

PLANO SEGURANÇA



TRIAL 4X4
CAMPEONATO PORTUGAL
7 NOVEMBRO
MOIMENTA DA BEIRA
LEOMIL

2021 SEASON

#publimendas

ITOLUB



FICHA TÉCNICA

Título: Plano de Segurança,

Elaboração: Clube Trilhos do Norte

Evento: Campeonato Portugal Trial 4x4

Data: 7 novembro 2021

Local: Leomil-Moimenta da Beira

Índice

1. Introdução
 - Objetivos
 - Âmbito
 - Referência e responsabilidade

2. Situação:
 - Geral
 - Riscos Inerentes

3. Missão

4. Organização
 - Clube Trilhos do Norte
 - Câmara Municipal de Valongo
 - Outras Entidades envolvidas

5. Execução
 - Conceito
 - Sistema de Alerta
 - Áreas Operacionais
 - Ações a desenvolver pelas Entidades e Organismos
 - Planos Prévios de Intervenção

6. Instruções e Coordenação
7. Direção, Coordenação e Transmissões
8. Informação Publica
9. Programa
10. Anexos e peças desenhadas

FICHA TÉCNICA – PLANO SEGURANÇA**Regulamentação aplicável**

Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), os Regulamentos Desportivo e Técnico do Campeonato Portugal Trial 4x4, o presente regulamento particular, seus anexos e aditamentos.

As modificações ou disposições complementares a este Regulamento particular, serão publicadas exclusivamente em aditamentos, datados e numerados (editados pela Comissão Organizadora e aprovados pela FPAK até ao início das Verificações Administrativas ou pelo Colégio de Comissários Desportivos a partir do início das Verificações Administrativas). Informação adicional, será publicada online em www.cpt4x4.com Os Regulamentos Nacionais aplicáveis estão publicados em www.fpak.pt

Nome da Prova - Trial 4x4 / Moimenta da Beira -Leomil 2021

Elegibilidade - Campeonato Portugal Trial 4x4 e Campeonato Portugal Promoção Trial 4x4

Organizador

O Clube Trilhos do Norte, titular da Licença de Organização n.º 105, emitida pela Federação Portuguesa Automobilismo Karting – FPAK, juntamente com a colaboração do município de Moimenta da Beira e a Associação Cultural Recreativa Desportiva e Social LeomilComvida, organiza em parceria com o promotor do Campeonato Portugal Trial 4x4 – Clube Trilhos do Norte, a 7 novembro 2021, uma manifestação desportiva de automobilismo, de caráter nacional denominada CPT4X4 – MOIMENTA BEIRA-LEOMIL 2021.

Clube	Clube Trilhos do Norte	Alvará n.º	105
Morada	Rua Serpa Pinto - Paredes		
Contatos	Antero Bessa: 966 501 745 antero.bessa@trilhosdonordeste.pt geral.cpt4x4@gmail.com		
Promotor	Clube Trilhos do Norte geral.cpt4x4@gmail.com	Alvará nº	105
Contatos	Antero Bessa: 966 501 745 Fernando Mendes: 918 189 691 Vítor Martins: 919 666 501		

Parceiro	Associação Cultural, Recreativa, Desportiva e Social LeomilComvida		
Morada	Travessa do Calvário, 6 – 3620-178 Leomil / Moimenta da Beira		
Contatos	Nuno Bernardo: 966420736 leomilcomvida@gmail.com		
	Gonçalo Rocha: 936738390 leomilcomvida@gmail.com		
	José Luís Rosário: 962078154 joserosarius@gmail.com		

Plano Segurança	Fernando Mendes: 918 189 691 mendes.cpt4x4@gmail.com		
-----------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

1. INTRODUÇÃO

O dia do evento CPT4x4 Moimenta da Beira - Leomil é realizado no dia 7 novembro 2021, pelo Clube Trilhos do Norte, Câmara municipal de Moimenta da Beira e a Associação Cultural Recreativa Desportiva e Social LeomilComvida.

