





REGULAMENTO AUTO

TELEFONE DE EMERGÊNCIA

963 706 996

























www.clubeautomovelalgarve.pt www.facebook.com/CAAlgarve

VISA FPAK Nº 1557/CPTT/2021 Emitido em 27/04/2021

O Regulamento impresso deve ser solicitado no momento da inscrição Devido à Pandemia COVID-19 é imprescindível a leitura e cumprimento do Plano de Contingência da Baja de Loulé 2021

(O respetivo Plano será enviado via email a cada Concorrente no ato de receção da sua inscrição)

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Regulamentação aplicável - Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Especificas de Todo o Terreno (PETT), o Regulamento(s) Desportivo(s) e Técnico(s) correspondente(s) definidos no Art. 1.2.1, o presente regulamento e anexos a estes.

1.2 - Nome da Prova - Baja de Loulé 2021

1.2.1 - Elegibilidade - Campeonato Portugal de Todo o Terreno AM48, Taça de Portugal de Todo o Terreno e Taça Ibérica de Todo o Terreno

1.3 - Organizador

Clube	Clube Automóvel do Algarve					
Morada	Zona Industrial de Loulé - Lt. 11 N 37°07`48.44 O 8°02`10.44					
E-mail	geral@clubeautomovelalgarve.pt	Telefones	289 422 145	965 525 338		

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	Clube Automóvel do Algarve				
Morada	Zona Industrial de Loulé - Lt. 11		N 37°07`48.44 O 8°02`10.44		
E-mail	geral@clubeautomovelalgarve.pt		Telefones	289 422 145	965 525 338
Horário de funcionamento		Das 9:00 às 13	3:00 e das 14:00	o ás 18:00	
Data/Hora de Encerramento		8 de Abril às 1	8:00		

1.5 - Secretariado da Prova - COR

Local	Estádio Algarv	Estádio Algarve, Parque das Cidades - Bancada Nascente - Loulé (N 37°05`13.04 O 7°58`25.26)					
Dia da Semana	6ªFeira -	28 de Maio	Sábado - 29 de Maio			Domingo - 30 de Maio	
Horário	08:00 23:30		08:00	22:00		07:30	17:30
E-mail	geral@clubeautomovelalgarve.pt		Telefones	289 4	122 145	9	65 525 338

1.6 - Comissão de Honra

Presidentes das	Câmaras Municipais de Loulé, Alcoutim, São Brás de Alportel, Tavira, Silves e Almodôvar
-----------------	--

1.7 - Comissão Organizadora

Nome			
José Manuel Afonso			
Agostinho Prudêncio			
Carlos Machado			
Edgar Rosário			
Joaquim Macedo			
Pedro Branco			
José António Carvalheiro			
Endereço: Zona Industrial de Loulé - Lt. 11			

1.8 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
	Paulo Laginha	Em Aditamento
Colégio de Comissários Desportivos	Em Aditamento	Em Aditamento
	Em Aditamento	Em Aditamento
Secretário do CCD	Maria João Rodrigues	Em Aditamento
Observador FPAK	João Aires Goes	Em Aditamento
Delegado Técnico FPAK	António Pereira	Em Aditamento
Director de Prova	Pedro Figueiredo	Em Aditamento
Director de Adiunte de Dreve	José Manuel Afonso	Em Aditamento
Diretor de Adjunto de Prova	Joaquim Macedo	Em Aditamento
Responsável de Segurança	Hernâni Vairinhos	Em Aditamento
Comissário Técnico Chefe	Élio Ramos	Em Aditamento
	Carlos Machado	Em Aditamento
	Pedro Santos	Em Aditamento
	Nilton Iria	Em Aditamento
Comissário Técnicos	Nuno Afonso	Em Aditamento
Comissario recnicos	Ruben Rodrigues	Em Aditamento
	Nelson Tomás	Em Aditamento
	Ricardo Costa	Em Aditamento
	Rui da Ponte	Em Aditamento
Secretário da Prova	Edgar Rosário	Em Aditamento
Relações com os Concorrentes	Jorge Cruz	Em Aditamento
Responsável pela Cronometragem	Telmo Simões	Em Aditamento
Responsável pelos Resultados	Mário Bandeira - Cronobandeira	Em Aditamento
Responsável pela elaboração do C.I.	Edgar Rosário	Em Aditamento
Responsável pela conferência do C.I.	Joaquim Macedo	Em Aditamento
Responsável pela Comunicação Social	Pedro Branco	Em Aditamento
Médico Chefe da Prova	Dr ^a Cindy Boukhris (Cruz Vermelha Portuguesa)	Céd.55326

