



16 E 17 DE JULHO 2021

**REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA
CAMPEONATO DE RALIS CORAL DA MADEIRA**

Troféu da Madeira de Ralis

VISA FPAK Nº 1136/CRCM/2021 Emitido em 22/06/2021



PROGRAMA - HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
28-06-2021	09:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova	www.csmaritimo.org.pt
		Publicação do itinerário e mapas	www.csmaritimo.org.pt
		Abertura das inscrições	Portal FPAK
		Início do pedido de credencias dos Órgãos de Comunicação Social	media.automobilismodomaritimo@gmail.com
09-07-2021	20:00	Encerramento das Inscrições	
10-07-2021	12:00	Publicação do Caderno de Itinerário (Road Book) e mapas	www.csmaritimo.org.pt
11-07-2021	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
12-07-2021	17:00	Publicação da lista de inscritos	FPAK
	19:00		www.csmaritimo.org.pt
	18:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	media.automobilismodomaritimo@gmail.com
14-07-2021	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
15-07-2021	15:00 ⇔ 21:00	Entrega de Material aos Concorrentes	Secretariado da Prova / Fórum Machico
	15:00 ⇔ 21:00	Entrega da credencias aos Órgãos de Comunicação Social	Secretariado da Prova / Fórum Machico
16-07-2021	17:30 ⇔ 19:15	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS <i>-Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições.</i>	Fórum Machico
	17:45 ⇔ 19:45	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS <i>-Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições</i>	
	20:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	
	20:30	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção	Quadro Oficial no Secretariado de Prova Fórum Machico
17-07-2021	08:00	Abertura do Parque de Assistência	Parque Desportivo de Água de Pena
	08:30	Hora limite de entrada das assistências no Parque	
	10:30	Hora limite de entrada das Viaturas no Parque Fechado de Partida	Fórum Machico
	11:00	CH 1A - Partida do Rali - 1ª Etapa / 1ª Secção	Fórum Machico
	13:32	CH 1L - Chegada 1ª Secção	Parque Desportivo de Água de Pena
	14:02	CH 1M - Reagrupamento OUT / Assistência B IN	Parque Desportivo de Água de Pena
	14:32	CH 2A - Partida 2ª Secção	Parque Desportivo de Água de Pena

	16:59	2J - Chegada 2ª Secção / Assistência C IN	<i>Fórum Machico</i>
	18:09	CH 3C - Reagrupamento OUT	<i>Parque Desportivo de Água de Pena</i>
	18:15	Entrega de Prémios	<i>Pódio</i>
	15 minutos após final cerimónia pódio	Verificações Técnicas Finais	<i>Fórum Machico</i>
	19:15	Publicação da Classificação Provisória	<i>Quadro Oficial no Secretariado de Prova - Fórum Machico</i>
	19:45	Publicação da Classificação Final	

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Definição

O **Club Sport Marítimo** designado à frente por titular da Licença de Organização nº 14 emitida pela FPAK, organiza em *17 de julho de 2021* uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional Regional denominada por *Rali Marítimo Município de Machico*.

1.2 - Comissão de Honra

Diretor Regional da Juventude e Desporto	David Gomes
Presidente da Câmara Municipal de Machico	Ricardo Franco
Presidente do Club Sport Marítimo	Carlos Pereira
Diretor da FPAK Madeira	Pedro Araújo
Presidente da AMAK	António Abel
Presidente da Junta de Freguesia de Machico	Alberto Olim
Presidente da Junta de Freguesia de Água de Pena	Daniel Mendonça
Presidente da Junta de Freguesia de Porto da Cruz	Duarte Fernandes
Presidente da Junta de Freguesia de Caniçal	Emanuel Santos
Presidente de Junta de Freguesia de Santo António da Serra	Gilberto Dias Rodrigues
Presidente da C.A. da Empresa de Cervejas da Madeira	Miguel Sousa

