



Campeonato Sul de Ralis - 4º Desafio Kumho **BREFING ESCRITO**

EXMº. SENHOR PILOTO,

O DIRETOR DA PROVA DO RALI DO CAS, VEM SAUDÁ-LO E AGRADECER A PRESENÇA NA PROVA.

COMO SABEM PARA PARTICIPAR NA PROVA, É NECESSÁRIO EFETUAR UM RECONHECIMENTO DAS PECs, TENDO O CUIDADO DE TER UM COMPORTAMENTO ADEQUADO DURANTE O DECORRER DO RECONHECIMENTO.

CONTUDO É NECESSÁRIO NÃO ESQUECER QUE DURANTE OS REFERIDOS RECONHECIMENTOS DO PERCURSO, EM ESTRADAS ABERTAS AO TRÂNSITO, É FUNDAMENTAL CUMPRIR TODAS AS REGRAS DE TRÂNSITO AO CÓDIGO DA ESTRADA EM VIGOR.

POR VEZES SURGEM DISSABORES COM AS POPULAÇÕES, UMA VEZ QUE SÃO ZONAS COM MUITOS MORADORES, O QUE PODE COLOCAR EM PERIGO TANTO PESSOAS, BENS, OS PRÓPRIOS PILOTOS E ATÉ O FUTURO DA PROVA.

DADO QUE AS ESTRADAS TÊM MUITO TRÂNSITO, PEDIMOS QUE TENHAM ATENÇÃO NAS ZONAS ESTREITAS E CURVAS, PARA EVITAR ACIDENTES.

NÃO DEVEM ULTRAPASSAR OS 60 KM HORA PARA VOSSA SEGURANÇA E DE TERCEIROS.

LEMBRAMOS QUE QUEREMOS QUE TUDO CORRA SEM INCIDENTES, E POR ESSA RAZÃO NUNCA É DEMAIS LEMBRAR E ESPERAR QUE TENHAM ATENÇÃO QUE PODE SER PERIGOSO, CASO SE DESPISTEM.

FAÇA OS RECONHECIMENTOS, MAS FAÇA-OS EM SEGURANÇA.

G.P.S.

ANEXO I Sistema de Localização de Concorrentes GPS / GSM 1. Descrição O Sistema de Localização de Concorrentes "SLC" é um sistema baseado nas tecnologias GPS (Global Positioning System – Sistema de Posicionamento Global) e GSM (Global System for Mobile communications – Sistema Global para Comunicações Móveis) que permite obter a localização, velocidade e direcção de cada Concorrente, assim como estabelecer uma comunicação de voz entre o Centro Operacional e o mesmo. O SLC comunica os seus dados ao servidor central a uma frequência pré-definida, permitindo ao Centro Operacional saber em cada momento a localização de todos os concorrentes. O SLC pode também funcionar como um telemóvel, permitindo uma comunicação bidirecional com os concorrentes. Além do controlo efetuado no Centro Operacional, o equipamento permite entrar em modo de emergência ao ser pressionado o botão de SOS durante alguns segundos. Este modo de emergência é comunicado ao servidor central, são enviados SMS's (Short Message System – Sistema de Mensagens Curtas) com o alerta e localização aos números pré-definidos e é efetuada uma chamada de voz para o número de emergência do Centro Operacional. O SLC é a prova de água (IP65), tem um tamanho que lhe permite ser colocado num local de fácil acesso (77x47x20mm) e um peso bastante baixo (65g). O equipamento não necessita de alimentação externa e tem uma autonomia de 10 a 12 horas.

COVID-19

PLANO DE CONTINGÊNCIA

DADA A PANDEMIA QUE SE ABATEU NO NOSSO PAÍS, O CLUBE AUTOMÓVEL DO SUL, ENQUANTO ORGANIZADOR DO RALI DE CAS 2021, VAI IMPLEMENTAR, CONFORME PLANO DE CONTINGENCIA DA FPAK E DA DGS, AS SEGUINTE NORMAS E PROCEDIMENTOS DE FORMA A GARANTIR A SEGURANÇA E AS QUESTÕES SANITÁRIAS DA PROVA, NAS SEGUINTE ÁREAS DO CENTRO OPERATIVO DO RALI:

SECRETARIADO

LOTAÇÃO ATÉ 10 PESSOAS COM ACREDITAÇÃO.
USO OBRIGATÓRIO DE MÁSCARA.

DISPENSADORES DE GEL.

MESAS DE TRABALHO DISPOSTAS DE FORMA A MANTER A SEGURANÇA SANITÁRIA.

LIMPEZA E DESINFECÇÃO PERMANENTE DAS SUPERFÍCIES EM GERAL DA SALA.

A ENTREGA DE ROADBOOK ASSIM COMO TODOS OS DOCUMENTOS SERÁ EFECTUADO EM MESA COM PROTEÇÃO DE ACRÍLICO.

OS CONCORRENTES QUE SE ENCONTREM EM ESPERA, AGUARDAM NA RUA A SUA CHAMADA, MANTENDO O DISTANCIAMENTO SOCIAL DE PELO MENOS 2 METROS.

SÓ SERÁ PERMITIDO 1 ELEMENTO DE CADA EQUIPA.

PARQUE DE ASSISTENCIA:

APENAS AS VIATURAS COM AUTOCOLANTE DE ASSISTÊNCIA COLADO NO VIDRO PODEM PERMANECER DENTRO DO PARQUE.