1.9 - Identificação dos Controladores-Chefes e Controladores

Diretor de Prova	Colete Cinzento
Comissário Técnico	Colete Preto
Relações Concorrentes	Colete Vermelho- letras brancas
Controladores-Chefes	Colete Laranja
Controladores	Colete Vermelho
Equipa Médica	Farda Cruz Vermelha Portuguesa

Art. 2 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data
2ª feira	5 de Abril

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data	Hora
6ª feira	21 de Maio	18:00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
2ª feira	24 de Maio	17:00	Website da FPAK
2ª feira	24 de Maio	18:00	Clube - www.clubeautomovelalgarve.pt

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia da semana	Data	Local
2ª feira	5 de Abril	www.clubeautomovelalgarve.pt

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia da semana	Data	Local		
6ª feira	28 de Maio	Estádio Algarve, Parque das Cidades - Bancada Nascente - Loulé (N 37°05`13.04 0 7°58`25.26)		

INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

(Placas / credenciais para entrada no Parque de Assistências)

Dia da semana	Data	Hora	Local
6º feira	28 de Maio	8:30	Secretariado - Estádio Algarve

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Dia da semana	Data	Local			
6ª feira	28 de Maio	VA - Secretariado - Estádio Algarve As VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS serão feitas exclusivamente por forma eletrónica / não presencial. Após a inscrição, a documentação deverá ser enviada digitalizada, em formato ".pdf", por e-mail para geral@clubeautomovelalgarve.pt, e rececionada pela organização impreterivelmente até ao dia 21 de Maio 2021. Será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar a respetiva receção Verificações Administrativas. VTI - Estádio Algarve, Bancada Nascente			
	Viatura n.º	Administrativas	Técnicas		
	501 ⇔ 512	18:00 👄 19:00	20		
HORÁRIO	513 ⇔ 524	19:00 <code-block></code-block>	30 minutos após		
	525 ⇔ 536	20:00 <code-block></code-block>	a Verificação Administrativa		
	537 ⇔	21:00 <code-block></code-block>	Administrativa		

• Será publicado, no site Oficial do CAA um horário detalhado para cada concorrente em função do número de inscritos

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE FECHADO DE PARTIDA

Dia da semana	Data	Hora	Local
6º feira	28 de Maio	18:30 🗢 23:00	Estádio Algarve

BRIEFING 1º ETAPA (de acordo com o Art. 2.2 das PETT) * Devido à Pandemia, o Briefing será escrito e entregue por via digital

Dia da semana	Data	Hora	Local
6ª feira	28 de Maio	23:00	Secretariado - Estádio Algarve - www.clubeautomovelalgarve.pt

BRIEFING 2º ETAPA (de acordo com o Art. 2.2 das PETT) * Devido à Pandemia, o Briefing será escrito e entregue por via digital

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	29 de Maio	21:00	Secretariado - Estádio Algarve - www.clubeautomovelalgarve.pt

1º REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

С)ia da semana	Data	Hora	Local
	Sábado	29 de Maio	08:30	Estádio Algarve

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES (Caderno de itinerário da 1ª etapa)

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	29 de Maio	12:25	Secretariado - Estádio Algarve

CADERNO DE ITINERÁRIO (2º etapa)

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	30 de Maio	10:10	Secretariado - Estádio Algarve

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	29 de Maio	9:30	Secretariado - Web - www.clubeautomovelalgarve.pt

