção – Entrega de documentação aos concorrentes
		Local das Verificações Técnicas iniciais
		1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
		Secretariado - Publicação dos Admitidos à partida e da Ordem de Partida
		Briefing com todos os Condutores
		Secretariado
<b>Manuel Luís Soares</b>	<b>Paulo Costa</b>	Secretariado / Afixação Classificação Provisória
<b>Telemóvel: 919 842 065</b>	<b>Telemóvel: 966 394 189</b>	Secretariado / Afixação Classificação Final Oficial

Para facilidade de reconhecimento os mesmos usarão um “Colete Vermelho” com a inscrição

**“RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES”**