Com a realização do evento CPT4x4, no dia 7 novembro serão montadas várias grades a fazer a marcação do recinto do evento CPT4x4 onde as viaturas de competição dos participantes, que só por si requerem a tomada de algumas medidas de precaução, acrescentando ainda o aumento da segurança por se tratar de evento com um impacto de grande importância para o concelho.

Neste evento, além dos incidentes e de outros acontecimentos que possam modificar o normal funcionamento do evento, estima-se um elevado número de visitantes, seguindo as normas aprovadas pela DGS, correspondendo a um aumento significativo de pessoas e veículos a circularem no perímetro do centro da cidade de Moimenta da Beira e da freguesia de Leomil.

Deste modo e por se tratar de um dos principais eventos de grande dimensão no Concelho de Moimenta da Beira, julgou-se de extrema necessidade elaborar este Plano de segurança para que os Bombeiros, Agentes da GNR e Proteção Civil, diretamente envolvidos, tenham antecipadamente conhecimento da avaliação dos riscos, planificando-se assim a fórmula de atuação nas diversas áreas de intervenção. Pretende-se que a articulação das diversas entidades no sistema de Proteção e Socorro corresponda a uma resposta rápida e de forma concertada, com objetivo final de proporcionar, a quem participa direta ou indiretamente no evento e a quem nos visita nestes dias, as melhores condições de segurança, a rápida prontidão dos meios envolvidos, traduzindo-se numa maior capacidade de reação em casos de acidentes ou incidentes.

Tais procedimentos também abrangem as diversas condicionantes e bloqueios do trânsito e ainda outras regras definidas para resolver situações que nos parecem de primordial interesse. Somente desta forma os meios envolvidos estarão aptos a intervir dentro e fora do perímetro do evento.

Como conclusão, este Plano de pista de segurança, além do principal objetivo, visa também diretamente chamar a atenção da população envolvida na criação, realização deste evento, que, cumprindo as regras determinadas neste documento, contribuem para reduzir ao mínimo as probabilidades da ocorrência de acidentes ou incidentes, estando este Plano acessível.

O Plano de Segurança e Prevenção tem como objetivo preparar as medidas de proteção, de modo a limitar os riscos e minimizar os prejuízos, em caso de situações de emergência, para os visitantes.

Conforme referenciado, o evento será desenvolvido no recinto particular, esta área será marcada em conformidade com a atividade no programa.

Assim, dentro do perímetro delimitado para a realização do evento, haverá espaços destinados a: público áreas marcadas sempre com fita de sinalização, participantes e viaturas de competição, meios das entidades de socorro segurança, bombeiros e proteção civil.

Pretende-se a integração do Plano de segurança no espaço supra referenciado, abrangendo todo o evento, segundo uma estratégia de segurança funcional.

O Clube Trilhos do Norte atempadamente faz marcação da pista de competição e espaços para socorro com corredores de segurança.

São objetivos deste plano:

- Planear as ações e condutas adequadas à organização do evento respeitando as normas de segurança vigentes;
- Estudar e planear o dispositivo necessário de intervenção para fazer face a eventuais situações de emergência que possam ocorrer;
- Desenvolver e implementar medidas cautelares que permitam, no domínio da prevenção, mitigar e / ou reduzir fatores de risco e de vulnerabilidade existentes com a realização do evento;
- Estabelecer a coordenação necessária com as diferentes entidades envolvidas na organização do evento, parceiras no âmbito da segurança;
- Estabelecer a coordenação necessária com o Diretor de Segurança da Prova CPT4x4 (base de comunicação) e o Diretor de Prova.

Âmbito

- O presente plano circunscreve-se a uma parte da área geográfica respeitante no centro e aplica-se no período em que decorre o evento.

Referência

- Referências
As referências cartográficas estão referenciadas ao longo da descrição do presente plano e no plano desenhado.

2. SITUAÇÃO

Geral

O evento desenvolve-se na freguesia de Leomil, concelho de Moimenta da Beira, com o acesso através da Estrada Nacional: N226 – Av. 5 outubro com acesso à Estrada da Semitela (Alto da Portela). Os acessos ao recinto da prova, após tomar esta direção, podem ser feitos por várias vias circundantes.

Cercado por zona de mato florestal, com uma área bastante densa e aberta superior a 3ha, situado a cerca de 2 kms do centro de Moimenta da Beira.