PUBLICAÇÃO DA HORA E ORDEM DE PARTIDA PARA OS SECTORES SELECTIVOS

Dia da semana	Data	Hora	Prova	Local
Sábado	29 de Maio	9:30	1ª Etapa	Secretariado - Web - www.clubeautomovelalgarve.pt
Sábado	29 de Maio	22:00	2ª Etapa	Secretariado - Web - www.clubeautomovelalgarve.pt

HORA DE PARTIDA PARA O PRÓLOGO

Dia da semana	Data	Hora de saída Parque Partida	CH antes do Prólogo	Hora de Partida Prólogo			
	O prologo não se realizará devido à Pandemia COVID-19						

HORA DE PARTIDA PARA A 1º ETAPA SS 1

(Parque Fechado Estádio Algarve)

Dia da semana	Data	Hora de saída Parque Fechado	CH antes do SS 1	Hora de Partida SS 1
Sábado	29 de Maio	12:45	13:55	14:00

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO DA 1ªETAPA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	29 de Maio	22:00	Secretariado - Web - www.clubeautomovelalgarve.pt

HORA E ORDEM DE PARTIDA PARA A 2ª ETAPA

Dia da semana	Data	Hora de saída Parque Fechado	CH antes do SS 2	Hora de Partida SS 2
Domingo	30 de Maio	10:30	11:00	11:45

DISTRÍBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	30 de Maio	16:00	Pódium Loulé -

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL PROVISÓRIA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	30 de Maio	17:30	Secretariado - Web - www.clubeautomovelalgarve.pt

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL OFICIAL

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	30 de Maio	18:00	Secretariado - Web - www.clubeautomovelalgarve.pt

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	30 de Maio	16:30	Estádio Algarve

SALA DE IMPRENSA PRINCIPAL

Dia da semana	Data	Horário	Local
6°feira	28 de Maio	14:00 às 23:30	COR - Estádio Algarve
Sábado	29 de Maio	08:00 às 22:00	COR - Estádio Algarve
Domingo	30 de Maio	08:00 às 17:00	COR - Estádio Algarve

CONTROLE ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMIA	Local
(cf. Art. 18 e 19 das PGAK)	- Estádio Algarve

Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

3.1 - Local de inscrição - Conforme art. 9.3.1 das PGAK

A Inscrição é por meio eletrónico no Portal FPAK, antes da hora limite fixada para o fecho das inscrições e, ao mesmo tempo, acompanhado da quantia da taxa de inscrição para o IBAN associado ao evento, para que a inscrição seja validada pelo Organizador. Em sequência será gerada a sua aprovação FPAK de modo a integrar a lista de inscritos a publicar.

- **3.2 Data limite para envio do Boletim de Inscrição -** até 21 de Maio às 18 horas.
- **3.3 Os elementos respeitantes ao 2º condutor/navegador -** podem ser comunicados à comissão organizadora até ao final das Verificações Administrativas.

3.4 - Licenças requeridas (de acordo com o art.4 do RDCPTT e art.5 das PETT)

CAMPEONATO	CONCORRENTE	CONDUTOR	2°CONDUTOR/NAVEGADOR
CPTT e TITT	NACIONAL A	NACIONAL A	NAVEGADOR A (CONDUTOR B)
TPTT	NACIONAL B	NACIONAL B	NAVEGADOR B

Art. 4 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - GPS/GSM

- 4.1 As taxas de inscrição são as seguintes:
- 4.1.1 Todas as publicidades são obrigatórias
- 4.1.2 Com a publicidade obrigatória

Categoria	Taxa de Inscrição + Seguro	GPS + Sistema de aviso ultrapassagem	Total
T1 / T2 / T3/ T4	1289,30 €	110,70 €	1400,00 €
Т8	989,30 €	110,70 €	1100,00 €
TT SSV	709,30 €	110,70 €	820,00 €
Taça Portugal TT	709,30 €	110,70 €	820,00 €

4.1.3 - Sem a publicidade facultativa a Taxa de inscrição sofre um aumento de 100%

4.2 - Pagamento

O pagamento será efetuado em numerário no Clube Automóvel do Algarve, ou por transferência Bancária para o seguinte IBAN:

PT50 0018 0000 4037 4040 001 43

- Ao efetuar a transferência deve ser colocado o nome do Piloto no descritivo de transferência.
- O pagamento só será considerado após o envio (via mail) do respetivo comprovativo de transferência ou depósito bancário.
- 4.3 Sistema GPS/GSM conforme o Art. 4 das PETT

Art. 5 - SEGURO DE PROVA

- 5.1 Devolução da taxa de inscrição e seguro conforme o Art. 9.8 das PGAK.
- 5.2 Descrição da cobertura do seguro conforme o Art. 17 das PGAK.

