



BRAGA RACING WEEKEND II
Braga, 11 a 12 Setembro 2021
KIA GT CUP

VISA FPAK N° 1174/KPGTC/2021 Emitido em 10/08/2021



ANEXO 2

Informação exigida pelos regulamentos (Parte A)

Data	Hora	Programa	Local
09-08-2021	10:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	Web do Organizador e FPAK
	15:00	Abertura das inscrições	Portal da FPAK
02-09-2021	23:00	Encerramento das Inscrições	
07-09-2021	12:00	Publicação da lista de inscritos	Web da FPAK
	19:00		Web do Organizador
07-09-2021	23:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	Web do Organizador
11-09-2021	08:00 ⇔ 21:00	Entrega de documentos aos concorrentes	Sala 1 – Circuito Vasco Sameiro

1 – Comissão Organizadora

Comissão Organizadora:	Clube Aventura do Minho (CAMI Motorsport)		
Morada	Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2	4450 – 685 LEÇA DA PALMEIRA	
Telefones	(+351) 916000748		
E-mail (geral):	clubeaventuradominho@gmail.com	Web:	www.cami.pt
Representado por:	Nuno Loureiro	Presidente do CAMI	
	Jorge Castanheira	Vice-Presidente do CAMI	

2 –Organizador

Organizador:	Clube Aventura do Minho (CAMI Motorsport)		
Morada	Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2	4450 – 685 LEÇA DA PALMEIRA	
Telefones	(+351) 916000748		
E-mail (geral):	camivelocidade@gmail.com	Web:	www.cami.pt
Licença de organização	N° 72 emitida pela FPAK		

3 – Data e local da Prova/ evento

11 a 12 de Setembro de 2021	Palmeira / BRAGA
-----------------------------	------------------

4 – Verificações administrativas

Quarta-feira	08-09-2021	09:00	KIA GT CUP	Ver Art. 4.1
--------------	------------	-------	------------	--------------

4.1 – As VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS serão feitas exclusivamente por forma eletrónica / não presencial.

a) No ato da sua inscrição o concorrente ou a ANPAC é obrigado a efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK.

b) O concorrente ou a ANPAC que por qualquer motivo não consiga efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK, poderá enviar a documentação solicitada no Art. 4.1.1 em formato “pdf” para o e-mail cami.velocidade@gmail.com até ao dia 3 de Setembro de 2021. Após a receção será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar

4.1.1 – Documentação obrigatória para as Verificações Administrativas a efetuar o carregamento no Portal da FPAK ou em alternativa a enviar por e-mail para cami.velocidade@gmail.com

A – Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)

B – Licença desportiva de concorrente / condutor

C - Licença desportiva de 2º condutor (quando aplicável)

D - Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)

E - Licença desportiva de condutor (quando aplicável)

F – Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão)

4.1.2 – O não cumprimento desta regra por parte do concorrente ou da ANPAC pode inviabilizar a sua participação na prova em causa.

5 – Início verificações técnicas iniciais

DIA	Hora	Categoria	Local
11-09-2021	09:00 ⇔ 10:00	KIA GT CUP	Paddock desta Categoria

6 – Secretariado da prova/evento

a) até ao início das verificações administrativas

Clube	Clube Aventura do Minho (CAMI Motorsport)		
Morada	Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2	Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2	
Telefone - e-mail	(+351) 916000748	cami.velocidade@gmail.com	
Data e hora de funcionamento	de: 02-08-2021	até 09-09-2021	10:00⇔ 18:00

b) desde início das verificações administrativas até final da prova/ evento

Local	Circuito Vasco Sameiro - 1º andar das Boxes		
Dia da Semana	Sábado	Domingo	
Data	11-09-2021	12-09-2021	
Horário	08:00 ⇔ 20:00	08:30 ⇔ 19:00	
Telefone	(+351) 916000748	Email	cami.velocidade@gmail.com

Todos os concorrentes deverão consultar a página oficial (www.cami.pt) afim de tomarem conhecimento de eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a prova em causa.

7 – Sala de Imprensa (Data e Horários de abertura e fecho)

Data	Horário	Local
11-09-2021	08:00 ⇔ 20:00	Sala de Imprensa do circuito Vasco Sameiro
12-09-2021	08:30 ⇔ 19:00	Sala de Imprensa do circuito Vasco Sameiro

8 – Detalhes do circuito

Localização e acessos	Rua do Kartódromo, Palmeira		
GPS:	Latitude: 41° 35' 10.93" N – Longitude -8° 26' 41.89" W		
Comprimento de uma volta:	3020 m		
Número de voltas ou tempo de cada corrida	KIA GT CUP	25 minutos (2 Corridas)	
Direção (sentido dos ponteiros do relógio/ contrário aos ponteiros do relógio)	contrário aos ponteiros do relógio		
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	293 m no lado direito após a linha		
Pole-position	tipo de partida	lançada	Lado direito
Homologação do Circuito (FPAK ou FIA) válida até	FPAK Nº 45 / 2018		

