



2021

REGULAMENTO PARTICULAR



TRIAL 4x4
CAMPEONATO PORTUGAL
21 NOVEMBRO
FAMALICÃO

2021

Famalicão

VISA FPAK N°1 143/CPT4x4/2021 Emitido em 05/11/2021



Art. 1 - ORGANIZAÇÃO**1.1 - Regulamentação aplicável**

Esta Prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), o Regulamento Desportivo do Campeonato Portugal Trial 4x4 e o Regulamento Técnico Trial 4x4, o presente regulamento particular, seus anexos e aditamentos, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

As modificações ou disposições complementares a este regulamento particular serão publicadas exclusivamente em aditamentos datados e numerados (emitidos pela Organização e sob aprovação da FPAK até ao início das verificações administrativas ou pelo Colégio de Comissários Desportivos após o início das verificações administrativas).

1.2 - O Plano de Contingência COVID-19 a aplicar na realização da prova será publicado após articulação com todas as entidades envolvidas no processo.

1.3 - Nome da Prova / evento - Trial 4x4 / Famalicão 2021

1.3.1 - Elegibilidade - Campeonato Portugal Trial 4x4 e Campeonato Portugal Promoção Trial 4x4

1.4 - Organizador

O Clube Trilhos do Norte, titular da Licença de Organização n.º 105, emitida pela Federação Portuguesa Automobilismo Karting - FPAK, com a colaboração do município de Vila Nova de Famalicão organiza em parceria com o promotor do Campeonato Portugal Trial 4x4, a 21 novembro de 2021 uma manifestação desportiva de automobilismo, de caráter nacional denominada: Trial 4x4/Famalicão, 3ª competição do Campeonato Portugal de Trial 4x4 2021.

Clube	Clube Trilhos do Norte	Alvará n.º	105
Morada	Rua Serpa Pinto - Paredes		
Contatos	Antero Bessa: 966501745 clubetrilhosdonortemail.com geral.cpt4x4@gmail.com		
Promotor	Clube Trilhos do Norte geral.cpt4x4@gmail.com	Alvará n.º	105
Contatos	Antero Bessa: 966501745 Fernando Mendes: 918189691 Vítor Martins: 919666501		

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	Clube Trilhos do Norte	
Morada	Rua Serpa Pinto - Paredes	
Telemóvel	919 666 501 - Vítor Martins	966 501 745 - Antero Bessa
E-mail	geral.cpt4x4@mail.com	
Data	Até 19 novembro 2021	Até 22 horas

1.5 - Secretariado da Prova

Local	Camião CPT4x4 - Pista Trial 4x4 - Lago Discount - Ribeirão		
Dia da semana/Hora	Sábado - 20 novembro	15h00	20h00
Local	Camião CPT4x4 - Pista Trial 4x4 - Lago Discount - Ribeirão		
Dia da semana/Hora	domingo - 21 novembro	06h30	19h30
Telefone/e-mail	919 666 501 – Vítor Martins	geral.cpt4x4@mail.com	
Informação	www.cpt4x4.com	geral.cpt4x4@mail.com	

1.6 – Comissão de Honra

Presidente Câmara Municipal Famalicão	Mário Passos
Vereador Desporto Câmara Municipal Famalicão	Pedro Oliveira
Presidente Junta Freguesia Vilarinho das Cambas	Judite Costa
Presidente Junta Ribeirão	Leonel Rocha
Presidente Clube Trilhos do Norte	Antero Oliveira Bessa

1.7 - Comissão Organizadora

Presidente Câmara Municipal Famalicão	Mário Passos	
Clube Trilhos Norte: Representado por	Maria Conceição Morais	
	Antero Bessa	
	Fernando Mendes	
	Vitor Martins	
Clube Trilhos do Norte	Antero Oliveira Bessa	+351 966 501 745
	Vitor Martins	+351 919 666 501
Morada	Rua Serpa Pinto, 111 - 6º Esq - Paredes	
E-mail	clubetrilhosdonorte@gmail.com geral.cpt4x4@gmail.com	