Art. 6 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

- 6.1 Descrição da Publicidade Obrigatória (cf. Art. 15.1 das PGAK)
 - 1 Loulé
- 6.2 Descrição da Publicidade Facultativa (cf. Art. 15.2 das PGAK)
 - 1 Medronhito do Caldeirão / Solverde
 - 2 São Brás Alportel / Tavira / Alcoutim / Silves/ Algarpneus
- 6.3 Números de Competição e Publicidade conforme o Art. 16 das PETT.

Art. 7 - PNEUS

7.1 - Conforme o Art. 5 do Regulamento Técnico do Campeonato Portugal de Todo Terreno.

Art. 8 - REABASTECIMENTO

- 8.1 Conforme o Art. 15 das PETT.
- **8.2** Os reabastecimentos estão autorizados na zona de reabastecimento oficial, à saída do Parque de Assistências em Loulé **(detalhes a sair em aditamento)**, na zona de reabastecimento TTSSV e nas Bombas de Gasolina mencionadas no Caderno de Itinerário/ Roadbook.
- *GALP, Loulé antes do SS1 e SS2
- * TFuel Salir -antes do SS1 e SS2
- *GALP, EN270 após SS1 e do SS2
- *RE energia, São Brás de Alportel após o SS1 e do SS2

Art. 9 - ASSISTÊNCIA

9.1 - Conforme o Art. 14 das PETT.

O Parque de Assistência funciona durante toda a Prova no Parque das Cidades, Estádio Algarve em Loulé, anexo ao COR do Rali.

9.2 - Distâncias Máximas entre Parques de Assistência: (De acordo com o Art. 14.4 das PETT)

Sábado, 29 de Maio - Estádio Algarve

- Do Parque de Partida até ao Parque de Assistência nº1 = 1,600km
- Do Parque de Assistências nº1 ao Parque de Assistência nº2 = 218,900km
- Do Parque de Assistência nº2 ao Parque Fechado = 0,660km

Domingo, 30 de Maio - Loulé - (detalhes a sair em aditamento)

- Do Parque Fechado ao Parque de Assistência nº3 = 1,600km
- Do Parque de Assistência nº3 ao Parque de Assistência nº4 = 199,100km
- Do Parque de Assistência nº4 ao Parque Fechado = 0,660km
- 9.3 Placas de Assistência Cada concorrente receberá 1 placa de ASSISTÊNCIA para a viatura de assistência numerada e com a matrícula da viatura, que lhe dará acesso ao parque de assistência e 1 placa AUXILIAR numerada da mesma forma e que dará acesso a um parque de estacionamento adjacente ou limítrofe.

9.4 - A cada viatura participante está reservado e numerado um espaço de 6m X 6m (36m2) dentro do Parque de Assistência.

Espaços de assistências diferentes a acrescentar ao atribuído pela inscrição, poderão ser atribuídos em módulos de 6X6 (36m2) mediante solicitação até ao dia 21 de Maio, mediante o pagamento de **100€ por cada módulo.**

- Condições de acesso ao Parque:
- > Todos os elementos que pretendam aceder ao Parque de Assistência têm de apresentar obrigatoriamente um teste PCR negativo de até 48 horas antes do início das verificações, só assim poderão levantar a credencial/ pulseira de acesso ao Parque de Assistências.
- > Devido à Pandemia o acesso ao Parque de Assistência só será permitido aos elementos portadores de credencial/ pulseiras, cada Equipa terá direito a 7 pulseiras (1 piloto, 1 Navegador + 5 Assistências)
- Por motivo da pandemia do COVID-19, não serão permitidas pessoas sem identificação, para tal. É proibida a permanência de pessoas sem máscara ou outros EPI.