9 – Localização precisa no circuito de:

Localização Sala Comissários Desportivos	1º andar das Boxes (lado Esquerdo após sala secretariado)
Localização Sala Diretor de Corrida	1º andar das Boxes
Localização Sala Diretor de Prova	1º andar das Boxes
Localização Sala FPAK	1º andar das Boxes
Local das verificações administrativas	Sala da Comunicação social – 1º Andar das boxes
Local das verificações técnicas iniciais	Paddock de cada Categoria
Briefing com os condutores	Sala Max Mosley
Parque Fechado	Entrada do Pit lane lado direito
Quadro Oficial	Junto à box 22 e porta de acesso ao Secretariado
Local de acreditação órgãos comunicação social	Sala 1 do Circuito Vasco Sameiro

10 – Nome dos oficiais da Prova / Evento:

Presidente Colégio Comissários Desportivos		
	<i>A indicar por aditamento</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
Comissários Desportivos		
	<i>A indicar por aditamento</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
	<i>A indicar por aditamento</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
Secretária(o) do CCD		
	<i>A indicar por aditamento</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
Diretor de Corrida		
	<i>A indicar por aditamento</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
Diretor de Corrida Adjunto		
	Fernando Meireles	DP PT 21 / 2044
Diretor de Prova		
	Rui Alves da Silva	DP PT 21 / 2039
Adjuntos da Direção de Prova		
	Rui Cruz Silva	DPA PT 21 / 2040
	Marco Ferreira	DPA PT 21 / 2045
Responsável (eis) de Segurança		
	Ricardo Ferreira	DPE PT 21 / 2049

	Orlando Grego	DPA PT 21 / 0514
Juízes de fato		
Grelha de Partida	Fernando Fernandes	AD PT 21 / 2073
Velocidade Pit Lane	Eduardo Pissarro	CCP PT 21 / 2172
Falsa Partida	Paulo Lopes	AD PT 21 / 2171
Condutor Safety Car	Hugo Pereira	AD PT 21 / 0625
Condutor Leading Car	Capela Morais	PT 21 / 1657
Condutor Medical Car	Sérgio Freitas	PT 21 / 2749
Comissário Técnico Chefe		
	João Macedo	CTC PT 21 / 2055
Comissário Técnico Adjunto		
	Ricardo Faria	CTC PT 21 / 2568
Comissários Técnicos		
	José Ferreira	CTC PT 21 / 2056
	Daniel Silva	CTC PT 21 / 0791
	António Vieira	CT PT 21 / 2057
	Francisco Macedo	CT PT 21 / 2060
	Carlos Ribeiro	CT PT 21 / 2059
	Tiago Ferreira	CTE PT 21 / 2062
	Ricardo Poças	CTE PT 21 / 2061
Comissários de Parque		
	Alcino Gomes	AD PT 21 / 2070
	André Pinto	AD PT 21 / 2086
	Luís Carvalho	AD PT 21 / 2079
	António Jorge Nobre	AD PT 21 / 2084
Secretária(o) da Prova		
	Célia Rocha	CDE PT 21 / 2054
Secretária(o) da Prova Adjunta (o)		
	Anabela Teixeira	AD PT 21 / 2085
	Adelaide João Amorim	AD PT 21 / 2065
Relações com os Concorrentes		
	Manuel Luís Soares	DPA PT 21 / 2048
	Luís Sá Carneiro	CDA PT 21 / 2051
Responsável pela Cronometragem		
	Cronobandeira – Mário Bandeira	CI PT 21 / 0572
Responsável pelos Resultados		
	Mário Bandeira	CI PT 21 / 0572
Responsável pela Comunicação Social		
	Adalberto Ramos	Med PT 21 / 0231
Enfermeiro(s)		
	Ana Leão	ADPT21/2081

	João Bompastor	PI PT 21 / 2766
Responsável pela aplicação Plano Contingência COVID 19		
	Mário Leonel	AD PT 21 / 2072
Médicos da Prova/Evento		
	Jorge Magalhães (Dr.)	MC PT 21 / 0046
	Tiago Calheiros (Dr.)	AD PT 21 / 2064

11 – Informação médica geral:

Localização do Centro médico	Hospital de Braga
Telefone	253 027 000

12 – Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia cf. Art. 18 e 19 das PGAK)

Local: Circuito Vasco Sameiro
No primeiro piso do edifício da Restauração

Parte B: (A completar pela FPAK) – NÃO APLICÁVEL

Delegado Técnico FPAK		
	<i>A indicar pela FPAK</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
Delegado Técnico Adjunto FPAK		
	<i>A indicar pela FPAK</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
Observador FPAK		
	<i>A indicar pela FPAK</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
Delegado de Segurança FPAK		
	<i>A indicar por aditamento</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
Delegado Médico FPAK		
	<i>A indicar por aditamento</i>	<i>A indicar por aditamento</i>

13 – Outros Artigos de interesse

13.1 – Taxas de inscrição / seguro:

13.1.1 – A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor CRM Motorsoprt.

