

**ANPAC RACING WEEKEND**  
**Braga, 23 a 25 Abril 2021**  
**Troféu C1 Learn & Drive**

**VISA FPAK Nº 1159/C1LD/2021 Emitido em 09/04/2021**



**ANEXO 2**  
**Informação exigida pelos regulamentos (Parte A)**

Data	Hora	Programa	Local
22-03-2021	10:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	Web do Organizador e FPAK
	15:00	Abertura das inscrições	Portal da FPAK
15-04-2021	23:00	Encerramento das Inscrições	
20-04-2021	12:00	Publicação da lista de inscritos	Web da FPAK
	19:00		Web do Organizador
21-04-2021	23:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	Web do Organizador

**1 – Comissão Organizadora**

<b>Comissão Organizadora:</b>	Clube Aventura do Minho (CAMI Motorsport)		
<b>Morada</b>	Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2	4450 – 685 LEÇA DA PALMEIRA	
<b>Telefones</b>	(+351) 916000748		
<b>E-mail (geral):</b>	<a href="mailto:clubeaventuradominho@gmail.com">clubeaventuradominho@gmail.com</a>	<b>Web:</b>	<a href="http://www.cami.pt">www.cami.pt</a>
<b>Representado por:</b>	Nuno Loureiro	Presidente do CAMI	
	Jorge Castanheira	Vice-Presidente do CAMI	

**2 – Organizador**

<b>Organizador:</b>	Clube Aventura do Minho (CAMI Motorsport)		
<b>Morada</b>	Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2	4450 – 685 LEÇA DA PALMEIRA	
<b>Telefones</b>	(+351) 916000748		
<b>E-mail (geral):</b>	<a href="mailto:camivelocidade@gmail.com">camivelocidade@gmail.com</a>	<b>Web:</b>	<a href="http://www.cami.pt">www.cami.pt</a>

**3 – Data e local da Prova/ evento**

23 a 25 de Abril de 2021	Palmeira / BRAGA
--------------------------	------------------

**4 – Início verificações administrativas**

Quarta-feira	21-04-2021	09:00	Troféu C1 Learn & Drive	Ver Art. 4.1
--------------	------------	-------	-------------------------	--------------

**4.1** – Em virtude do período de pandemia que se atravessa as VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS serão efetuadas exclusivamente por via eletrónica / não presencial.

#### 4.1.1 – Documentação

4.1.1.1 – Todos os concorrentes dos Campeonatos do Troféu C1 Learn & Drive, são obrigados a enviar para o seguinte email [cami.velocidade@gmail.com](mailto:cami.velocidade@gmail.com) após terem efetuado a sua inscrição no Portal da FPAK e até às 23 horas ao dia 22 de abril de 2021 a seguinte documentação devidamente digitalizada em formato pdf:

- A – Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)
- B – Licença desportiva de concorrente / condutor
- C - Licença desportiva de 2º, 3º, 4º, 5º e 6º condutor (quando aplicável)
- D - Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)
- E - Licença desportiva de condutor (quando aplicável)
- F – Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão)

4.1.1.2 – O não cumprimento desta regra por parte do concorrente pode inviabilizar a sua participação na competição em causa.

#### 5 – Início verificações técnicas iniciais

6ª feira	23-04-2021	A indicar por Aditamento após o fecho das inscrições	Troféu C1 Learn & Drive	A indicar por aditamento
----------	------------	--	-------------------------	--------------------------

#### 6 – Secretariado da prova/evento

##### a) até ao início das verificações administrativas

Clube	Clube Aventura do Minho (CAMI Motorsport)		
Morada	Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2	Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2	
Telefone - e-mail	(+351) 916000748	<a href="mailto:cami.velocidade@gmail.com">cami.velocidade@gmail.com</a>	
Data e hora de funcionamento	de: 22-03-2021	até 22-04-2021	10:00 ⇔ 18:00

##### a) desde início das verificações administrativas até final da prova/ evento

Local	Circuito Vasco Sameiro - 1º andar das Boxes		
Dia da Semana	6ª feira	Sábado	Domingo
Data	23-04-2021	24-04-2021	25-04-2021
Horário	09:30 ⇔ 19:00	08:00 ⇔ 21:00	08:30 ⇔ 19:00
Telefone	(+351) 916000748	Email	<a href="mailto:cami.velocidade@gmail.com">cami.velocidade@gmail.com</a>

Todos os concorrentes deverão consultar a página oficial ([www.cami.pt](http://www.cami.pt)) afim de tomarem conhecimento de eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a competição em causa.