As coordenadas de GPS são: Latitude: 40°58'37.79"N | Longitude: 7°37'51.02"W

O recinto é ao ar livre, constituído pelo circuito de corrida, parque de pré-grelha, parque de assistência/paddock, parque fechado, zona de bar e zona de público.

A circulação de viaturas de socorro é facilitada por várias vias circundantes a todo o espaço do evento e dão acesso ao hospital central, nomeadamente: Hospital de São Teotónio (Viseu) e/ou Serviço Urgência Básica – SUB, de Moimenta da Beira.

Riscos Inerentes

Conforme referenciado o evento abrange uma área interior do evento, que decorre durante o dia da competição, 7 novembro.

3. MISSÃO

Efetuar o acompanhamento do evento em estreita articulação com as diferentes entidades de socorro, por forma a assegurar a direção e coordenação das operações de segurança e das medidas excepcionais de emergência na iminência ou ocorrência de um acidente / incidente grave.

4. ORGANIZAÇÃO

Clube Trilhos do Norte
Câmara Municipal Moimenta da Beira
Associação Cultural Recreativa Desportiva e Social LeomilComvida.

Outras Entidades envolvidas

- Bombeiros Voluntários de Moimenta da Beira
- Guarda Nacional Republicana - GNR
- Serviços Municipais de Proteção Civil e Proteção da Floresta

5. EXECUÇÃO

Conceito

Na iminência ou ocorrência de acidente, durante o evento, com prejuízo em vidas, bens ou qualidade do ambiente e que exija a direção e coordenação de operações de socorro, será ativado o presente Plano

As entidades e organismos ativam os respetivos meios e os mecanismos necessários de acordo com o previsto.

Sistema de Alerta

De acordo com o definido no Plano da pista.

Áreas Operacionais

De acordo com o definido no Plano de Pista, sempre que ocorra um acidente, os visitantes devem se dirigir calmamente e de forma ordeira para o ponto de encontro.

Ações a desenvolver pelas Entidades e Organismos

Antes do evento

- Desenvolver capacidades operativas e dotar-se dos meios necessários, em ordem a aumentar as condições de resposta a uma emergência no âmbito do evento e à possível ativação dos meios;
- Rever as normas e procedimentos operacionais, adaptando-as, de acordo com as funções que lhe estão cometidas;
- Prever a constituição de um Posto de Coordenação Conjunto de Incidente, com ligações privilegiadas com as forças de segurança.

Durante o evento

- Assegurar e garantir as comunicações com as várias estruturas operacionais.

Durante a Emergência (Fase de Socorro)

Fase imediata

- Intervir imediatamente, em conformidade com as normas previstas neste Plano;
- Manter atualizado o mapa de meios e recursos disponíveis;
- Ativar os canais de comunicação internos e externos tratar toda a informação recebida e difundir, por todos os Agentes de Proteção Civil intervenientes, o ponto de situação.

Fase sustentada

- Propor a ativação, parcial ou total, das autoridades intervenientes se necessário, e atuar de acordo com as normas do seu funcionamento.

Depois da Emergência (Fase de recuperação)

- Promover a avaliação, com todos os elementos de intervenção, do desempenho das diversas entidades e intervenientes e recolher ensinamentos para as atuações futuras;
- Promover as ações de avaliação de perdas e danos;
- Coordenar os esforços de recuperação e as necessidades logísticas com as entidades e organismos de suporte às ações a desenvolver para reposição da normalidade;
- Elaborar relatório final sobre a ocorrência, para enviar à ANEPC Autoridade Nacional de Emergência e Proteção Civil, com as respetivas conclusões e recomendações, se as houver.

