



24 e 25
Julho
2021



Eco Race

Proença-a-Nova

VISA FPAK Nº 1171/CPNE/2021 Emitido em 23/06/2021





REGULAMENTO

“Eco Race Proença-a-Nova”

1º Organização e Definição

1.1 – Definição

O Classic Clube de Portugal, associado FPAK nº60 organiza em 2021, o “Eco Race Proença-a-Nova”, integrado no Campeonato de Portugal de Novas Energias, a qual se regerá pelo Código Desportivo Internacional (CDI), pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting, pelas Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade (PERR), pelo Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Novas Energias e pelo presente regulamento.

1.2 - Calendário da prova

Data – 24 e 25 de julho de 2021

Clube Organizador – Classic Clube de Portugal

1.3 - Comissão de Honra

João Manuel Ventura Grilo de Melo Lobo
Presidente da Câmara Municipal de Proença-a-Nova

Fernando Manuel Neiva Machado Amorim
Presidente da Federação Portuguesa Automobilismo e Karting

Carlos Ferraz
PRIO - Business Development Manager

1.4 - Comissão Organizadora

Paulo Almeida - Presidente
Luís Filipe Brito
Luís Ramos de Almeida
Ana Rita Almeida
Isabel Almeida Santos

Endereço do Secretariado Permanente até ao dia da prova:

Morada: Rua do Parrinho, nº303|3700 - 217 São João da Madeira

Telemóvel: +351 927963632

Email: geral@cpcnovasenergias.pt

Quadro Oficial do evento: <http://www.cpcnovasenergias.pt/eco-race-proenca-a-nova/>

1.5 – Oficiais da Prova:

Colégio de Comissários Desportivos

A indicar em aditamento - PRESIDENTE

JOSÉ ANTÓNIO SANTOS A indicar em aditamento

LUIS MANIÉS CAMELO A indicar em aditamento

Diretor de Prova:

PEDRO CRISTÓVÃO A indicar em aditamento

<u>Diretor De Prova Adjunto:</u> NUNO GALVÃO LOPES	A indicar em aditamento
<u>Comissário Técnico Chefe:</u> NUNO PAES DE CARVALHO	A indicar em aditamento
<u>Responsável de Segurança:</u> ISABEL ALMEIDA SANTOS	A indicar em aditamento
<u>Adjuntos de Direção:</u> FILIPE FELICIO	A indicar em aditamento
<u>Secretária de Prova:</u> IOLANDA ALMEIDA SANTOS	A indicar em aditamento
<u>Relações com os concorrentes:</u>	A indicar em aditamento
<u>Resultados:</u> MY TIME – ANUBE	A indicar em aditamento
<u>Médico de Prova:</u> GISELA MARCELINO	CP 57493

2º Programa do Evento

Dia	Hora	Descrição	Local (Proença a Nova)
6 de Maio de 2021	24h00m	Submissão de regulamento para FPAK e Entidades	www.fpak.pt
10 de Maio de 2021	00h00m	Abertura das inscrições	www.fpak.pt
19 de Julho de 2021	23h30m	Encerramento das Inscrições	www.fpak.pt
20 de Julho de 2021	18h00m	Publicação das Listas de Inscritos	www.fpak.pt
24 de Julho de 2021	10h00m	Início das verificações Técnicas e Documentais	Parque Urbano Comendador João Martins
24 de Julho de 2021	12h00m	Final das Verificações Técnicas e Documentais	Parque Urbano Comendador João Martins
24 de Julho de 2021	12h15m	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Parque Urbano Comendador João Martins
24 de Julho de 2021	12h30m	Afixação da lista de Participantes	Quadro oficial digital
24 de Julho de 2021	13h00m	Hora Limite para entrada em Parque de Partida	Parque Urbano Comendador João Martins
24 de Julho de 2021	14h15m	Cerimónia de Partida	Parque Urbano Comendador João Martins
24 de Julho de 2021	14h30m	Partida da 1ª Etapa	Parque Urbano Comendador João Martins
24 de Julho de 2021	17h30m	Chegada da 1ª Etapa	Parque Urbano Comendador João Martins
24 de Julho de 2021	18h30m	"Street Stage" - Prova Complementar	Rua Alfredo Lopes Alves
24 de Julho de 2021	20h30m	Jantar Oficial	Amoras Country House Hotel
25 de Julho de 2021	09h30m	Início da 2ª Etapa	Parque Urbano Comendador João Martins
25 de Julho de 2021	11h30m	Final da 2ª Etapa	Parque Urbano Comendador João Martins
25 de Julho de 2021	12h30m	Cerimónia de Podium	Parque Urbano Comendador João Martins
25 de Julho de 2021	13h30m	Classificações Provisórias	Quadro oficial digital
25 de Julho de 2021	14h00m	Classificações Finais	Quadro oficial digital