1.8 - Verificações/Parque Fechado

Administrativas	Serão feitas exclusivamente por forma eletrónica no portal da FPAK e/ou na Pista Trial4x4 - Lago Discount em Ribeirão (domingo a partir das 7h00 antes das técnicas). Podendo ainda as mesmas serem facultadas no decorrer da tarde de sábado (6 novembro) no camião do CPT4x4, com a entrega de pulseiras e números de porta e outros documentos da prova.		
Técnicas	Pista Trial4x4 - Lago Discount - Ribeirão		
Dia da semana/Hora	Domingo: 21 novembro	07h00	09h00
Parque Fechado	Pista Trial4x4 - Lago Discount - Ribeirão		
Entrada Parque Fechado	Domingo: 21 novembro	07h00	09h00
Abertura/Fecho Parque Fechado	Domingo: 21 novembro	10h00	12h00

1.9 – Programa antes do dia da prova

6 novembro	Publicação do regulamento Particular da Prova
	Abertura das inscrições
16 novembro	Fecho das inscrições
17 novembro	Publicação da Lista de Inscritos

1.10 - Controle Antidopagem/Alcoolemia

conforme Art.º 18 e 19 das PGAk	Pista Trial 4x4 - Lago Discount - Ribeirão
---------------------------------	--

1.11 - Oficiais da Prova

Cargo	Nome	Licença N.º
Colégio Comissários Desportivos	António Pureza – Presidente	CDI PT/0014
	Antero Oliveira Bessa	CDA PT/7921
	Armando da Silva Pereira	CDA PT/5861
Secretário CCD	Alexandra Torre	CDB PT/1646
Observador FPAK	Manuel Paulo Ferreira	CDA PT/0027
Delegado Técnico FPAK	Daniel Silva	CTC PT/791
Diretor de Prova	Venâncio Daniel Vieira de Sousa	DP PT/7933
Diretor de Prova Adjunto	António Tiago dos Santos Rosário	DP PT/7935
Responsável pela Segurança	Fernando António Moreira Mendes	CDA PT/7922
Comissário Técnico Chefe	José Avelino Duarte Gonçalves Rocha	CTC PT/7934
Comissário Técnico Adjunto	Joaquim Alberto da Silva Pacheco	CT PT/7925
Comissários Técnicos	Ricardo Jorge Veloso Pires	CTE PT/7932
	Belmiro Leonel de Sousa Carvalho	CTE PT/7931
Secretário da Prova	Vítor José Pereira Martins	CDA PT/7923
Secretário adjunto da prova	Afonso Machado Martins	AD PT/7929
	Susana Raquel Teixeira da Rocha	AD PT/7928
	Vera Meneses	AD PT/7944
Relação com os Concorrentes	Alberto Rolando Coelho Seabra Bessa Telem.: +351 966 469 932	CDE PT/7926
Responsável pela Cronometragem	TT Cronometragens – Pedro Pereira	
Responsável pela Resultados	TT Cronometragens – Pedro Pereira	
Responsável pelos OCS	Ana Margarida Pinto	
Médico Prova	Pedro Miguel Bernardes – Ced. 51916	MC PT/0604

Comissários Posto	Nuno Miguel Cardoso Bernardo	CCP PT/7936
	Nuno Miguel Azevedo Soares	CCP PT/7937
	Fábio Daniel Soares Pais	CP PT/7938
	Sérgio Duarte Lopes	CCP PT/7939
	Marco Sousa Rosário	CCP PT/7940
	Ricardo António da Rocha Mendes	CP PT/7930
	António Joaquim Moreira de Sousa	CP PT/7927
	Gaspar António Beça Pacheco	CP PT/7942
	Domingos Miguel Moreira Seabra	AD PT/7943
	José Miguel da Silva e Sousa	CP PT/7945
	Pedro Sousa	CDE PT/2686
	Vitor Sousa	DP PT/2679
	João Meireles	CP PT/2694

Art. 2 – PROGRAMA / HORÁRIO**2.1 – Programa Oficial**

Sábado - 20 novembro	
15h00 / 19h00	Verificações Online – Portal FPAK (confirmação) Serão feitas exclusivamente por forma eletrónica no portal da FPAK. Podendo ainda as mesmas serem facultadas no decorrer da tarde de sábado (6 novembro) no camião do CPT4x4 - Lago Discount em Ribeirão com a entrega de pulseiras e números de porta e outros documentos da prova.