Outras Entidades e Organismos

Antes do evento

- Desenvolver capacidades operativas e dotar-se dos meios necessários em ordem a aumentar as condições de resposta a uma emergência.
- Colaborar, com outras entidades e organismos, nas ações e tarefas a desempenhar em ordem a assegurar a coesão dos trabalhos;

Durante a Emergência (Fase de socorro)

Fase imediata

- Intervir imediatamente em conformidade com o previsto no respetivo Plano Prévio de Intervenção e ativar as normas e procedimentos internos para o efeito, tal como o plano da organização do evento CPT4x4 responsável (Diretor de Segurança).
- Ativar os canais de comunicação internos e externos;

Fase sustentada

- Manter a direção e coordenação das equipas empenhadas até o esforço da gestão da crise ser declarado em processo de regresso à normalidade;

Depois da Emergência (Fase de recuperação)

- Promover as ações de avaliação de perdas e danos internos e externos e de necessidade de reposição de meios e recursos despendidos;
- Colaborar nos esforços de recuperação e no levantamento das necessidades logísticas com as outras entidades e organismos de suporte às ações a desenvolver.

Planos Prévios de Intervenção

Os Planos Prévios de Intervenção (PPI), como planos de carácter operativo das diferentes entidades e organismos que integram e / ou complementam o presente Plano, são os que ficarem definidos nas reuniões de trabalho com todos os intervenientes, CPT4x4, GNR, BOMBEIROS e PROTECÇÃO CIVIL MUNICIPAL.

Ver anexos

- **Quadro 1 – Dispositivo de Vigilância e Segurança**
- **Quadro 2 – Dispositivo de Socorro e Salvamento**
- **Quadro 3 – Mapa de Localização**
- **Quadro 4 – Outros**

Plano de Socorro e Salvamento

A responsabilidade da Corporação de Bombeiros Voluntários de Moimenta da Beira que consiste num dispositivo de 3 veículos - 2 ABSC e 1 VSAT ou VSAE, em estado de prontidão permanente.

Plano de condicionamento de trânsito – corredor de emergência

Seguindo uma sequência de evacuação passa-se a descrever as vias que estarão permanentemente desimpedidas de trânsito ou de qualquer obstáculo que impeça a circulação das viaturas ou equipas de emergência.

Poderão em caso de emergência ser condicionadas ou interditas outras vias, que não estão assinaladas no presente plano.

As forças de segurança destacadas para o local juntamente com a colaboração de outros intervenientes, atempadamente procederão às respetivas alterações.

Estrutura de Coordenação

Responsáveis

- Responsável pelo Evento
 - Clube Trilhos do Norte – Antero Bessa: 966 501 745
- Responsável pela Secretariado do Evento
 - Clube Trilhos do Norte – Vitor Martins: 919 666 501
- Responsável da Segurança
 - Fernando Mendes: 918 189 691
- Responsável dos Bombeiros Voluntários de Moimenta da Beira
 - Comandante José Requeijo: 932 546 566
- Responsável da Proteção Civil Municipal
 - Coordenador Câmara Municipal Moimenta Beira: 254 520 070

Organismos	Telefone
Bombeiros Voluntários Moimenta da Beira Comandante: José Requeijo bombeirosdemoimenta@gmail.com	254 582 153 932 546 566
Serviço Municipal de Proteção Civil - smpc@cm-moimenta.pt	254 520 070
Emergência Medico de prova – Dr. Pedro Miguel Bernardes – Ced. 51916	112 915 991 829
Guarda Nacional Republicana (GNR) – Posto Territorial Moimenta da Beira - ct.vis.dnbr@gnr.pt	254 582 102
Responsável de Segurança CPT4x4 Fernando Mendes mendes.cpt4x4@gmail.com	918 189 691

GNR Moimenta da Beira

254582102

ct.vis.dnbr@gnr.pt

Proteção Civil de Moimenta da Beira

smpc@cm-moimenta.pt

254 520 070

Bombeiros Voluntários de Moimenta da Beira

254582153

bombeirosdemoimenta@gmail.com

Hospital de São Teotónio (Viseu)

Av. Rei D. Duarte

3504-509 Viseu

Telefone: 232 420 500

Serviço de Urgência Básica de Moimenta da Beira:

Av. da República

3620 Moimenta da Beira, Portugal

GPS: 40.97199300, -7.61163900

Telf. - 254 520 254

Logística

Meios e Recursos

Na área do evento distribuídos encontram-se extintores.

Os Bombeiros Voluntários de Moimenta da Beira têm os meios dispostos conforme o acordado.