3º Desenvolvimento da Prova:

3.1 – “Eco Race Proença-a-Nova” é uma prova reservada a viaturas elétricas de série, e será disputada na variante de regularidade, com a seguinte estrutura:

Percurso total da prova em Kms	172,69
Número de etapas	2
Total de sectores seletivos em Kms	102,33
Número de sectores seletivos	12

No final da 1ª Etapa será disputada uma prova complementar, com classificação separada (Anexo I).

3.2 – O percurso será descrito por Road Book e nele estão localizados os Sectores Seletivos que vão ser disputados em regularidade. Seguindo o disposto no Art. 8 das PEPR os Sectores Seletivos podem ser:

- Regularidade por Figuras (PRF)
- Regularidade Hectométrica (PRH)
- Regularidade por sectores (PRS)
- Controlos Horários Sem Paragem (CHSP)
- Controlos Horários (CH)

3.3 – Todos os Sectores Seletivos, Controlos Horários e respetivos tempos e condições, encontram-se definidos na Carta de Controlo ou anexo.

3.4 – O percurso indicado no Road-Book deverá ser cumprido integralmente, salvo se no decorrer da prova existirem indicações contrárias da organização;

3.5 – A organização reserva o direito de introduzir as alterações que julgar convenientes ou as impostas por razões adversas à sua vontade, sob reserva de aprovação das autoridades competentes.

3.6 – A organização não aceita qualquer responsabilidade por Acidentes, Infrações às Leis, Regulamentos, Portarias e demais legislação rodoviária, bem como danos materiais ou pessoais ocorridos no desenrolar da prova.

3.7 – O Diretor da Prova é o responsável pela aplicação do presente regulamento e todas as suas disposições, bem como dos Códigos Desportivos. Deverá, no entanto, informar o Colégio de Comissários Desportivos de todas as decisões importantes que tiver tomado no âmbito da regulamentação geral ou particular do evento.

3.8 – De acordo com o Art. 1.6 das PEPR uma equipa é composta por duas pessoas a bordo de cada viatura. Os dois membros da equipa serão designados como 1º Condutor e 2º Condutor/Navegador.

3.9 - A utilização de instrumentos complementares, de medida de distância, está especificada no regulamento desportivo do Campeonato de Portugal de Novas Energias 2021.

4º Admissão e Classificação de Veículos

4.1 – São admitidos a esta prova automóveis ligeiros de passageiros, devidamente segurados e inspecionados, de acordo com a classificação do ponto seguinte.

4.2 – Os veículos admitidos são os definidos no Artigo 1 das “FIA E-Rally Regularity Cup Technical Regulations”, assim classificados:

- B.E.V. - Battery electric vehicles or pure or fully electric vehicles

4.3 - O veículo inscrito só poderá ser substituído por motivo de força maior, até às verificações técnicas iniciais.

5º Inscrições/Seguros

5.1 – As inscrições serão recebidas através do portal FPAK, utilizando-se as referências que constam neste regulamento e estão **limitadas a 25 equipas concorrentes**, que serão considerados por ordem de chegada.

5.2 - A taxa de inscrição por cada equipa é de:

- 220,00 € com colocação da publicidade opcional fornecida pela organização.
- 440,00 € sem colocação da publicidade opcional fornecida pela organização.