Art. 10 - VERIFICAÇÃO ADMINISTRATIVA

- 10.1 Conforme Art. 10 das PGAK e 8 das PETT.
- **10.1.1** Por motivos de pandemia COVID-19, as VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS serão feitas exclusivamente por forma eletrónica / não presencial.
- **10.1.2** Após a inscrição, a documentação deverá ser enviada digitalizada, em formato ".pdf", por e-mail para geral@clubeautomovelalgarve.pt, e rececionada pela organização impreterivelmente até ao dia 21 de Maio 2021. Será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar a respetiva receção Verificações Administrativas.
- 10.2 Identificação do 1º condutor e 2º condutor/navegador será feita conforme Art. 9 das PETT.

Art. 11 - DESCRIÇÃO

11.1- Detalhes da Prova

Quilometragem total da Prova	422,520km
Total de Km do Prólogo	
Total de Km dos Sectores Seletivos (SS 1 e SS 2)	303,200 Km
Número de Etapas	2
Número de Sectores Seletivos	2

11.2 - Localização do Km Padrão

Estrada	E.M.525	Km Inicial	28	Km Final	25

Art. 12 - DESENROLAR DA PROVA

- 12.1 Prólogo O prologo não se realizará devido à Pandemia COVID-19
- 12.2 Sectores Seletivos de acordo com o Art. 21 das PETT.
- 12.3 Hora oficial durante toda a prova Será a hora "GPS" fornecida pela Cronobandeira.
- **12.4 Partida -** as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque Fechado de Partida, de acordo com o definido no Art. 2 Qualquer atraso será penalizado à razão de 1 minuto por cada minuto atraso. Para além de 15 minutos de atraso, a partida será recusada e a equipa desqualificada.
- **12.5 Controles Horários (entrada por avanço) -** nos CH 1D e 2D as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 19.3 das PETT.
- **12.5 Tempos máximos -** O tempo máximo para percorrer o **SS 1** é de 210minutos. O tempo máximo para percorrer o **SS 2** é de 200minutos.
- **12.6 Itinerário oficial -** As equipas receberão até 3 horas antes da partida da prova, um caderno de itinerário contendo a descrição detalhada do itinerário, o qual deve ser integralmente respeitado, sem se desviarem deste, ou das áreas/parques/zonas de assistência indicadas, salvo em caso de força maior devidamente justificado e aceite pelo CCD. Na eventualidade de saída da pista por despiste ou avaria, a equipa deverá reentrar pelo mesmo local em que tenha saído. Caso a pista se encontre obstruída a equipa deverá contornar o obstáculo e reentrar tanto quanto possível a seguir a este.

12.7 - Sistema GPS/GSM - o relatório do percurso percorrido por cada equipa, tal como reproduzido pelo *Sistema GPS/GSM*, será disponibilizado ao director de prova, que terá de comunicar ao CCD, podendo este, aplicar as penalizações previstas no Art. 11.2 das PETT. Esse relatório constituirá o documento oficial de suporte dessa decisão.

Art. 13 - CARTAS DE CONTROLO

13.1 - Carta de Controlo - conforme Art. 17 das PETT.

Art. 14 - VIATURAS ADMITIDAS

14.1 - Conforme o(s) regulamento(s) técnico(s) correspondentes definidos no Art. 1.2.1

Art. 15 - SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

- **15.1 Equipamento dos condutores -** o equipamento de segurança das equipas concorrentes, serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.
- 15.2 Equipamento de viaturas conforme o Art. 11.1 das PGAK e regulamento técnico correspondente.
- **15.3 Equipa de reconhecimento do Percurso** de acordo com o art.12 das PETT, uma de reconhecimento do percurso e verificação do caderno de itinerário será constituída por um piloto e navegador de reconhecida experiência, nomeados pela Associação Pilotos Todo o Terreno (APTT) e aprovada pela FPAK (a constituição da equipa sairá em aditamento)

Art. 16 - RECLAMAÇÕES - APELOS

16.1 - Conforme com o Art. 14 das PGAK.