1.3 - Comissão Organizadora

Organizador:	Club Sport Marítimo		
Morada	Rua Campo do Marítimo	9020 - 073 Funchal	
Telefones	291 708 300		
E-mail (geral):	geral@csmaritimo.pt	Web:	www.csmaritimo.org.pt
Representado por:	Carlos Pereira	César Fernandes	
	Gonçalo Henrique	Cristina Costa	
	Marco Leça	Odílio Freitas	
	Nélio Freitas	Rui Rodrigues	
	Manuel Costa	Alexandra Martins	
	Agostinho Bettencourt	André Maceira	
	André Ferreira	Enio Andrade	

	Cláudia Costa	Susana Nascimento
	Renato Bazenga	Eugénia Migueis

1.4 - Quadro Oficial

Na página web do Organizador	www.csmaritimo.org.pt
Desde o dia 28-06-2021 até 13-07-2021	no Secretariado Permanente do Rali
Desde o dia 14-07-2021 até final do rali	no Secretariado da Prova

1.5 - Secretariado Permanente do Rali

Clube	Departamento Automobilismo do Club Sport Marítimo		
Morada	Rua do Carmo 2B	9050 - 119 Funchal	
Telefones - e-mail	960 265 904	automobilismo@csmaritimo.pt	
Data e hora de funcionamento	De: 28.06.2021	Até 13.07.2021	das 15:00 às 20:00

1.6 - Secretariado da Prova

Fórum Machico	Rua do Ribeirinho - Praia de Machico, 9200 - 108	
Quarta-feira - 14.07.2021 Quinta-feira - 15.07.2021	Sexta - feira - 16.07.2021	Sábado - 17.07.2021
15:00 ⇔ 21:00	10:00 ⇔ 21:00	09:00 ⇔ 21:00
Telefones - e-mail	960 265 904	automobilismo@csmaritimo.pt

1.7 - Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Sexta-feira	16 / 07 / 2021	18:00 ⇔ 21:00	Fórum Machico
Sábado	17 / 07 / 2021		

1.8 - Controle Anti-Dopagem Anti-Alcoolémia

Local
(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Artº 28 das PER)
Centro de Saúde de Machico

Art. 2 - REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 - Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.1.1 - Informação adicional, será publicada on line no guia oficial do Rali

2.2 - Esta prova será pontuável para o Campeonato referido no Art. 2 do Regulamento do Campeonato de Ralis Coral da Madeira 2021.

Art. 3 - OFICIAIS DA PROVA**3.1 - Oficiais**

Comissários Desportivos		
Presidente	Nuno Rodrigues	Em aditamento
	Luís Madruga	Em aditamento
	Diana Corte	Em aditamento
Secretária(o) do CCD		
	Cristina Lume	Em aditamento
Observador FPAK		
	Arlindo Cruz Silva	Em aditamento
Delegado Técnico FPAK		
	Nuno Fernandes	Em Aditamento
Diretor de Prova		
	Odílio Freitas	Em aditamento
Diretor(es) de Prova Adjunto(s)		
	Nélio Freitas	Em aditamento
	Marco Leça	Em aditamento
Adjunto(s) da Direção de Prova		
	Agostinho Bettencourt	Em aditamento
	Rui Rodrigues	Em aditamento
	César Fernandes	Em aditamento
Responsável de Segurança		
	Nélio Freitas	Em aditamento
Adjuntos de Segurança		
	André Macieira	Em aditamento
	Duarte Martins	Em aditamento
	Hélder Rodrigues	Em aditamento
	Énio Andrade	Em aditamento
	Eduardo Pita	Em aditamento
	Francisco Abreu	Em aditamento
Comissário Técnico Chefe		
	José Menezes	Em aditamento
Comissários Técnicos		
	Bruno Fernandes	Em Aditamento
	Manuel Franco	Em Aditamento
	Roberto Silva	Em Aditamento
	Guilherme Mimoso	Em Aditamento
Secretária(o) da Prova		
	Cristina Costa	CDB PT 21/2156
Secretária(o) da Prova Adjunta		