13.2 – Seguro

13.2.1 – **Descrição da cobertura do seguro** – conforme o Art. 17 das PGAK.

13.2.2 – O valor do seguro para cada concorrente do **KIA GT CUP** é de: 73,00 € o qual deverá ser liquidado pelo promotor CRM Motorsoprt diretamente à FPAK

13.3 – Sistema de Cronometragem

13.3.1 – Conforme com o Art. 14.1 das PEV

13.3.1.1 – De acordo com o Art. 14.1.3.3 das PEV

a) Utilização de Transponders

Em virtude do sistema de cronometragem a utilizar nesta prova/evento não ser compatível com o definido no Art. 14.1.3.2 das PEV, a regra de utilização dos transponders passa a ser a seguinte:

a.1) Todos os concorrentes que tenham montado na sua viatura transponders da marca AMB têm de retirar os mesmos.

a.2) Na altura da entrega dos transponders como definido no horário da prova/evento todos os concorrentes têm de preencher um documento em que declaram possuir o Transponder AMB com o nº xxxxxx.

Após a apresentação do dito documento ser-lhe-á entregue um transponder compatível com o sistema de cronometragem a utilizar.

a.3) Quando da entrega do referido transponder o concorrente tem de apresentar um cheque caução no valor de € 400,00 (quatrocentos euros) à ordem da **cronobandeira** e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias.

Este cheque ficará na posse da **cronobandeira** até o referido transponder ser devolvido.

Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Assim sendo a caução será utilizada para a sua substituição.

b) Aluguer de transponders

Caso o Concorrente não possua qualquer transponder na altura da entrega dos transponders como definido no horário da prova/evento todos os concorrentes têm de solicitar à organização da prova/evento o aluguer de um Transponder.

b.1) O valor do aluguer é de € 60,00 (Sessenta Euros), o qual será cobrado no ato da entrega dos transponders.

b.2) Quando da entrega do referido transponder o concorrente tem de apresentar um cheque caução no valor de € 400,00 (quatrocentos euros) à ordem da **cronobandeira** e não poderá ter uma data de emissão superior a 3 dias.

Este cheque ficará na posse da **cronobandeira** até o referido transponder ser devolvido.

Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Assim sendo a caução será utilizada para a sua substituição.

13.4 – RECLAMAÇÕES – APELOS

13.4.1 – Conforme com os Art. 14 das PGAK e 13 e 15 do CDI, respetivamente.

13.5 – PRÉMIOS

13.5.1 – KIA GT Cup de acordo com o Art. 12.1 do regulamento desportivo desta categoria

13.6 – Entrega de Prémios

De acordo o plano de Contingência de Provas emanado pela FPAK a Cerimónia de entrega de Prémios no pódio não se realizará. Os prémios serão entregues aos concorrentes que a eles tiverem direito no paddock de cada categoria.

13.7 – COVID-19

A presente prova/evento desenrola-se de acordo com o Plano de Contingência de Provas emanado pela FPAK (ver Anexo V das PGAK)

13.9 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES – Plano de Presenças

		Estará presente nos seguintes locais
Manuel Luís Soares	Luís Sá Carneiro	Secretariado - Verificações Administrativas
Telemóvel: 919 842 065	Telemóvel: 913999300	Local das Verificações Técnicas iniciais
		1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
		Secretariado - Publicação dos Admitidos à partida e da Ordem de Partida
		Briefing com todos os Condutores
		Secretariado
		Secretariado / Afixação Classificação Provisória
		Secretariado / Afixação Classificação Final Oficial

Para facilidade de reconhecimento os mesmos usarão um “Colete Vermelho” com a inscrição
“RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES”

Art. 13.10 – DIVERSOS

13.10.1 – Final de Corrida

a) Todas as corridas serão disputadas ao tempo.

O sinal de final da corrida (bandeira de xadrez) será apresentado na linha de meta ao primeiro classificado no final da volta durante a qual se haja esgotado o tempo total previsto para a duração da corrida.

b) No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrado a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos.

c) Quando a bandeira de xadrez é apresentada, a saída do pit-lane será fechada.

d) Depois de receber o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

13.10.2 – ESCAPATÓRIAS

Na zona da chicane existe uma escapatória que poderá ser utilizada pelos condutores em caso de emergência.

Os Condutores que utilizarem a escapatória na zona da chicane deverão seguir as instruções dos Comissários que se encontram no final da mesma, sob a forma como deverão retomar a pista.

A infração a esta regra será penalizada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

13.10.3 – STOP & GO

O local de cumprimento das penalidades de STOP & GO está situado no final do Pit Lane do lado direito. Este local encontra-se devidamente assinalado.

ANEXO I – HORÁRIO DO EVENTO

Publicado em anexo com todas as Categorias