#### 7 – Sala de Imprensa (Data e Horários de abertura e fecho)

Data	Horário	Local
23-04-2021	14:00 ⇔ 18:00	Sala de Imprensa do circuito Vasco Sameiro
24-04-2021	08:00 ⇔ 21:00	Sala de Imprensa do circuito Vasco Sameiro
25-04-2021	08:30 ⇔ 19:00	Sala de Imprensa do circuito Vasco Sameiro

#### 8 – Detalhes do circuito

Localização e acessos	Rua do Kartódromo, Palmeira		
GPS:	Latitude: 41° 35' 10.93" N – Longitude -8° 26' 41.89" W		
Comprimento de uma volta:	3020 m		
Número de voltas ou tempo de cada corrida	Troféu C1 Learn & Drive	360 minutos	
Direção (sentido dos ponteiros do relógio/ contrário aos ponteiros do relógio)	contrário aos ponteiros do relógio		
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	293 m no lado direito após a linha		
Pole-position	tipo de partida	lançada	Lado direito
Homologação do Circuito (FPAK ou FIA)	FPAK Nº 45 / 2018		

**9 – Localização precisa no circuito de:**

Localização Sala Comissários Desportivos	<b>1º andar das Boxes</b>
Localização Sala Diretor de Corrida	<b>1º andar das Boxes</b>
Localização Sala Diretor de Prova	<b>1º andar das Boxes</b>
Localização Sala FPAK	<b>1º andar das Boxes</b>
Local das verificações administrativas	Sala da Comunicação social – 1º Andar das boxes
Local das verificações técnicas iniciais	Paddock de cada Categoria
Briefing com os condutores	Sala Max Mosley
Parque Fechado	Entrada do Pit lane lado direito
Quadro Oficial	Junto à box 22 e porta de acesso ao Secretariado
Local de acreditação órgãos comunicação social	Sala 1 do Circuito Vasco Sameiro

**12 - Nome dos oficiais nomeados pelo Organizador:**

<b>Presidente Colégio Comissários Desportivos (Art. 4.5.2 das PGAK)</b>		
	<i>A indicar por aditamento</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
<b>Comissários Desportivos</b>		
	<i>A indicar por aditamento</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
	<i>A indicar por aditamento</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
<b>Secretária(o) do CCD</b>		
	<i>A indicar por aditamento</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
<b>Diretor de Corrida Adjunto</b>		
	<b>Fernando Meireles</b>	<i>A indicar por aditamento</i>
<b>Diretor de Prova</b>		
	<b>Rui Alves da Silva</b>	<i>A indicar por aditamento</i>
<b>Adjuntos da Direção de Prova</b>		
	<b>Luis Sá Carneiro</b>	<i>A indicar por aditamento</i>
	<b>Rui Cruz Silva</b>	<i>A indicar por aditamento</i>
	<b>Marco Ferreira</b>	<i>A indicar por aditamento</i>
<b>Responsável (eis) de Segurança</b>		
	<b>Ricardo Ferreira</b>	<i>A indicar por aditamento</i>
	<b>Orlando Grego</b>	<i>A indicar por aditamento</i>
<b>Juízes de fato</b>		
<b>Grelha de Partida</b>	<i>A indicar por aditamento</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
<b>Velocidade Pit Lane</b>	<i>A indicar por aditamento</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
<b>Falsa Partida</b>	<i>A indicar por aditamento</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
<b>Condutor e Observador SC</b>	<i>A indicar por aditamento</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
	<i>A indicar por aditamento</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
<b>Comissário Técnico Chefe</b>		
	<b>João Macedo</b>	<i>A indicar por aditamento</i>
<b>Comissário Técnico Adjunto</b>		
	<b>Ricardo Faria</b>	<i>A indicar por aditamento</i>
<b>Comissários Técnicos</b>		
	<b>António Vieira</b>	<i>Indicar nº licença</i>
	<b>José Ferreira</b>	<i>Indicar nº licença</i>
	<b>Francisco Macedo</b>	<i>Indicar nº licença</i>
	<b>Carlos Ribeiro</b>	<i>Indicar nº licença</i>
	<b>Tiago Ferreira</b>	<i>Indicar nº licença</i>
	<b>Ricardo Poças</b>	<i>A indicar por aditamento</i>

<b>Comissários Técnicos Corridas de suporte (Troféu C1 Learn &amp; Drive)</b>		
	<i>A indicar por aditamento</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
	<i>A indicar por aditamento</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
<b>Comissários de Parque</b>		
	<i>Adrião Garcia</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
	<i>Mónica Santos</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
	<i>Daniel Cunha</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
<b>Responsáveis pela zona de Boxes e Pit Lane</b>		
	<i>Miguel Pinto</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
	<i>Hélder Rodrigues</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
	<i>Manuel Pinto da Silva</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
<b>Secretária(o) da Prova</b>		
	<i>A indicar por aditamento</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
<b>Secretária(o) da Prova Adjunta (o) (quando aplicável)</b>		
	<i>A indicar por aditamento</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
<b>Relações com os Concorrentes</b>		
	<i>Paulo Costa</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
<b>Responsável pela Cronometragem</b>		
	<i>Cronobandeira – Mário Bandeira</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
<b>Responsável pelos Resultados</b>		
	<i>Mário Bandeira</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
<b>Responsável pela Comunicação Social</b>		
	<i>Adalberto Ramos</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
<b>Enfermeiro(s) (quando aplicável)</b>		
	<i>Ricardo Miranda</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
	<i>Ana Leão</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
<b>Médicos da Prova/Evento</b>		
	<i>Jorge Magalhães (Dr.)</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
	<i>Tiago Calheiros (Dr.)</i>	<i>A indicar por aditamento</i>

