

# ESTORIL TESTDAY



## Regulamento Desportivo



VISA FPAK Nº 533/ETD/2021 Emitido em 18/02/2021

Atualizado em 03.03.2021



### Art. 1º – ORGANIZAÇÃO

- 1.1** *A CRM Motorsport, Lda. em colaboração com o Motor Clube do Estoril (MCE), devidamente autorizados pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK), organiza uma manifestação desportiva reservada, sem carácter competitivo, denominada "Estoril Test Day".*
- 1.2** *Todos os condutores/pilotos do Estoril Test Day terão obrigatoriamente que ser detentores de uma Licença Nacional G "Track-Day" ou superior emitida pela FPAK.*
- 1.3** *A Licença Nacional G "Track-Day" está isenta de boletim médico anual, mas carece de um termo de responsabilidade preenchido e assinado pelo participante. Terá um custo anual de 25 euros + 10 euros, tendo validade até 31 de Dezembro do ano em curso.*
- 1.4** *Ao seguro obrigatório poderão (opção do próprio) ser adicionadas mais coberturas, com o respetivo aumento do prémio, conforme condições particulares descritas no link presente no artigo 1.7 deste regulamento.*

# ESTORIL TESTDAY



## Regulamento Desportivo



**1.5** A Licença Nacional G "Track-Day" será preferencialmente requerida via digital e diretamente com a FPAK, podendo de forma alternativa ser requerida junto do Motor Clube do Estoril apenas em dias de eventos.

**1.6** Caso o participante pretenda participar em apenas um evento, poderá solicitar a emissão de uma autorização de participação junto do MCE. Neste caso, a autorização de participação terá apenas o custo do seguro obrigatório de 10€, mas será válido apenas por 1 dia, ao passo que a Licença FPAK Nacional G "Track-Day" valida o seguro para o ano inteiro.

**1.7** As condições acima descritas podem ser consultadas nos links abaixo:

Condições Particulares Seguro Acidentes Pessoais:

<https://tinyurl.com/az9tan3z>

Condições Particulares Seguro Responsabilidade Civil:

<https://tinyurl.com/3ur22tbw>

Termo de Responsabilidade:

<https://tinyurl.com/wmud973d>

Tabela de Seguros Acidentes Pessoais:

<https://tinyurl.com/cchstu7z>

Tabela de Licenças Desportivas:

<https://tinyurl.com/3wvv7cek>

# ESTORIL TESTDAY



## Regulamento Desportivo



- 1.8** Todos os eventos do Estoril Test Day são promovidos pela CRM Motorsport e coordenados desportivamente e operacionalmente pelo MCE, garantindo aos seus participantes todas as medidas de segurança necessárias à sua realização, nomeadamente a presença de comissários, reboques, 'rescues', médicos, paramédicos, bombeiros e elementos da GNR, entre outros.
- 1.9** Não poderá ser reclamada ou exigida à Organização ou aos seus Patrocinadores e Parceiros qualquer responsabilidade por eventuais lesões pessoais ou materiais, onde se inclui a viatura utilizada, que qualquer participante venha a sofrer.
- 1.10** Os casos não previstos neste Regulamento, assim como todas as dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pela Comissão Organizadora dos eventos do Estoril Test Day.

### Art. 2º - CALENDÁRIO

- 2.1** O número de eventos que integram o "Estoril Test Day 2021" é de um (1) que se desenrolam de acordo com o seguinte calendário:

DATA	NOME DO EVENTO	PROMOTOR	ORGANIZADOR	LOCAL
27/mar	Estoril Test Day I	CRM MOTORSPORT	MCE	Circuito do Estoril

- 2.2** A Comissão Organizadora do Estoril Test Day reserva-se o direito de modificar o presente calendário, substituindo, suprimindo, anulando ou alterando a data de qualquer dos eventos.