As equipas que tenham participado no primeiro evento do CPNE têm um desconto de 20%.

5.3 - A taxa de inscrição deve ser paga integralmente no ato de inscrição e inclui:

- Seguro de prova contratado pela organização com a FPAK (de acordo com o Art. 17 das PGAK);
- Dois números de competição
- Duas placas de Rali
- Dois crachás identificativos
- Um Caderno de Itinerário
- Duas refeições por pessoa (jantar oficial e “finger food” no final do evento)

5.3 Seguro (De acordo com o Art.17 das PGAK)

O seguro será somente válido enquanto o concorrente se encontrar em prova e não abrange qualquer acidente causado entre qualquer concorrente e outra viatura de prova ou da organização, o qual será de inteira responsabilidade dos concorrentes.

5.4 - De acordo com o Art. 3.14 do CDI a comissão organizadora pode recusar a inscrição numa prova/evento, deverá informar o interessado assim como a FPAK nos 2 dias seguintes ao encerramento das inscrições e o mais tardar cinco dias antes da prova/evento. Esta recusa deverá ser justificada.

5.5 - São admitidos para esta prova todos os condutores e navegadores, de ambos os sexos, com licença desportiva de acordo com o Artigo 4º do Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Novas Energias.

Para os condutores e / ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Licença de Participação (10€).

6º Verificações

6.1 - As verificações administrativas serão efetuadas nos locais e horários mencionados no programa da prova, devendo os concorrentes serem portadores de Licença Desportiva (se for o caso) Carta de Condução do Conductor, Livrete e Registo de Propriedade do Automóvel, ou Documento Único, no caso de a viatura não ser propriedade de um dos ocupantes, autorização do proprietário para a participação em competições desportivas, Seguro e Ficha de Inspeção Periódica, todos válidos.

Devem-se privilegiar os métodos e processos digitais. À data da prova, os concorrentes terão obrigatoriamente de se fazer acompanhar dos originais dos documentos enviados, cuja exibição poderá ser solicitada pela organização.

6.2 - As verificações técnicas efetuar-se-ão nos locais e horários, referidos no programa e após colocação das Placas de Rali e Números de Prova.

6.3 - A organização poderá efetuar verificações à viatura, em qualquer momento da prova, devendo os concorrentes, facilitar aos comissários, total acesso a todas as partes do veículo.

7º Partidas e horas de partida

7.1 - A hora oficial de Prova é a hora UTC portuguesa e estará disponível à partida da 1ª Etapa.

7.2 - O horário de partidas, que consta no programa, corresponde à partida do primeiro concorrente, saindo os restantes por sequência numérica, com intervalos de 1 minuto.

7.3 - Qualquer concorrente que se apresente atrasado à partida, até um máximo de 10 minutos, poderá partir de imediato, devendo assumir a sua hora oficial de partida inicialmente prevista. Após 10 minutos ficará desqualificado dessa etapa.

7.4 - De modo a poder verificar-se o sistema de cronometragem, os concorrentes têm de dar entrada para o parque de partida até 30 minutos antes da hora de partida, prevista para o primeiro concorrente.

8º Penalidades

8.1 - A partida será recusada a quem apresentar irregularidades em qualquer das verificações, a quem não tenha pago a taxa de inscrição e a quem se tenha apresentado com atraso superior a 10 minutos, em relação à sua hora prevista de partida em cada secção/etapa.

8.2 - As penalizações nos Setores Seletivos serão:

- 1 Ponto por cada segundo de avanço ou atraso em qualquer controlo secreto dos sectores seletivos.
- 60 Pontos por passagem em qualquer controlo com tempos de avanço ou atraso superiores a 1 minuto em relação à sua hora ideal de passagem, ou por não passarem nesse ponto de controlo.
- 60 Pontos por paragem indevida num sector seletivo.
- 60 Pontos por perder carta de controlo, Placa de Rali ou Número de Porta.
- Cabe ao concorrente, assegurar-se que o dispositivo de cronometragem permanece no seu lugar. A má localização do mesmo poderá acarretar uma penalização de 60 pontos por cada posto de controlo.
- Desqualificação por conduta anti-desportiva e tratamento indevido às autoridades desportivas e oficiais de prova.