Domingo - 21 novembro	
07h00 / 09h00	Verificações Técnicas / Administrativas
07h00 / 07h45	Verificações Técnicas Classe FUN / Promoção / UTV/Buggy
07h45 / 09h00	Verificações Técnicas Classe Extreme / Proto / Super Proto
09h15	1ª Reunião Colégio Comissários Desportivos
09h30	Publicação Lista dos Concorrentes Admitidos à Partida
09h30	Briefing c/ os pilotos/navegadores - Local da Prova
10h00	Abertura parque fechado
10h00 / 12h00	Prólogo para qualificações pré-grelha
12h15	Publicação dos tempos Prólogo/Grelha Partida
13h00 / 13h30	Entrada em Parque Partida / Grelha de Partida
13h45	Neutralização / Briefing
14h00	Início Prova Resistência - Campeonato Portugal Trial 4x4 (2h30 horas)
15h00	Início Prova Resistência - Campeonato Portugal Promoção Trial 4x4 (1h30)
16h30	Final Prova Resistência CPT4x4 e CPPT4x4
17h00	Encerramento Parque Fechado
17h30	2ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
17h15	Afixação das Classificações Oficiosas / Provisória
17h15	Cerimónia Entrega Prémios no local da prova c/ as Classificações Oficiosas
17h45	Afixação das Classificações Oficiais

Art. 3 - INSCRIÇÕES**3.1 – Concorrentes/Equipas Admitidas**

A Prova é aberta a concorrentes, condutores e navegadores portadores de Licença Desportiva emitida pela FPAK.

Serão admitidos a este Campeonato, exclusivamente, os Concorrentes, condutores, navegadores, 2º navegadores e equipas detentores de Licença Desportiva da FPAK, válidas à data da prova e de grau mínimo Nacional D (Concorrente/Conductor) e Navegador F -Trial 4x4 (Navegador).

3.2 - Inscrições

3.2.1 - Local de inscrição - PORTAL FPAK

3.2.2 - As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular no portal web da FPAK (<https://portal.fpak.pt>) até ao dia 016-11- 2021

3.2.3 - Data limite para envio/preenchimento online do Boletim de Inscrição - até à data de fecho das inscrições. Para efeitos de pontuação no Campeonato Portugal Trial 4x4/2021 (Classe Extreme, Proto, Super Proto) e Campeonato Portugal Promoção Trial 4x4/2021 (Classe Promoção, UTV/Buggy e FUN), apenas serão considerados os Condutores e Navegadores que hajam efetuado previamente a sua inscrição oficial no Campeonato Portugal Trial 4x4/2021, conforme previsto nas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting e em conformidade com o Artigo 11º - INSCRIÇÃO PRÉVIA NO CAMPEONATO (Regulamento Desportivo).

3.2.4 - O Boletim de Inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser validada.

Abertura Inscrições	sexta-feira	5 novembro	Portal FPAK
Será obrigatório o carregamento de toda a documentação necessária para as Verificações Administrativas, no Portal FPAK aquando da inscrição. As Verificações Administrativas serão feitas exclusivamente por forma eletrónica e não presencial			

Após a inscrição no portal da FPAK, a documentação deverá ser enviada digitalizada, em formato “pdf”, por e-mail para: geral.cpt4x4@gmail.com
Identificação dos condutores (Cartão Cidadão, BI ou passaporte) ▪ Licenças Desportivas do condutor/navegador ▪ Cartas de condução do condutor ▪ Passaporte Técnico FIA / FPAK

Encerramento Inscrições	terça-feira	16 novembro	23h59
O encerramento das Inscrições compreende a data-limite do carregamento da documentação obrigatória às Verificações Administrativas, no Portal FPAK (feitas exclusivamente por forma eletrónica e não presencial)			
Publicação Lista Inscritos	quarta-feira	17 novembro	www.fpak.pt
	www.cpt4x4.com www.facebook.com/cptrial4x4 (Art. 9.7.1 PGAK)		

Taxas Inscrição

Classes CPT4x4/CPPT4x4	Valor Inscrição Famalicão	Pré-inscrição Anual	Pré-inscrição Prova-a-Prova
Extreme Proto Super Proto	250,0€	300,0€	150,0€
Promoção UTV's FUN	125,0€	150,0€	75,0€
O valor da inscrição já inclui taxa do Seguro Acidentes Pessoais e Responsabilidade Civil			

Pré-inscrição Anual Classes: Extreme / Proto / Super Proto

100€ por prova = Total 300€

As equipas que efetuar o pagamento da totalidade das provas num total de 400€, fica a inscrição de cada prova no valor de 100€, caso as equipas não participem nas provas, este valor não será devolvido.