A Guarda Nacional Republicana – GNR, estará já com o seu efetivo, em prontidão conforme o estabelecido neste Plano.

Os meios da Câmara Municipal de Moimenta da Beira e outros inventariados no Serviço Municipal de Proteção Civil estarão sempre disponíveis em situação de emergência.

Com a colaboração da GNR e os serviços de proteção civil farão uma fiscalização apertada dentro do recinto onde se realizará o evento e em todas as vias de acesso, para que em todos os trabalhos sejam cumpridas todas as regras de segurança.

6. Instruções e Coordenação

O Sistema Integrado de Emergência Médica (SIEM) trata-se de um conjunto de entidades que cooperam com um objetivo: prestar assistência às vítimas de acidente ou doença súbita. Essas entidades são a PSP, a GNR, o INEM, os Bombeiros, a Cruz Vermelha Portuguesa e os Hospitais e Centros de Saúde.

O INEM é o organismo do Ministério da Saúde responsável por coordenar o funcionamento, no território de Portugal Continental, do SIEM. O sistema começa quando alguém liga 112 - o Número Europeu de Emergência. O atendimento das chamadas cabe à PSP, nas centrais de emergência. Sempre que o motivo da chamada tenha a ver com a saúde, a mesma é encaminhada para os Centros de Orientação de Doentes Urgentes (CODU) do INEM.

Sempre que o CODU aciona um meio de emergência procura que o mesmo seja o que está mais perto do local da ocorrência, independentemente da entidade a que pertence (INEM, Bombeiros ou CVP).

Assim e tendo em conta o conteúdo dos parágrafos anteriores, sempre que se verifique uma situação, cuja natureza obrigue à intervenção da GNR, vigilantes dos eventos, dos Bombeiros, ou de outras entidades afetas ao sistema de Proteção e Socorro, a mesma deverá ser solicitada através do Coordenador Municipal de Proteção Civil, salvo se a ocorrência for verificada por algum dos elementos das entidades que atuam no teatro de operações, dando

conhecimento do sucedido, referenciando com exatidão o local e a melhor entrada de acesso ao local da ocorrência.

Surgindo uma situação no exterior do recinto, os procedimentos a adotar pelas entidades responsáveis (GNR, Bombeiros Voluntários Moimenta da Beira) serão os normais que se aplicam a uma situação de emergência, ou simplesmente de auxílio.

O trânsito será regulado pelos agentes da autoridade no local. As vias condicionadas ou encerradas ao trânsito estarão devidamente sinalizadas com adequada sinalização vertical, colocada por elementos da Câmara Municipal Moimenta da Beira e que nunca deverá ser retirada, sob qualquer pretexto, por terceiros (serão responsabilizados em caso de provocarem algum acidente ou incidente).

Os colaboradores que procedam ao encerramento ou abertura das referidas entradas não deverão permitir a entrada de veículos nos espaços, sem que sejam previamente autorizados pelas entidades responsáveis pela regularização e sinalização do trânsito.

Os Bombeiros Voluntários de Moimenta da Beira deverão atuar em conformidade com os procedimentos normais de atuação que lhes é reconhecido pelo plano.

Os elementos da GNR deverão atuar em conformidade com os procedimentos normais de atuação que lhes é reconhecido pelo plano.

Plano de Evacuação

Sempre que surja a necessidade de retirar alguém em situação de sinistrado da área, será comunicado pelo responsável de Segurança (Base ou Diretor de prova) do evento e da responsabilidade dos elementos do Corpo de Bombeiros, que utilizarão as vias classificadas como “Vias de Emergência”, (corredores de segurança) devendo os restantes elementos ligados a organização do evento colaborarem.

A evacuação do espaço do evento executar-se-á somente por decisão conjunta do Coordenador Municipal da Proteção Civil, Comandante dos Bombeiros Voluntários de Moimenta da Beira, Diretor de Segurança do CPT4x4 e o representante da PSP que assuma o comando das operações de socorro, após avaliação da situação e de tomadas todas as medidas julgadas por mais convenientes para evitar situações de descontrolo, que poderiam degenerar outras de maior gravidade.