Art. 17 - CLASSIFICAÇÕES

17.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 24 das PETT

Art. 18 - PRÉMIOS

18.1 - A distribuição de prémios far-se-á, no horário definido no Art. 2 e de acordo com os Art. 25 das PETT e 16 das PGAK.

CL	ASSIFICAÇÃO GERAL	TROFÉ	U IBÉRICO TT	TAÇA	PORTUGAL TT		CATEGORIAS	
1°	Troféu	1°	Troféu	1ª	Troféu	1 a	T0	Troféu
2°	Troféu	2°	Troféu	2°	Troféu	1°	T1	Troféu
3°	Troféu	3°	Troféu	3°	Troféu	1°	T2	Troféu
4º	Troféu					1°	T3	Troféu
5°	Troféu					1°	T4	Troféu
						1°	T8	Troféu
						1°	TTSSV	Troféu
						1°	Veteranos	Troféu
						1°	Senhoras*	Troféu

^{*} Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

18.2 - Cartão Branco - De acordo com o Art. 1.18 das PGAK.

Art. 19 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

19.1 -

Jorge Cruz

Telefone 962 445 342



Sexta -feira, 28 Maio - 18:00horas	Verificações Documentais e Técnicas
Sábado, 29 Maio -9:30 horas	Afixação da Lista de concorrentes autorizados a participar e Ordem e Hora de Partida para o Prólogo
Sábado, 29 Maio -13:45 horas	Afixação da Ordem e Hora de Partida para a 1ª Etapa.
Sábado, 29 Maio -22:00 horas	Afixação da Classificação da 1ª Etapa e Hora de Partida para a 2ª Etapa.
Domingo, 30 Maio -16:00 horas	Pódio - Loulé
Domingo, 30 Maio -17:30 horas	Afixação da classificação final provisória e oficial (+ 30 min)

19.2 - Devido à Pandemia COVID-19 o Relações com os Concorrentes estará em permanência no COR e o seu contacto deve ser preferencialmente por telefone.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioeléctrico carece de autorização prévia do ICP - Autoridade Nacional de Comunicações (ANACOM) - Av. José Malhoa, 12, 1099-017 Lisboa

Telefone 217 211 000 - Fax 217 211 001 - Número Verde (grátis): 800 206 665

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP (ANACOM) COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

Art. 20 - OUTROS PROCEDIMENTOS

20.1 - <u>Taça Portugal de Todo o Terreno</u>: Todos os participantes nesta Taça **disputam o Sector Seletivo 1** (161,100km) e a primeira parte do Sector Seletivo 2, isto é, terminam em CPSP 5 (61 Km).

20.2 Localização dos Controlos de Passagem Sem Paragem.

		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,				
SS1 - CPSP 1	SS1 - CPSP 2	SS1 - CPSP 3	SS2 - CPSP 4	SS2 - CPSP 5	SS2 - CPSP 6	
A publicar em aditamento						

20.3 Colocação de números de competição e Publicidade

De acordo com o artigo 16 das PETT

1 - Um número de competição (15x19 cm), colocado na parte superior direita do para-brisas **imediatamente abaixo do autocolante de publicidade AM48** .



2 - Uma placa de prova (43x21,5 cm) colocada verticalmente na traseira da viatura,



3 - Dois painéis de competição (17x52 cm) com número de concorrente e publicidade colocadas nas portas dianteiras da viatura, onde constará, e por esta ordem, o número de concorrente, publicidade e FPAK/CPTT/AM48.