No caso das **equipas inscritas no Campeonato FPAK** que pretendam efetuar o pagamento prova a prova, o valor apresentado será de 150€ por prova.

Pré-inscrição Anual Classes: Promoção / UTV / FUN

50€ por prova = Total 150€

As equipas que efetuar o pagamento da totalidade das provas num total de 200€, fica a inscrição de cada prova no valor de 50€, caso as equipas não participem nas provas, este valor não será devolvido.

No caso das **equipas inscritas no Campeonato FPAK** que pretendam efetuar o pagamento prova a prova, o valor apresentado será de 75€ por prova.

Inscrição inclui:

- a) Apoio logístico, Seguro de Responsabilidade Civil de acordo com o Art. 17 das PGAK, Prémio de participação e 10 entradas no recinto/pulseiras: 1 - piloto; 1 - navegador; 2 - assistentes; 1 - chefe equipa; 5 vip's/convidados).
- b) As Inscrições só serão aceites quando acompanhadas do seu respetivo pagamento até ao dia 16 novembro 2021, conforme ART. 9.3 e 9.3.1 das PGAK.
- c) Oferta de uma lembrança participação a cada participante (piloto/navegador).
- d) PLACAS DE ASSISTENCIA - Cada concorrente receberá 1 placa de ASSISTÊNCIA para a viatura de assistência numerada e com a matrícula da viatura, que lhe dará acesso ao parque de assistência e 1 placa AUXILIAR numerada da mesma forma e que dará acesso a um parque de estacionamento adjacente ou limítrofe.
- e) As equipas na sua inscrição devem mencionar se têm boxes partilhadas com outras.
- f) Cada equipa terá acesso a 2 coletes de assistência, de cor laranja e devidamente numerados (caução de 20€) que serão de uso obrigatório na assistência à viatura em pista

3.3 - Seguro de Prova

3.3.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art. 9.8 das PGAK.

3.3.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 17 das PGAK.

Art. 4 - Terminologia / CCD

4.1 - A Prova rege-se pelo Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal Trial 4x4 e Regulamento Técnico Trial 4x4 Resistência em vigor, complementado pelo presente Regulamento Particular e relativamente ao qual é utilizada a seguinte terminologia: "TRIAL RESISTENCIA"

4.2 - As comunicações e eventuais alterações, serão sempre efetuadas por aditamentos

4.3 - É obrigatória a presença de pelo menos um dos elementos da equipa no Briefing.

Art. 5 - Verificações Administrativas e Técnicas

5.1 - As Verificações Administrativas e Técnicas são no local do secretariado e no horário indicado, conforme quadro identificativo no Art.1.8, deste mesmo regulamento, devendo as viaturas estar equipadas com todo o material obrigatório definido no Regulamento Técnico. Qualquer falta terá de ser colmatada até à hora da partida da prova de resistência.

5.2 - A entrega do material aos concorrentes (autocolantes e documentação), será somente admitido a um elemento por equipa. O interveniente assinará protocolo de confirmação do(s) levantamento(s) e terá que ser portador de pelo menos um, documento FPAK por concorrente do qual o material levanta

5.3 - Aquando das verificações Administrativas os elementos da equipa, condutor e navegador terão que se disponibilizar para a foto identificativa do CPT4x4.

5.4 - No final da prova de resistência as viaturas ficam em parque fechado/final, sendo o seu local, a indicar no decorrer do briefing.

Art. 6 - Tempo Limite

6.1 - Para o estabelecimento da classificação do Prólogo Cronometrado será tido em conta o melhor tempo das voltas lançadas realizadas pela equipa.

6.2 - As Classes da Promoção, UTV/Buggy e FUN, é considerado "Tempo Limite de Resistência" o tempo a partir do qual é dada a partida. O tempo limite definido é de 01h30m00s + 30m00s.

6.3 - Campeonato Portugal Trial 4x4 Classe Extreme, Proto e Super Proto é considerado "Tempo Limite de resistência" o tempo a partir do qual é dada a partida. O tempo limite para a prova é de 02h30m00s + 30m00s.

Art. 7 - Reconhecimento / Prólogo

7.1 - O reconhecimento do circuito é livre a todos os concorrentes, sendo apenas possível a pé, conforme determina o Art. 21º do Regulamento Desportivo do CPT4x4.