8.3 - O procedimento nos CH/CHC, será de acordo com o Artigo 7º das Prescrições Específicas de Provas Regularidade (PEPR) 2021. A diferença relativamente à hora ideal - será penalizada da seguinte forma:

- a) por atraso - 10 segundos por minuto ou fração de minuto;
- b) por avanço - 60 segundos por minuto ou fração de minuto;

8.4 - A cronometragem será efetuada pelo sistema My Time/Anube com precisão de um segundo.

8.5 - Durante as verificações iniciais ou no parque de partida, serão entregues a cada concorrente, dois dispositivos de cronometragem, que deverá instalar na sua viatura, seguindo as instruções recebidas. A recolha do aparelho será

efetuada no final da última secção. Em caso de desistência o concorrente deve entregar o dispositivo à organização, no carro de encerramento ou no CH final dessa secção.

- O dispositivo não necessita de qualquer alimentação elétrica da viatura.
- O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3cm, no “tablier” ou na chapeleira.
- O local onde são colocados os dispositivos, será a referência de cronometragem nos controlos secretos.
- Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, exceto em casos de força maior devidamente comprovados como aqueles decorrentes de tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá por isso ser penalizado pelo CCD.
- Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrente uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo ao CCD a decisão.
- A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

9º Classificações

9.1 - A pontuação final de cada concorrente será dada pela soma das pontuações acumuladas nos sectores seletivos, controlos, bem como das penalidades sofridas, sendo o melhor classificado o concorrente com menor pontuação, dentro dos critérios abaixo definidos. Todos os concorrentes que tomaram a partida serão classificados. Se por alguma razão não puderem efetuar parte do percurso, serão penalizados de acordo com o ponto 7.2 deste regulamento.

9.2 - Em caso de empates será decidido a favor do concorrente que tenha efetuado mais controlos com zero pontos; se este persistir, a favor do concorrente com mais controlos com um ponto e finalmente como último critério, serão privilegiados os concorrentes com veículo mais pesado;

9.3 - Serão estabelecidas as seguintes classificações:

- Classificação Geral
- Classificação por Classes
- Classificação Equipas Femininas

10º Prémios

Serão atribuídos os seguintes prémios a condutores e navegadores:

- Taça aos 1º, 2º e 3º classificados da Classificação Geral.
- Taça aos 1º, 2º e 3º classificados de cada Classe
- Taça aos 1º, 2º, 3º associados da UVE da Classificação Geral.
- Troféu aos 1º, 2º, 3º da Prova Complementar
- Troféu de Presença a todos os Concorrentes Participantes, de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

11º Publicidade obrigatória

A publicidade obrigatória consta nos números de prova, que deverão ser colocados de ambos os lados da viatura, nas portas da frente ou de trás e as placas de rali, que deverão ser colocadas na viatura, uma atrás e outra à frente, em locais bem visíveis. A publicidade obrigatória é: Proença-a-Nova e PRIO

12º Reclamações/Apelos (de acordo com o Art. 14 das PGAK e Art. 12 das PEPR)

12.1 - Qualquer reclamação deverá ser apresentada por escrito, diretamente ao Diretor de Prova, acompanhada da taxa de 500,00 € e no prazo de 30 minutos após a fixação das classificações oficiosas; tal quantia não será devolvida caso a reclamação seja julgada improcedente;

12.2 - As reclamações serão apreciadas pelo CCD.