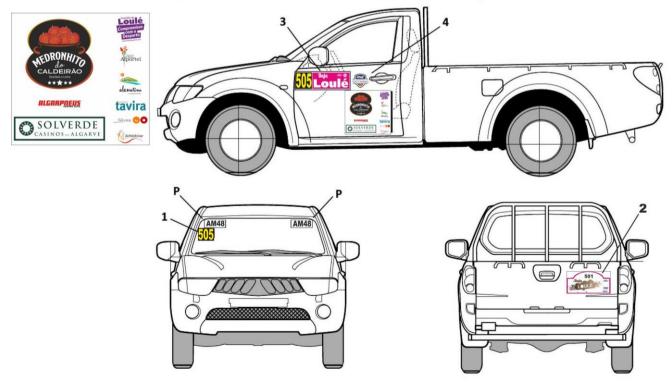


4 - Dois autocolantes do CPTT (13x15 cm) colocados imediatamente atrás dos painéis de competição (3).



5 - Um painel (50x52 cm) com publicidade, **a colocar nas portas ou guarda-lamas traseiros**, **ou em local equivalente**

A publicidade obrigatória e complementar, bem como os números de competição e a placa de prova, têm de estar colocadas antes das Verificações Técnicas e estar visíveis durante o decorrer da prova.



20.4 - Controles Horários e tempos entre Controles

ITINERA	ÁRIO AUTO BAJA	DE LO	ULÉ - 2021				
	1ª Etapa - 1ª Secção	Sábado, 29 de Maio de 2021					
СН	Localização	Dist. S.S.	Dist. ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1º carro	Média
0	Partida - Parque Partida - Loulé- Estádio Algarve					12:45	
0A	CH entrada Parque Assistências 1		1,60	1,60	00:05	12:50	19,20
	ssistências 1 - (Estádio Algarve)		,	,	00:10		
0B	CH saida Parque Assistências 1					13:00	
RZ	Reabastecimento para todos os concorrentes						
1	Distancia até ao próximo reabastecimento			222,76			
1	CH- SS1		26,95	26,95	00:55	13:55	29,40
S.S. 1	Partida Sector Seléctivo 1 (Salir)	161,50				14:00	
1A	Stop S.S. 1		а	próximadamente	02:40	16:40	60,56
1B	CH entrada Parque Assistências 2		30,45	30,45	01:00	17:40	30,45
-	ssistências 2 - (Estádio Algarve - Loulé)				01:00		
1C	CH saida Parque Assistências 2					18:40	
1D	CH entrada Parque Fechado		0,66	0,66	00:05	18:45	7,92
	Totais de Sexta-feira	161,50	59,66	221,16	1		
	Totals de Sexta-Iella	161,50	39,00	221,10			
	2ª ETAPA - 1ªSecção			Domingo, 30 de	Maio 2021		
СН	Localização	Dist. PEC	Dist. ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1º carro	Média
1E	Partida 2ªEtapa - Parque Fechado - Loulé					10:30	
1F	CH entrada Parque Assistências 3		1,60	1,60	00:05	10:35	19,20
-	ssistências 3 - (Estádio Algarve)				00:10		
1G	CH saida Parque Assistências 3					10:45	
RZ	Reabastecimento para todos os concorrentes			400 =0			
2	Distancia até ao próximo reabastecimento		20.05	199,76	00.55	44.40	20.40
2 S.S. 2	CH- S.S. 2 Partida Soctor Solóctivo 2 (Salir)	141,70	26,95	26,95	00:55	11:40 11:45	29,40
2A	Partida Sector Seléctivo 2 (Salir) Stop S.S. 2	141,70		próximadamente	e 02:20	14:05	60,73
2B	CH entrada Parque Assistências 4		30,45	30,45	01:00	15:05	30,45
	ssistências 4 - (Estádio Algarve)		55,45	55,45	00:10	10.00	55, 10
2C	CH saida Parque Assistências 4				JJ. 10	15:15	
2D	Parque Fechado / Pódium - Loulé		0,66	0,66	00:05	15:20	7,92
-	·		-,	-,	_		,
	Totais de Domingo	141,70	59,66	201,36			
	TOTAIS DA I	BAJA SS´S	Ligações	Total			
	Sábado, 29 de Maio						
	1º Sector Seléctivo Domingo, 30 de Maio	161,50	59,66	221,16			
	<u></u>	141,70	59,66	201,36			
	2º Sector Seléctivo	141,70	99,00	201,30			