7.2 - O Prólogo será realizado na manhã de domingo, com a duração máxima de duas horas (2h), conforme o horário referente ao Programa do evento e constante neste Regulamento particular.

7.3 - O Prólogo será constituído por uma volta de reconhecimento e, no mínimo, mais uma volta lançada cronometrada, percorrida individualmente por cada equipa. O número de voltas lançadas será definido e anunciado no BRIEFING da prova, assim como o sorteio da ordem de partida das classes para esta 3ª prova.

7.3.1 - A ordem de partida de cada equipa será pela ordem inversa da classificação do campeonato à data da prova, conforme previsto no Regulamento Desportivo (Art.º 21.6.1).

7.4 - Independentemente do número de veículos que tiverem concluído a sessão dos Prólogos, a mesma será considerada encerrada ao fim do tempo conforme o horário referente ao Programa do evento e constante neste Regulamento particular.

7.5 - Para o estabelecimento da classificação do Prólogo Cronometrado para a formação da grelha de partida, será tido em conta o tempo da melhor volta realizada pela equipa, no tempo estipulado pelo Programa do Evento e constante neste Regulamento particular.

7.6 - Em caso de empate de acordo com o art. 21.7 do regulamento desportivo.

Art. 8 – Identificação | Classes | Equipas

8.1 - As Equipas terão acesso a cinco (5) creditações livre-trânsito; e cinco (5) entradas convites.

8.1.2 - As creditações livre-trânsito destinam-se: 1 Piloto; 1 Navegador; 2 Assistências; 1 Chefe Equipa

8.1.3 - Durante a prova/evento, os elementos constituintes da Equipa têm de estar devidamente identificados com as creditações que foram fornecidas pela Organização.

8.2 - Cada equipa terá acesso a 2 coletes de assistência, de cor laranja e devidamente numerados (caução de 20€) que serão de uso obrigatório na assistência à viatura em pista e nas condições que determina a alínea 10.1 do Art. 6º do Regulamento Desportivo do CPT4x4.

8.3 - Cada concorrente receberá 1 placa de ASSISTÊNCIA para a viatura de assistência que lhe dará acesso ao parque de assistência e 1 placa AUXILIAR que dará acesso a um parque de estacionamento adjacente ou limítrofe.

8.4 - A cada uma das Classes do Campeonato Portugal Trial 4x4 (Super Proto/Azul; Proto/Vermelho e Extreme/Branco) e Campeonato Portugal Promoção Trial 4x4 (Promoção/Amarelo, UTV's-Buggy's/Verde e FUN/Azul-Claro) é atribuída uma cor identificativa, de base ao número de porta, faixa de para-brisas, retrovisor e chapa vertical fixo no tejadilho exterior.



SUPER PROTO



PROMOÇÃO



EXTREME



UTV'S



PROTO



FUN

Art. 9 - Assistência

9.1 - No decorrer da prova a Assistência a uma viatura é permitida na pista apenas e só por Assistentes devidamente credenciados e identificados (pulseira e colete) e após a devida autorização do Chefe de Posto e, desde que não bloqueie a passagem de outros concorrentes, conforme determinada a alínea 10.1 do Art. 6º do Regulamento Desportivo do CPT4x4

9.2 - Pode ser solicitada ajuda da Organização com um reboque para o Parque da Assistência.

Art. 10 – Publicidade e Números de Competição

10.1 - As equipas devem assegurar-se da correta colocação da publicidade durante todo o Evento. A falta ou má colocação da publicidade obrigatória implicará uma penalização.

10.2 - Descrição da Publicidade Obrigatória (a designar) - conforme Art.º 15 das PGAK

10.3 - Descrição da Publicidade Facultativa (a designar) - conforme Art.º 15 das PGAK.

10.4 - Todos os Concorrentes são obrigados a colocar nas suas viaturas, nos locais devidamente indicados, a publicidade e números de competição obrigatória do Promotor de acordo com o definido no Art.º 18 Regulamento Desportivo CPT4x4.

10.5 - O organizador fornecerá a cada concorrente a identificação numérica e restante publicidade, que deve ser colocada na viatura nas posições indicadas, antes das Verificações.

Art. 11 - Desenrolar da Prova / Penalizações Segurança

11.1 - O Diretor de Prova pode alterar o percurso a cada 30 minutos.