13º Itinerário de Estrada

Anexo II (a publicar em aditamento)

14º Número de Emergência

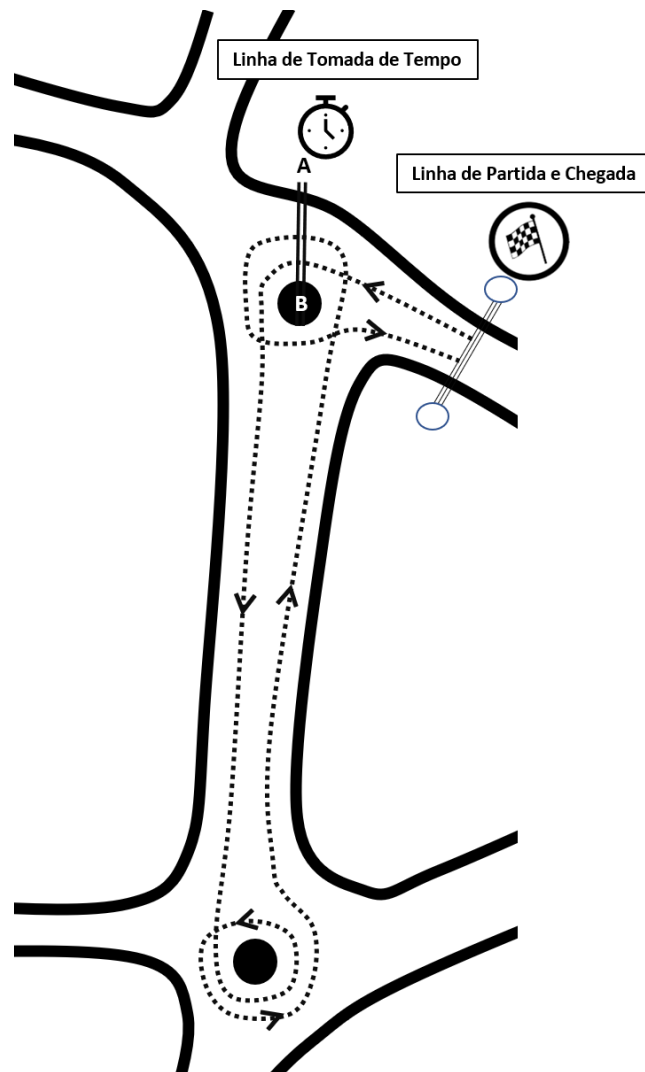
Nº TELEFONE DE EMERGÊNCIA: 927 963 632

15º- CONTROLOS ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMIA

15.1 - De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK.

15.2 - Local: Amoras Country House Hotel – Proença a Nova

**ANEXO I
Prova Complementar**



A prova complementar será disputada no formato de regularidade por sectores (PRS):

- Ao sinal do comissário o concorrente parte para efetuar o circuito desenhado.
- O tempo do início do sector será tirado na primeira passagem lançada pela linha AB.
- Na segunda passagem lançada pela linha AB será de novo tirado o tempo que será o final do sector.
- A diferença entre a segunda passagem pela linha AB e a primeira passagem pela linha AB será o tempo do 1º sector (**T1**).
- O concorrente deverá passar pela linha de chegada já em andamento moderado, uma vez que o tempo foi tirado anteriormente.
- O concorrente poderá consultar o seu tempo em www.mytimepro.com
- Depois de efetuar o 1º Sector o concorrente deve voltar para a fila e aguardar atrás dos outros concorrentes a sua participação no 2º Sector.
- O segundo sector deve ser o efetuado da mesma forma que o 1º Sector, devendo cada concorrente tentar igual no 2º sector o tempo do primeiro sector.
- No final do segundo sector o concorrente deverá voltar para a fila e aguardar que todos acabem a prova.
- Poderá consulta as classificações em www.mytimepro.com
- No final serão distribuídos os prémios desta complementar, aos 3 primeiros, junto à linha de partida.
- Após a distribuição de prémios podem dirigir-se para o parque.

A fórmula de cálculo será:

$$\text{Tempo Final} = |T1-T2| + (T1+T2) \times 0,1$$

Em que:

T1 – tempo do primeiro sector (em segundos com aproximação á milésima)

T2 – tempo de do segundo sector

Velocidade máxima 36 Kms/h (média em cada sector)

Cada sector tem 340 metros

O concorrente não será classificado, nesta complementar se:

- Não efetuar o percurso correto em qualquer dos sectores conforme o esquema.
- Ultrapassar a média máxima estabelecida, em cada sector
- Passar pela linha de chegada com velocidade superior a 10 Km/h