



ANPAC RACING WEEKEND 23 a 25 de Abril de 2021



PLANO DE CONTINGÊNCIA E PREVENÇÃO COVID-19

No âmbito do estado pandémico que se vive a nível mundial referente à SARS COV-2/COVID 19 o Cami Motorsport enquanto Clube Organizador do Circuito de Braga 1 e a realizar no Circuito Vasco Sameiro sito na Rua do Kartódromo, 4700-521 Palmeira, vai implementar um Plano de Contingência de modo a garantir a saúde pública, segurança de todos os intervenientes nesta Prova/Evento e prevenir o contágio de COVID 19.

MEDIDAS BASE

- **Distanciamento Social de 2 metros entre pessoas que realizem uma atividade no mesmo espaço físico.**
- **Equipamentos de Proteção Individual (EPI), termómetros de infravermelhos, álcool gel, máscaras, luvas, óculos de protecção, anteparas, fitas de marcação de separação, etc.**
- **Capacidade dos Espaços: em cada área de trabalho, dependendo do espaço disponível, será definido o número máximo de pessoas.**
- **A Prova/Evento decorrerá à porta fechado sendo interdita a presença de público.**
- **Não haverá Conferência de Imprensa pré e pós competição.**

SECRETARIADO DA PROVA

- Todas as pessoas a exercer funções nesta área irão estar distribuídas por diversas salas, separadas e com distanciamento social de 2 metros e obrigadas ao uso permanente de máscara.
- Todas as salas terão dispositivos de álcool gel para desinfeção regular.
- Existem várias casas de banho próximas com lavatório de água, sabão e toalhas de papel descartáveis para serviço a todos os sectores organizativos existentes neste edifício.
- Todas as salas terão arejamento através de janelas e as portas serão mantidas abertas, de modo a facilitar a entrada e a circulação de ar.
- Haverão serviços de limpeza de modo a ser garantida limpeza e desinfeção amíuade de todas as áreas e superfícies a serem utilizadas por diversas pessoas. Estes serviços serão comuns em todas as salas que irão ser utilizadas pela Organização da Prova.

SALA DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

- Sala ampla, arejada com localização não muito próxima das restantes salas.
- Todos os Elementos constituintes nesta sala de reuniões serão obrigados a distanciamento social estipulado em 2 metros, uso obrigatório de máscara e existindo dispositivo de álcool gel para desinfeção regular das mãos.

SALA DA DIRECÇÃO DE CORRIDA – CCTV

- Local onde está localizado a Direcção de Corrida durante o desenrolar da Prova/Evento onde se encontram o Director de Corrida, um dos elementos do Colégio de Comissários Desportivos, o Observador FPAK, o Coordenador da Segurança, o Médico Chefe da Prova e o Responsável pela rede Rádio.

- Todos os Elementos constituintes desta área serão obrigados a distanciamento social estipulado em 2 metros, uso obrigatório de máscara e existindo diversos dispositivos de álcool gel para desinfecção regular das mãos.

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

- Não haverá este procedimento uma vez que as mesmas serão efectuadas online pelo que não haverá presença de pessoas.

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS, FINAIS E PESAGENS

- Serão efectuadas em espaço amplo e arejado, com dois acessos sendo um de entrada e outro de saída devidamente assinalados.
- O Delegado Técnico FPAK, o Comissário Técnico Chefe e os outros Comissários Técnicos terão o seu espaço de trabalho controlado por um Comissário da Organização na entrada, de modo a estar no local designado apenas a viatura a verificar.
- Assim, só depois de estar terminada verificação a um carro é que o Comissário da Organização pode dar indicação para entrar um novo carro.
- Todos os Comissários Técnicos terão que usar obrigatoriamente máscara, luvas e outros EPI tidos como adequados para o conteúdo funcional da referida Verificação Técnica.
- Existirão no local dispositivos de álcool gel para desinfecção das mãos.
- Todos os Comissários Técnicos, representantes dos carros a verificar estarão obrigados a um distanciamento social de 2 metros.
- Apenas será permitido o acesso de dois mecânicos por carro sendo que os mesmos terão obrigatoriamente de fazer uso de máscara.
- Existe casa de banho próxima com lavatório de água, sabão e toalhas de papel descartáveis.

PARQUE FECHADO

- Será um espaço fechado e vedado ao ar livre e interdito a pessoas que não fazem parte da Organização da Prova.
- Após estacionarem o carro no Parque Fechado os Pilotos devem abandonar de imediato o local.
- Todas as pessoas da Organização afectas a este local têm de manter um distanciamento social de 2 metros e fazer uso obrigatório de máscara.

PADDOCK

- O espaço a ocupar pelas diversas equipas será previamente dividido de modo a garantir uma margem de segurança sanitária.
- Apenas as Equipas Concorrentes, Pilotos, Mecânicos que efectuem trabalho nos carros, os Comissários Técnicos e Comissários da Organização devidamente credenciados podem permanecer no Paddock sendo proibido o ajuntamento de pessoas.
- Apesar de ser um espaço aberto todas as pessoas autorizadas a permanecer no Paddock referidas no ponto anterior serão obrigadas ao uso permanente de máscara e outros E.P.Is necessários ao exercício das suas funções.
- Todas as pessoas presentes têm de manter um distanciamento social de 2 metros.
- Todas as Equipas estão obrigadas a terem os seus dispositivos de álcool gel para desinfecção das mãos.
- Existirão diversos dispositivos de álcool gel para desinfecção das mãos para as pessoas da Organização da Prova presentes no local.

- Existirão WCs no Parque de Assistência com serviços de limpeza de modo a ser garantida limpeza, higienização e desinfecção amíude das mesmas.
- No Paddock existem ecopontos para recolha de desperdícios, material não reutilizável e descartáveis.
- Haverá uma Ambulância permanente no Paddock.

BOXES

- Espaço muito limitado apenas com acesso exclusivo a elementos devidamente credenciados pelas Equipas e a Comissários da Organização.
- Todas as pessoas presentes têm de manter um distanciamento social de 2 metros, uso obrigatório de máscara e outras E.P.Is. necessárias ao exercício das suas funções.

BRIEFING

- Será efectuado em sala ampla e arejada.
- Serão efectuados vários Briefings de modo a não haver ajuntamento de pessoas e apenas com a presença do Director de Corrida, dos Pilotos a cada Corrida e do responsável pelas Relações com os Concorrentes.
- Existirão diversos dispositivos de álcool gel para desinfecção regular das mãos.
- Será obrigatório o uso de máscara.
- Todos os presentes no Briefing terão que cumprir o distanciamento social de 2 metros.

SINALÉTICA A COLOCAR À ENTRADA DO SECRETARIADO, Paddock, VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, BOXES E BRIEFING