MARGEM DE SEGURANÇA SANITÁRIA ENTRE EQUIPAS.

DISPENSADOR DE GEL.

APENAS OS MECÂNICOS E AS EQUIPAS, OS OFICIAIS DE PROVA DEVIDAMENTE CREDENCIADOS, PODEM ESTAR NO PARQUE, EVITANDO ASSIM A CONCENTRAÇÃO DE PESSOAS.

PRESENÇA DE UMA AMBULÂNCIA.

VÁRIOS LOCAIS DE RECOLHA DE LIXO.

TENDA COVID-19.

PARQUE DE REABASTECIMENTO:

LOCAL VEDADO.

USO OBRIGATÓRIO DE MASCARA.

APENAS OS CONCORRENTES, MECÂNICOS QUE EFECTUAM O REABASTECIMENTO, DELEGADOS TÉCNICOS E OUTROS ELEMENTOS AUTORIZADOS PELA ORGANIZAÇÃO, PODERÃO ESTAR NO PARQUE DE REABASTECIMENTO, EVITANDO-SE A CONCENTRAÇÃO DE PESSOAS.

PÓDIO:

SERÃO CUMPRIDAS TODAS AS NORMAS COVID-19 IMPOSTAS PELA DGS.

PODEM SER TIRADAS FOTOS A UMA DISTÂNCIA DE PELO MENOS 3 METROS.

DISPENSADOR DE GEL.

CONTROLOS HORÁRIOS:

TODOS OS CONTROLADORES COM OBRIGATORIEDADE DO USO DE MÁSCARA.

ESPAÇOS MUNIDOS DE DISPENSADOR DE GEL.

SALA DE CRONOMETRAGEM:

LOTAÇÃO MÁXIMA DE 4 PESSOAS.

USO OBRIGATÓRIO DE MÁSCARA.

DISPENSADOR DE GEL.

SALA DO C.C.D.:

OBRIGATÓRIO O USO DE MÁSCARA.

DISPENSADOR DE GEL.

SALA AMPLA DE FORMA A MANTER O DISTANCIAMENTO SOCIAL.

LIMPEZA E DESINFECÇÃO DAS SUPERFÍCIES EM GERAL.

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS:

AUTORIZADO O ACESSO APENAS A 1 ELEMENTO DA EQUIPA, COM MÁSCARA.

O PESSOAL RESPONSÁVEL PELA VERIFICAÇÃO DOCUMENTAL, COM MÁSCARA.

MESA COM ACRÍLICO PARA PROTEÇÃO E COM 2 DISPENSADORES DE GEL (1 DE CADA LADO).

OS CONCORRENTES EM ESPERA, AGUARDAM NA RUA E ESPERAM A SUA CHAMADA. MANTENDO A DISTÂNCIA SOCIAL DE 2 METROS.

ZONA DE ENTRADA E SAÍDA DISTINTAS.

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS:

LOCAL VEDADO AO PÚBLICO

USO OBRIGATÓRIO DE MÁSCARA PARA TODOS OS INTERVENIENTES.

AS VIATURAS DEVERÃO SER ACOMPANHADAS POR UM MÁXIMO DE 2 PESSOAS DEVIDAMENTE AUTORIZADAS.

DISPENSADOR DE GEL.

AREA ISOLAMENTO COVID 19:

NO CENTRO OPERACIONAL DO RALI

CLASSIFICATIVAS:

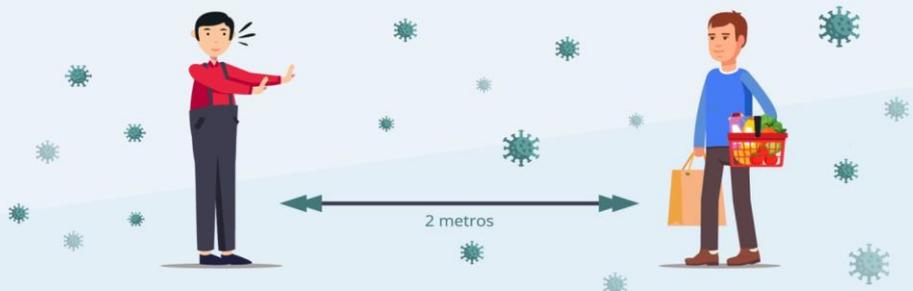
ESTARÃO CARROS DE FOGO NAS PEC, PARA SALVAGUARDAR O APARECIMENTO DE FOGOS.

DADA A PANDEMIA NÃO SERÁ REALIZADA A SUPER-ESPECIAL NOCTURNA.

PEDIMOS QUE MANTENHAM O DISTANCIAMENTO SOCIAL NOS LOCAIS EM QUE VÃO VER O RALI.

COVID-19

Mantenha a distância
de segurança de pelo
menos 2 metros



#SEJAMAGENTEDESAUDEPUBLICA
#ESTAMOSON
#UMCONSELHODADGS

REPÚBLICA
PORTUGUESA
SAÚDE

SNS
SERVIÇO NACIONAL
DE SAÚDE

DGS
1999
Direção-Geral da Saúde

DESDE JÁ AGRADECEMOS A VOSSA MÁXIMA COMPREENSÃO E COLABORAÇÃO

José Martins
Diretor da Prova.