# ESTORIL TESTDAY



## Regulamento Desportivo



### Art. 3º – INSCRIÇÃO

- 3.1** A inscrição no Estoril Test Day deverá ser feita através do site **[www.estoriltestday.com](http://www.estoriltestday.com)**, com o devido preenchimento do formulário de inscrição e pagamento da respectiva taxa de associada ao nível em que se insere para o **IBAN 0035 0396 0022 3393 7306 1**.
- 3.2** A inscrição só será aceite mediante a introdução de todos os dados pedidos e após o envio do respetivo comprovativo de pagamento para **geral@crm-motorsport.com**.
- 3.3** Após o recebimento dos dados referidos no artigo 3.1, a confirmação da inscrição será feita para o endereço electrónico de cada participante.
- 3.4** Adicionalmente, cada participante poderá ainda inscrever-se presencialmente no fim-de-semana do evento na loja do Motor Clube do Estoril que se encontra por baixo da Bancada A do Circuito do Estoril, mediante disponibilidade.

### Art. 4º – FORMATO

- 4.1** O Estoril Test Day é um dia de testes exclusivamente direcionado para automóveis de competição, organizado pela CRM Motorsport em parceria com o Motor Clube do Estoril e o Circuito do Estoril. Tem como principal objetivo proporcionar a pilotos e equipas a utilização dos seus veículos numa infra-estrutura apropriada para o efeito e em segurança, mas também dar-lhes a privacidade necessária para que possam conduzir uma sessão de trabalhos sem interferências externas. São eventos fechados ao público e pensados para a preparação das épocas desportivas dos diversos

# ESTORIL TESTDAY



## Regulamento Desportivo



*campeonatos, troféus e competições do automobilismo nacional e internacional.*

**4.2** *Nos track-days do Estoril Test Day, os participantes são agrupados em três categorias, limitadas a 15 carros cada para garantir mais segurança e maior qualidade. Só são admitidos veículos que tenham participado nas seguintes competições:*

*- Super Seven: exclusivamente para viatura do Troféu Super Seven by Toyo Tires*

*- Clássicos (viaturas anteriores a 1980): Historic Endurance, Campeonato Nacional de Clássicos, Classic Super Stock, Legends Cup e Peter Auto*

*- Modernos (viaturas Posteriores a 1980): Kia GT Cp, Campeonato Nacional de Velocidade (TCR/TCC) e GTs*

**4.3** *Sujeito à aprovação da organização, podem ser admitidos veículos de competição que não tenham sido referidos em nenhuma das categorias descritas no artigo 4.2.*

**4.4** *A atribuição de categoria a cada carro estará sempre sujeita à aprovação da organização, reservando-se ainda o direito de atribuir a categoria que achar indicada para a viatura.*

**4.5** *Todos os veículos deverão apresentar bom estado de conservação e manutenção, de forma a poderem circular sem pôr em perigo a participação dos restantes concorrentes.*

# ESTORIL TESTDAY



## Regulamento Desportivo



- 4.6** *A Comissão Organizadora poderá impedir de participar qualquer veículo ou participante que no seu entendimento não se enquadre no espírito e perfil do evento.*
- 4.7** *Cada inscrição no Estoril Test Day inclui o acesso ao paddock de 1 piloto, 1 carro (pista), 1 viatura de assistência, 5 acompanhantes (mecânicos e/ou outros) e um lugar de box partilhado.*
- 4.8** *Dependendo dos eventos, cada cliente pode adquirir três (manhã ou tarde) ou seis (dia) sessões com entre 20 a 30 minutos de tempo de pista.*
- 4.9** *De modo a garantir a sua segurança e a do evento, qualquer viatura inscrita pode ser submetida a uma inspeção técnica em cada evento do Estoril Test Day.*