### 13 – Informação médica geral:

Localização do Centro médico	
Telefone	

#### 13.1 – Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia cf. Art. 18 e 19 das PGA(K)

Local: Circuito Vasco Sameiro
No primeiro piso do edifício da Restauração

#### Parte B:

<b>Diretor de Corrida</b>		
	<i>Fátima Carrasqueira</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
<b>Delegado Técnico FPAK</b>		
	<i>Nelson Palma</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
<b>Delegado Técnico Adjunto FPAK</b>		
	<i>A indicar por aditamento</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
<b>Observador FPAK</b>		
	<i>Rui Carvalho</i>	<b>CDI PT21/0011</b>
<b>Delegado de Segurança FPAK</b>		
	<i>A indicar por aditamento</i>	<i>A indicar por aditamento</i>
<b>Delegado Médico FPAK</b>		
	<i>A indicar por aditamento</i>	<i>A indicar por aditamento</i>

### 13 – Outros Artigos de interesse

#### 13.1 – Inscrições na prova/evento

Após o recebimento das inscrições como definido no Art. 6 do regulamento desportivo do Troféu C1 Learn & Drive o promotor **A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal Lda** é obrigado a introduzir no Portal da FPAK o nome do concorrente e condutores de cada equipa como definido no Art. 9.3.1 das PGAK

##### 13.1.1 - Taxas de inscrição / seguro:

A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor **A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal Lda**

#### 13.2 - Seguro

13.2.1 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 17 das PGAK.

13.2.2 – O valor do seguro para cada concorrente do Troféu C1 Learn & Drive é de: **55.50 €** o qual deverá ser liquidado pelo promotor **A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal Lda** diretamente à FPAK

#### 13.3 - Sistema de Cronometragem

13.3.1 - Conforme com o Art. 14.1 das PEV

#### 13.4 - RECLAMAÇÕES - APELOS

13.4.1 - Conforme com os Art. 14 das PGAK e 13 e 15 do CDI, respetivamente.

#### 13.5 - PRÉMIOS

13.5.1 - Definir de acordo com o descrito no regulamento desportivo de cada categoria resente na prova/ evento

#### 13.6 - Entrega de Prémios - Definir


#### 13.7 - CARTÃO BRANCO

De acordo com o Art. 1.18 das PGAK

#### 13.8 - COVID-19

A presente prova/evento desenrola-se de acordo com o Plano de Contingência de Competições emanado pela FPAK (ver Anexo V das PGAK)

#### 13.9 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES - Plano de Presenças

	<b>Estarão presentes nos seguintes locais</b>
	Secretariado - Verificações Administrativas
	Local das Verificações Técnicas iniciais
	Secretariado - Publicação dos Admitidos
	Briefing com todos os Condutores
Secretariado	
<b>Paulo Costa</b>	Secretariado / Afixação Classificação Provisória
<b>Telemóvel: 966394189</b>	Secretariado / Afixação Classificação Final

### Art. 13.10 – DIVERSOS

#### 13.10.1 – Final de Corrida

a) Todas as corridas serão disputadas ao tempo.

O sinal de final da corrida (bandeira de xadrez) será apresentado na linha de meta ao primeiro classificado no final da volta durante a qual se haja esgotado o tempo total previsto para a duração da corrida.

b) No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrado a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos.

c) Quando a bandeira de xadrez é apresentada, a saída do pit-lane será fechada.

d) Depois de receber o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

### **13.10.2 – ESCAPATÓRIAS**

Na zona da chicane existe uma escapatória que poderá ser utilizada pelos condutores em caso de emergência. Os Condutores que utilizarem a escapatória na zona da chicane deverão seguir as instruções dos Comissários que se encontram no final da mesma, sob a forma como deverão retomar a pista.

A infração a esta regra será penalizada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

### **13.10.3 – STOP & GO**

O local de cumprimento das penalidades de STOP & GO está situado no final do Pit Lane do lado direito. Este local encontra-se devidamente assinalado.

## **ANEXO I – HORÁRIO DO EVENTO**

**Publicado em anexo com todas as Categorias**