Caso se venha a proceder à evacuação de uma área do evento, cabe aos colaboradores abrirem e desimpedirem de imediato os acessos principais ou aqueles considerados por mais viáveis e colaborarem com os elementos da GNR ou outra força de segurança, Bombeiros e representantes da Proteção Civil, nas medidas julgadas por estes como mais convenientes, por forma a acalmar e orientar as pessoas para evitar situações de pânico que poderão ter consequências catastróficas.

Numa situação de evacuação, os pontos mais críticos são as vias que estarão permanentemente abertas ao trânsito e que serão repentinamente invadidas por peões e por veículos.

7. Coordenação e Transmissões

- Transmissões

Consoante a gravidade da situação poderá ser solicitada a colaboração à ROB (Rede Operacional de Bombeiros) e SIRESP dos bombeiros para os bombeiros e destes para o CDOS e ainda através das redes ativas da ANEPC entre o CDOS e o CNOS.

As redes fixas e móveis de telecomunicações funcionarão como um recurso.

As restantes entidades envolvidas operam com as respetivas redes.

8. Informação Pública

Perante a ocorrência de um acidente grave durante o evento deverá a proteção civil juntamente com as entidades intervenientes designar a pessoa responsável pela comunicação e prestação de informação à população e meios de comunicação social.



ANEXOS

I-Dispositivo de Vigilância e Segurança

Quadro 1

Guarda Nacional Republicana

Atividade	Veículos		Elementos	Data
	Tipo	Quantidade		
Moimenta da Beira				
CPT4x4	Ligeiro/4x4	1	3 + 5	7/11/2021

Quadro 2

Segurança Privada

Atividade	Veículos		Elementos	Data
	Tipo	Quantidade		
Moimenta da Beira				
CPT4x4	Ligeiro	1	5	7/11/2021

II – Dispositivo de Socorro e Salvamento

Quadro 3

Corpo de Bombeiros Voluntários de Moimenta da Beira

Atividade	Veículos		Elementos	Data
	Tipo	Quantidade		
Moimenta da Beira				
CPT4x4	ABSC	2	13	7/11/2021
	VSAT	1		

Quadro 4

Proteção Civil de Moimenta da Beira

Atividade	Veículos		Elementos	Data
	Tipo	Quantidade		
Moimenta da Beira				
CPT4x4	4x4	1	2	7/11/2021

Quadro 5

Médico

Atividade	Veículos		Elementos	Data
	Tipo	Quantidade		
CPT4x4	Ligeiro/4x4	1	1	7/11/2021

III- Mapa de Localização

PLANTAS DE LOCALIZAÇÃO | Área de intervenção - Pista



CAMPEONATO PORTUGAL TRIAL 4X4

40°58'36.4" N
7°37'52.3" W

PLANO DE PISTA



WWW.CPT4X4.COM
BILHETES À VENDA
ON - LINE
E NO LOCAL PROVA
INÍCIO PROVA
14.30h

Legenda

- Boxes
- CPT4x4
- CPT4x4 - Pista Leomil
- Recta da Meta
- Transponder
- Trial

COVID-19

- ✓ DISTÂNCIA
- ✓ MÁSCARA
- ✓ HIGIENE DAS MÃOS
- ✓ EVITAR CONTACTO
- ✓ EVITAR TOCAR O ROSTO

- SENTIDO DA PISTA
- TRIAIS
- BAR
- CASA DE BANHO
- PARQUE GRÁTIS
- BOMBEIROS (112)
- SEGURANÇA PRIVADA
- GNR
- CORREDORES SEGURANÇA
- PUBLICO
- BILHETEIRA
- CRONOMETRAGEM
- CHEFE POSTO
- TRAJETO DA PISTA
- CORREDOR DE EMERGÊNCIA
- ÁREA DE ABASTECIMENTO
- SAÍDA DE EMERGÊNCIA
- PROIBIDO EXP. VIATURAS AUTORIZADAS
- SECRETARIADO CPT4x4
- GERADOR/ ELETRICIDADE