11.2 - O derrube deliberado de árvores ou outros elementos de carácter conservador devidamente sinalizados, será analisado e decidido pelo Colégio de Comissários Desportivos com penalizações até à desqualificação no evento.

11.3 – As Penalizações a atribuir pelo CCD por atos ou ocorrências decorrentes da prova serão de acordo com o Regulamento Desportivo Campeonato Portugal Trial 4x4 2021.

11.4 – Os aspetos relacionados com a Segurança do evento e seus intervenientes, serão os tidos em conta no Regulamento Técnico Trial 4x4 Resistência.

Art. 12 - Classificações

12.1 - As classificações serão afixadas no Quadro Oficial, disponibilizado e acessível a todas as Equipas no decorrer do evento e junto ao secretariado (camião CPT4x4).

Art. 13 - Prémios

13.1 - Todos os participantes, pilotos e navegadores, terão uma lembrança de participação

13.2 - Aos três (3) primeiros classificados de cada uma das Classes do CPT4x4 e CPPT4x4 serão entregues Troféus personalizados - piloto e navegador.

13.3 - A entrega de prémios da prova de Resistência será realizada em local e horário previsto no programa, sendo obrigatória a presença do Piloto e Navegador.

13.4 - Todas as equipas (Pilotos/Navegadores) que não compareçam na cerimónia de entrega de prémios, perderão o direito aos mesmos.

Art. 15 - Reclamações / Apelos / Modificações

15.1 - Qualquer reclamação ou apelo devem ser apresentados nos termos definidos no Art. 14 das PGAK e apreciados pelo Colégio de Comissários Desportivos.

15.2 - Todos os casos não previstos neste Regulamento Particular, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pelo CCD sendo sempre salvaguardado o direito de apelo de acordo com os Art. 14 das PGAK e 15 do CDI.

15.3 - Os Concorrentes, e apenas estes, têm o direito de reclamação que lhes confere o artigo 32º do

Regulamento Desportivo do Campeonato Portugal Trial 4x4 de 2021 em vigor.

15.4 - Podem igualmente os Concorrentes apelar das decisões tomadas pelo Colégio de Comissários Desportivos mediante a liquidação da taxa de apelação prevista no Art. 14º das PGAK e Artigo 32º - RECLAMAÇÕES/APELOS/MODIFICAÇÕES do Regulamento Desportivo do Campeonato Portugal de Trial 4x4 de 2021.

Art. 16 - Emergência / Centro Apoio Médico

Emergências	
Bombeiros Voluntários Famalicão	252301112 - 252301115 - 252301117 (Emergência)
GNR Famalicão	252 501 360
PSP Famalicão	252 373 375
Polícia Municipal Famalicão	252 320 100
Centro Hospitalar Médio Ave	252 300 800 - 252 311 917

Art. 17- Comunicação Social / Informações

18.1– Comunicação Social/Sala Imprensa

Pedido Acreditação	Até 17 novembro - quarta-feira	geral.cpt4x4@gmail.com press.cpt4x4@gmail.com
Informação	www.cpt4x4.com	geral.cpt4x4@gmail.com
Telefone/e-mail	919 666 501 – Vítor Martins	geral.cpt4x4@gmail.com
	Margarida Pinto	press.cpt4x4@gmail.com
Entrega documentação	Pista - Lago Discount - Ribeirão (Camião CPT4x4)	
Dia da semana/Hora	Domingo - 21 novembro	07h00 19h00
Sala Imprensa	Pista - Lago Discount - Ribeirão (Camião CPT4x4)	

18.2 – Como Chegar/Coordenadas GPS

Parque Fechado		Pista	
Latitude 41°22'12°N	Longitude 8°33'03°W	Latitude 41°22'12°N	Longitude 8°33'03°W

18.3 – Informações

Direção Prova	Antero Bessa	+351 966 501 745	geral.cpt4x4@gmail.com
Diretor Prova	Daniel Sousa	+351 962 683 499	
Informações CPT4x4	Antero Bessa	+351 966 501 745	
Secretariado	Vítor Martins	+351 919 666 501	
Viaturas/Técnica	José Gonçalves	+351 914 864 135	
Segurança	Fernando Mendes	+351 918 189 691	

Art. 18 - Omissões

18.1 - Os casos não previstos neste Regulamento Particular, assim como as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pelo Colégio de Comissários Desportivos.