### **Art. 5º – REGULAMENTO**

- 5.1** *Ao comprar na nossa loja online, cada participante confirma que aceita o regulamento e briefing associados ao Estoril Test Day e descritos no ANEXO I deste regulamento.*
- 5.2** *De cariz **obrigatório**, é da competência de cada participante cumprir as seguintes regras do regulamento do Estoril Test Day, nomeadamente:*
- 5.2.1** *Colar o autocolante de acesso à pista, fornecido pela Organização, no canto superior esquerdo do vidro pára-brisas ou do lado esquerdo da viatura, em lugar visível, caso não tenha pára-brisas.*
- 5.2.2** *Utilizar a pulseira de piloto e ter o gancho de reboque colocado no carro.*

# ESTORIL TESTDAY



## Regulamento Desportivo



**5.2.3** *Respeitar as bandeiras, os limites de velocidade definidos para a circulação no paddock (15 km/h) e pitlane (60 km/h) e as indicações dos comissários de pista e elementos da Organização.*

**5.4** *Mais se informa que cada participante está **proibido** de:*

**5.4.1** *Discutir travagens, ultrapassar em curva, fazer drift e dificultar a ultrapassagem dos concorrentes mais rápidos.*

**5.4.2** *Sair das boxes de marcha-atrás. Poderá sair de marcha-atrás, desde que empurrado à mão e em segurança.*

**5.4.3** *Parar no corredor de circulação do pit-lane para troca de condutor ou acompanhante.*

**5.4** *Para que os participantes inscritos possam retirar o melhor partido dos track-days do Estoril Test Day, é ainda essencial que cumpram o código de conduta. Além de poder influenciar o tempo de cada sessão de forma irreversível, o incumprimento do artigo 5.2 poderá determinar a não participação definitiva dos track-days do Estoril Test Day.*

### **Art. 6º – ADMISSÃO EM PISTA**

**6.1** *Participantes com idade superior a 16 anos ou carta de condução, detentores de Licença FPAK Nacional G "Track-Day" ou superior. Quando se tratar de menores, é obrigatória a autorização do tutor.*

**6.2** *Adicionalmente, a admissão em pista exige que cada participante e o seu eventual acompanhante se encontrem munidos do equipamento referido no*



# ESTORIL TESTDAY



## Regulamento Desportivo



*artigo 5.2.3 para poderem participar num evento desta natureza, sujeito a aprovação pela Organização.*

### **Art. 7º – HORÁRIO**

**7.1** *Em cada evento do Estoril Test Day será publicado um horário que agrupará os concorrentes pelas diversas categorias, sujeito a alterações por parte da Organização.*

### **Art. 8º – COMPORTAMENTO E CONDUTA DOS PARTICIPANTES**

**8.1** *Qualquer participante com uma conduta ou ação antidesportiva ou falta de "fair play" será automaticamente impedido de participar nos dos eventos do Estoril Test Day. A organização reserva-se o direito de impedir de participar qualquer participante, sem que para tal tenha de apresentar qualquer tipo de justificação.*

### **Art. 9º – RESPONSABILIDADE DOS PARTICIPANTES**

**9.1** *O facto de se encontrarem segurados não escusa os participantes da sua responsabilidade em pista no cumprimento do briefing e regulamento do Estoril Test Day.*

### **Art. 10º – EQUIPAMENTO DOS CONDUTORES**

**10.1** *É obrigatória a utilização de capacete, balaclava, luvas, roupa interior, fato e botas de automobilismo certificado e ignífugo, bem como do cinto de segurança, em todas as categorias do Estoril Test Day.*

# ESTORIL TESTDAY



## Regulamento Desportivo



### **Art. 11º - ALTERAÇÕES EM FUNÇÃO DA PANDEMIA DE COVID-19**

**11.1** *A Comissão Organizadora do Estoril Test Day reserva-se o direito de modificar o formato e condições de admissão de qualquer um dos seus eventos em função da pandemia de Covid-19, de forma a respeitar a legislação em vigor, sendo obrigatória a utilização de máscara certificada.*