Moimenta da Beira

CAMPEONATO PORTUGAL TRIAL 4x4 MOIMENTA DA BEIRA - LEOMIL**Programa Oficial**

Sábado – 6 novembro	
	Verificações Online – Portal FPAK (confirmação)
17h00	Exposição de Viaturas nos Paços do Concelho de Moimenta da Beira – Praceta Fernão Mergulhão (Tribunal) - Facultativo


Domingo – 7 novembro	
-----------------------------	--

07h00 / 09h00	Verificações Técnicas / Administrativas
07h00 / 07h45	Verificações Técnicas Classe FUN / Promoção / UTV/Buggy
07h45 / 09h00	Verificações Técnicas Classe Extreme / Proto / Super Proto
09h15	1ª Reunião Colégio Comissários Desportivos
09h30	Publicação Lista dos Concorrentes Admitidos à Partida
09h30	Briefing c/ os pilotos/navegadores - Local da Prova
10h00	Abertura parque fechado
10h00 / 12h00	Prólogo para qualificações pré-grelha
12h15	Publicação dos tempos Prólogo/Grelha Partida
13h00 / 13h45	Entrada em Parque Partida / Grelha de Partida
14h00	Neutralização / Briefing
14h30	Início Prova Resistência - Campeonato Portugal Trial 4x4 (2h30 horas)
15h30	Início Prova Resistência - Campeonato Portugal Promoção Trial 4x4 (1h30)
17h00	Final Prova Resistência CPT4x4 e CPPT4x4
17h30	Encerramento Parque Fechado
17h30	2ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
17h45	Afixação das Classificações Oficiosas / Provisória
17h45	Cerimónia Entrega Prémios no local da prova c/ as Classificações Oficiosas
18h15	Afixação das Classificações Oficiais








LOGÍSTICA

AUTOCOLANTES NO CANTO SUPERIOR DO PARA BRISAS (COLADO)
ESTACIONAMENTO NO INTERIOR DO EVENTO DEFENIDO PELA ORGANIZAÇÃO CPT4X4 MOIMENTA DA
BEIRA - LEOMIL











2021 SEASON

LOGISTICA



AUTOCOLANTES PARA VIATURAS NO CONTROLE DE PASSAGEM DO EVENTO



www.cpt4x4.com
geral.cpt4x4@gmail.com

Use as ECO-ILHAS por um TRIAL 4X4 mais SUSTENTÁVEL

LOGÍSTICA

CREDÊNCIAIS FPAK E FREE PASS / CPT4X4 MOIMENTA DA BEIRA-LEOMIL



FPAK
FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

LOGISTICA



CONTROLE DE PASSAGEM DO EVENTO

- As credenciais "FPAK" a) e b), quando apresentadas em conjunto, devem dar acesso aos lugares de estacionamento determinados pelo organizador e/ou promotor para a FPAK.
- Os organizadores e/ou promotores de provas/eventos internacionais, terão de assegurar, em adenda contratual, o livre acesso aos titulares das credenciais FPAK a) e b).



Credencial a)



Credencial a) Direção



Credencial b)



www.cpt4x4.com
geral.cpt4x4@gmail.com

Use as
ECO-ILHAS

por um TRIAL 4X4 mais SUSTENTÁVEL

CPT4X4 - FPAK



2021
SEASON



LOGISTICA

OBRIGATÓRIO PARA ENTRAR NO INTERIOR DO EVENTO
A COLOCAÇÃO DA PULSEIRA NO PULSO

PULSEIRAS DE EQUIPAS/COMISSARIOS/STAFF/PRESS

COMISSÁRIOS / 2020



PILOTO / 2020



NAVEGADOR / 2020



ASSISTÊNCIA / 2020



PRESS / 2020



CH. EQUIPA / 2020



PULSEIRAS PÚBLICO



TRIAL 4X4



CPT4X4 VIP



www.cpt4x4.com
geral.cpt4x4@gmail.com

Use as
ECO-ILHAS

por um TRIAL 4X4 mais SUSTENTÁVEL

ORGANIZAÇÃO:

GRÁTIS
PARQUE
automóvel

INICIO PROVA
14.30h
(junto ao continente)

WWW.CPT4X4.COM
BILHETES À VENDA
ON - LINE
E NO LOCAL PROVA

design::publimendes

APOIO: