

“Circuito UVE – 6 horas Race Estoril” 4 de Dezembro de 2021

ADITAMENTO #1

Aprovado em 26/11/2021



O regulamento particular sofre as seguintes alterações:

1º Organização e Definição

1.3 – Oficiais da Prova:

Colégio de Comissários Desportivos

| | |
|---------------------------|---------------|
| RUI CARVALHO - PRESIDENTE | CDA PT21/0011 |
| ANTÓNIO POLIDO | CDA PT21/0018 |
| LURDES COUTINHO | CDE PT21/0985 |

Relação com os Concorrentes:

| | |
|----------------|--------------|
| BRUNO COUTINHO | DP PT21/0984 |
|----------------|--------------|



2º Programa do Evento

Sexta-feira, 3 de dezembro de 2021

| | | | |
|-------|-------|--|----------------------|
| 21h30 | 22h30 | Verificações Administrativas e Técnicas (facultativas) | Hotel Lido - Estoril |
|-------|-------|--|----------------------|

- Quadro oficial na plataforma Sportity:
 - Password: CCUVE2021

3º Desenvolvimento da Prova:

3.1 – “Circuito UVE – 6 horas Race Estoril” é uma prova reservada a viaturas elétricas de série, e será disputada na variante de regularidade, com a seguinte estrutura:

| | |
|------------------------------------|----------------|
| Percurso total da prova em Kms | 201,896 |
| Número de etapas | 1 |
| Total de sectores seletivos em Kms | 201,896 |
| Número de sectores seletivos | 6 |

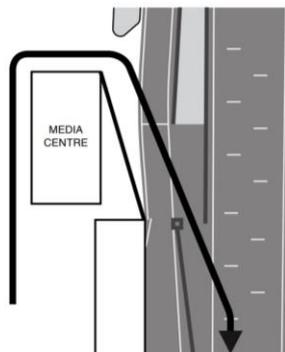
As tabelas de média serão divulgadas na plataforma Sportity, quando da afixação da lista de inscritos.

...

3.10 – No circuito os reconhecimentos e SS vão desenrolar-se da seguinte forma:

- Devido ao cenário pandémico, será um evento sem público e as entradas no circuito serão restringidas aos dois elementos das equipas. Para controlo serão enviados a cada concorrente por mail, um certificado digital, para entrar no circuito. Qualquer exceção a esta situação terá de ser analisada pela comissão organizadora.
- Os concorrentes, depois efetuarem as verificações (box 1) devem colocar a viatura no “paddock” junto às tomadas que lhe foram destinadas podendo usar, desde logo, a tomada para carregamento.

- Pelas 9h45m, devem entrar no circuito, conforme esquema anexo, e formar a grelha de partida.



Atravessa o “pit lane” e entra diretamente para a grelha de partida na pista

- Pelas 9h55m será tirada a “foto de família” com os carros parados na grelha de partida.
- Pelas 10h00m partirão para um período de reconhecimento. Caso entrem no “pit lane” antes de receber a bandeirada de meta, já não podem regressar à pista (também se aplica nos SS).
- Pelas 10h20m, será dada a bandeirada de meta. Após receberem esta bandeirada, devem efetuar a volta de saída, entrar no “pit lane” e regressar ao seu lugar no “paddock”.
- De seguida, a equipa de comissários inicia o processo de “reset” aos computadores do bordo, por ordem numérica.
- Para efetuar o SS1, devem entrar no “pit lane” através da Box nº 2 e partir à sua hora (auto partida), no local de partida do SS, que se situa junto ao semáforo do final do “pit lane”.
- No Final da SS1 deve entrar no “pit lane” e usar a box nº 1 para regressar ao “paddock” onde poderá carregar na tomada(s) que lhe foi destinada. Pode, no entanto, optar por efetuar voltas suplementares tendo em vista a classificação de Eficiência Energética (descrita no anexo II). Deve, no entanto, sair da pista a tempo de iniciar o SS seguinte.
- Para os SS seguintes deve seguir o mesmo procedimento, podendo efetuar carregamentos na tomada que lhe foi destinada.
- Entre o SS2 e o SS3 está previsto um intervalo de 47 minutos, para almoço que será servido na BOX nº3 (buffet).
- Após a SS6, não será possível efetuar voltas suplementares. No final da SS6 será efetuada a leitura no computador de bordo do consumo em kWh/100 e dos quilómetros.
- Os concorrentes devem depois voltar a colocar os veículos junto à sua tomada, onde têm de ficar até à publicação das classificações oficiais.

9º Classificações

.....

9.3 - Serão estabelecidas as seguintes classificações:

- Classificação Geral do CPNE (só conta a componente de regularidade)
- Classificação por Classes do CPNE (só conta a componente de regularidade)
- Classificação Eficiência Energética (só conta a componente de eficiência energética, conforme anexo II)
- Classificação “Circuito UVE” (regularidade combinada com eficiência energética, conforme anexo II)

10º Prémios

Serão atribuídos os seguintes prémios a condutores e navegadores:

- Troféu de Presença a todos os Concorrentes Participantes, de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.
- Troféu aos, 1º, 2º e 3º classificados da Classificação Geral e da Classe PRÉ-ECO (regularidade)
- Troféu aos, 1º classificados, equipas femininas (regularidade).
- Troféu aos, 1º, 2º e 3º classificados da Classificação de Eficiência Energética.
- Troféu aos, 1º, 2º e 3º classificados do “Circuito UVE”

11º Publicidade obrigatória

A publicidade obrigatória consta nos números de competição, que deverão ser colocados de ambos os lados da viatura, nas portas da frente ou de trás e as placas de rali, que deverão ser colocadas na viatura, uma atrás e outra à frente, em locais bem visíveis. A publicidade obrigatória é: UVE

13º Itinerário de Estrada e Road Book

Anexo I – Itinerário

Anexo III – Road Book

ANEXO I

Itinerário

| RS | TC SS | LOCALIZAÇÃO | TIPO (*) | SS | Ligação | Total | Target | MÉDIA | 1º |
|----------------------------------|----------|-----------------------------|-------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | Dist. | Dist. | Dist. | Time | (Km/h) | CARRO |
| | | | | (Km) | | | (h:mn) | | (h:mn) |
| Sábado, dia 4 de Dezembro | | | | | | | | | |
| | TC 1.1 | Paddock Circuito do Estoril | | | | | | | 09:55 |
| 0 | REC | Reconhecimento | REC | | | | | | 10:00 |
| | | | | | 0,000 | | 00:20 | 0,00 | 10:20 |
| 1 | SS 1 | Sector Selectivo 1 | CHSP | 40,471 | | | | | 11:00 |
| | | | | | 0,000 | 40,471 | 00:46 | 51,74 | 11:46 |
| 2 | SS 2 | Sector Selectivo 2 | CHSP | 11,820 | | | | | 12:00 |
| | | | | | 0,000 | 11,820 | 00:12 | 55,29 | 12:12 |
| 3 | SS 3 | Sector Selectivo 3 | CHSP | 44,564 | | | | | 13:00 |
| | | | | | 0,000 | 44,564 | 00:50 | 53,48 | 13:50 |
| 4 | SS 4 | Sector Selectivo 4 | CHSP | 44,564 | | | | | 14:00 |
| | | | | | 0,000 | 44,564 | 00:47 | 55,99 | 14:47 |
| 5 | SS 5 | Sector Selectivo 5 | CHSP | 24,099 | | | | | 15:00 |
| | | | | | 0,000 | 24,099 | 00:29 | 48,96 | 15:29 |
| 6 | SS 6 | Sector Selectivo 6 | CHSP | 36,378 | | | | | 16:00 |
| | TC 1.2 | Paddock Circuito do Estoril | | | 0,000 | 36,378 | 00:38 | 57,21 | 16:38 |

Total do Dia

201,896 0,000 201,896 03:45





ANEXO II

1 - A classificação do “Circuito UVE”, será calculada da seguinte forma:

$$PF = EE + RE$$

Em que:

PF = Pontuação Final

EE = número que corresponde ao lugar em que o concorrente ficou classificado na componente de Eficiência Energética (p.e. um concorrente classificado em 4º lugar neste componente, tem 4 pontos)

RE = número que corresponde ao lugar em que o concorrente ficou classificado na Regularidade (p.e. um concorrente classificado em 8º lugar nesta componente, tem 8 pontos)

O concorrente com menor PF - Pontuação Final, é considerado vencedor. Em caso de empate, o mesmo é desfeito a favor do concorrente melhor classificado na EE.

1.1 - A classificação da componente EE - Eficiência Energética é calculado da seguinte forma:

$$EE = CE + NV$$

Em que:

EE = Pontuação Final da Eficiência Energética

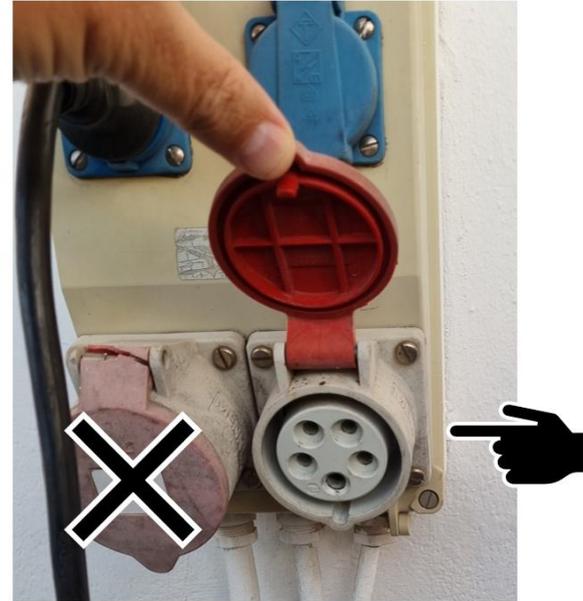
CE = número que corresponde ao lugar em que o concorrente ficou classificado na componente de CE - Consumo Energético (p.e. um concorrente classificado em 4º lugar neste componente, tem 4 pontos). O valor a considerar para a EE decorre do seguinte procedimento:

- Após o reconhecimento, será efetuado um “reset” no computador de bordo de cada veículo, colocando a zero o indicador de KWh/100Km e os quilómetros parciais da viatura.
- No final, será considerado, para esta classificação o valor de KWh/100Km registado no computador de bordo, o considerado para esta classificação.
- Uma equipa de comissários efetuará a recolha destes dados, que serão certificados pelo concorrente.
- Não é permitido efetuar outro “reset” durante o evento. Se tal for detetado o concorrente não será incluído nesta classificação.
- O concorrente melhor classificado é o que apresenta menor valor de KWh/100Km.

NV = número que corresponde ao lugar em que o concorrente ficou classificado no número de voltas (p.e. um concorrente classificado em 8º lugar nesta componente, tem 8 pontos):

- Para ter esta classificação, o concorrente terá de, pelo menos, cumprir as voltas da componente regularidade à média imposta.
- No final de cada SS os concorrentes podem manter-se em pista efetuado mais voltas a uma média entre 50Kms/h e 75Kms/h, mas devem sair do circuito a tempo de iniciarem a SS seguinte.
- As voltas suplementares não contam para a classificação de regularidade.
- O número de voltas será controlado por GPS (a volta inicial e final serão contabilizadas como tal).
- O concorrente com maior número de voltas será considerado vencedor.

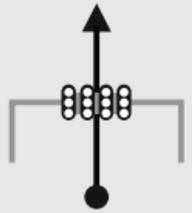
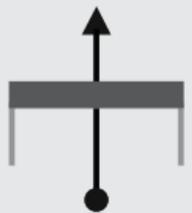
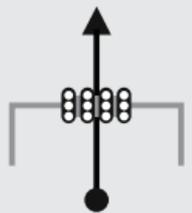
Os carregamentos são livres, dispondo cada concorrente de uma tomada de 16A trifásica ou monofásica numerada (ver foto). **A responsabilidade de ter um cabo compatível é de cada concorrente.**



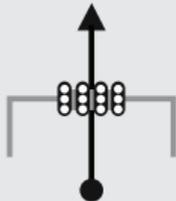
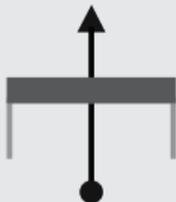
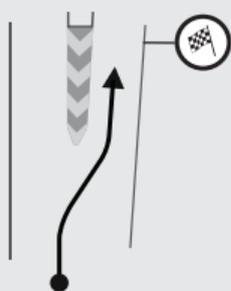
ANEXO III - Road Book (folha 1/3)

| Circuito Estoril | | Distance / Distância | | |
|---|-------|----------------------|--|-------------------|
| Volta de entrada na pista | | 3,894 | | |
| Circuito UVE 6 Horas do Estoril | | Average / Média | | |
| Distanc. | | Direction / Direcção | Information / Informação | Distanc. Regress. |
| Total | Par. | | | |
| 0,000 | 0,000 | 1 | N 38°44'52.27" W 9°23'38.23" (final do "pit lane") | 3,894 |
| 1,208 | 1,208 | 2 | | 2,686 |
| 3,894 | 2,686 | 3 | | 0,000 |

ANEXO III (folha 2/3)

| Circuito Estoril | | Distance / Distância | | |
|---|-------|--|--------------------------|-------------------|
| Volta completa à pista | | 4,093 | | |
| Circuito UVE 6 Horas do Estoril | | Average / Média | | |
| Distanc. | | Direction / Direção | Information / Informação | Distanc. Regress. |
| Total | Par. | | | |
| 0,000 | 0,000 |  1 | | 4,093 |
| 1,407 | 1,407 |  2 | | 2,686 |
| 4,093 | 2,686 |  3 | | 0,000 |

ANEXO III (folha 3/3)

| Circuito Estoril | | Distance / Distância | | |
|------------------------------------|-------|--|--|-------------------|
| Volta de saída da pista | | 3,833 | | |
| Circuito UVE 6 Horas do Estoril | | Average / Média | | |
| Distanc. | | Direction / Direcção | Information / Informação | Distanc. Regress. |
| Total | Par. | | | |
| 0,000 | 0,000 |  1 | | 3,833 |
| 1,407 | 1,407 |  2 | | 2,426 |
| 3,833 | 2,426 |  3 |  N 38°45'4.09" W 9°23'31.64" (entrar no "pit lane") | 0,000 |