# ESTORIL TESTDAY



## Regulamento Desportivo



### ANEXO I

# ESTORIL TESTDAY

REGRAS	PENALIZAÇÕES	BANDEIRAS
<p>Aplicação do autocolante de acesso à pista no canto superior esquerdo do vidro pará-brisas</p> <p>Utilização obrigatória da pulseira de piloto</p> <p>Utilização obrigatória do cinto de segurança</p> <p>Utilização obrigatória do gancho de reboque</p> <p>Utilização obrigatória de capacete – condutor e passageiro</p> <p>Velocidade máxima no paddock: 15 km/h</p> <p>Velocidade máxima no pit lane: 60km/h</p>	<p><b>ACESSO INTERDITO À PISTA ENQUANTO A SITUAÇÃO NÃO FOR REGULARIZADA</b></p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><b>BANDEIRA VERDE</b> Informa que o perigo passou e a pista está livre para competição</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><b>BANDEIRA VERMELHA</b> Corrida ou sessão interrompida</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;">  <p><b>BANDEIRA AZUL</b> Está prestes a ser "dobrado" e por isso deve facilitar a passagem</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><b>BANDEIRA AMARELA</b> Alerta que ocorreu um qualquer problema na pista; não pode ultrapassar e deve reduzir a velocidade</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;">  <p><b>BANDEIRA PRETA E BRANCA</b> Advertência antes da amostragem da bandeira preta</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><b>BANDEIRA PRETA</b> Exclusão do evento. Deverá dirigir-se para o pit lane</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;">  <p><b>BANDEIRA PRETA COM DISCO LARANJA</b> O veículo apresenta algum tipo de problema ou avaria mecânica. Carece de intervenção imediata e deverá por isso ser imobilizado ou dirigir-se de imediato para o pit lane</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><b>BANDEIRA AMARELA E VERMELHA</b> Zona de Perigo. Pista suja ou com baixa aderência. Poderá verificar-se a presença de óleo ou de outros elementos</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p>Fim de sessão</p> </div>
<p>Qualquer tipo de comportamento que a Organização considere perigoso ou incorreto, sendo que é:</p> <p>Proibido fazer drift</p> <p>Proibido ultrapassar em curva</p> <p>Proibido disputar travagens</p> <p>Proibido desrespeitar as bandeiras</p> <p>Proibido desrespeitar os restantes participantes</p> <p>Proibido dificultar a ultrapassagem dos concorrentes mais rápidos</p> <p>Proibido sair das boxes de marcha-atrás</p> <p>Proibido parar no corredor de circulação do pit-lane para troca de condutor/acompanhante;</p>	<p><b>1.ª OCORRÊNCIA: REDUÇÃO DE 10 MINUTOS NA SESSÃO SEGUINTE</b></p> <p><b>2.ª OCORRÊNCIA: IMPEDIDO DE PARTICIPAR NO EVENTO</b></p>	
<p><b>NOTA:</b> a manobra de ultrapassagem deverá ser feita em segurança e mediante o seguinte critério – o concorrente mais lento nunca se desvia da trajetória ideal, devendo o concorrente mais rápido olhar para os retrovisores antes de sair da linha de trajetória ideal para confirmar que não vem alguém mais rápido a ultrapassá-lo.</p>		

### REGRAS DE FUNCIONAMENTO DO PADDOCK, PITLANE, BOXES E MURO DAS BOXES



Obrigatório colocar capacete no condutor e passageiro



Obrigatório colocar cinto no condutor e passageiro



Obrigatório colocar gancho de reboque



Proibido fumar nos boxes, pit lane e muro das boxes



Proibido ingerir bebidas alcoólicas pelos condutores



Proibido o acesso de animais ao muro das boxes e pit lane



Proibido o acesso de telemóveis de 10 anos ao muro das boxes e pit lane



Proibido beber ou comer no muro das boxes



Proibido exceder os 15 km/h no Paddock



Proibido exceder os 60 km/h no pit lane