	Cláudia Costa	Em aditamento
	Alexandra Martins	Em aditamento
	Susana Nascimento	Em aditamento
Relações com os Concorrentes		
	José Spínola	Em aditamento
	Marco Leça	Em aditamento
	André Ferreira	Em aditamento
Coordenadores Parque de Assistência		
	André Ferreira	Em aditamento
	Renato Bazenga	Em aditamento
Responsável Parque Fechado		
	André Ferreira	Em aditamento
	Renato Bazenga	Em aditamento
Responsável Zona Refueling		
	José Menezes	Em aditamento
Responsável pela Cronometragem		
	Renato Bazenga	Em aditamento
Responsável pelos Resultados		
	Am@Web - Ângelo Nunes	Em aditamento
	Am@Web - Afonso Abreu	Em aditamento
Responsável pela Comunicação Social		
	Felisberto Nóbrega	Em aditamento
Coordenador das Equipas Médicas		
	Rui Gomes	Em aditamento
Médico da Prova		
	Em aditamento	Em aditamento

3.2 - Comissários de estrada

Grupo de Comissários de Segurança do Porto da Cruz	
Responsável: Francisco Abreu	
Grupo de Comissários de Segurança de Santana	
Responsável: Eduardo Pita	

3.3 - Identificação dos Oficiais (Deve estar de acordo com o descrito no Art. 5.2.7 do Anexo H ao CDI)

Diretor de Prova	Vestuário adequado/ Identificado c/ crachá.	Comissário Téc. Chefe	Preto
Diretores Adjuntos	Vestuário adequado/ Identificado c/ crachá.	Comissário Técnico	Preto
Adjuntos Direção	Vestuário adequado/ Identificado c/ crachá	Secretariado	Vestuário adequado / identificados c/ crachá
Médicos	Colete Branco Identificado: "Médico"	Responsável da Especial	Vestuário adequado / identificados c/ crachá

Comissários de Segurança:	Colete Laranja Identificados: "Comissários de Segurança".	Media	Verde
Responsável de Segurança:	Vestuário adequado/ Identificados c/ crachá.	Chefes de Posto	Colete Azul escuro Identificados c/ crachá
Controladores	Colete Amarelo Identificados "Controlador" .	Rel. com Concorrentes	Vermelho Identificados "Relação com os concorrentes".
Comissários Parques	Vestuário adequado / Identificados c/ crachá	Rádio intermédio	Colete Amarelo c/rádio azul.

Art.4 - VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas a participar na prova todas as viaturas que estejam em conformidade com o descrito no Art. 2 do Regulamentos Técnicos do Campeonato de Portugal de Ralis dos Campeonatos dos Açores / Madeira / Norte / Centro / Sul de Ralis em vigor.

Art. 5 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 - Todos os Concorrentes dos Campeonatos de Ralis FPAK devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art. 5.1 das PER 2021.

5.2 - As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK bem como na página web do organizador da prova

Até às 20:00 Horas do dia 28 de junho de 2021

5.2.1 - Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

5.3 - O máximo de inscritos: N/A

Art. 6 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - GPS/GSM

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória e seguro			Sem Publicidade Facultativa	
Valor da Inscrição	Valor do Seguro	IVA (se aplicável)	Valor da Inscrição	IVA (se aplicável)
270 €	73 €	ISENTO	540 €	ISENTO

6.1.1 - Sistema GPS

De acordo com o descrito no Art. 8.5 e seguintes das PER

6.1.2 - Sistema de Tracking / GPS

Todos os participantes na altura das Verificações Administrativas terão de deixar um cheque caução em nome Club Sport Marítimo no valor de 300,00 € para o sistema Tracking / GPS.

6.2 - Outras Taxas

- Placas "Auxiliar", 50,00 € / cada;
- Placas "Motorhome" 100,00 € / cada.

6.3 - Cada Concorrente tem direito:

Descrição	Concorrentes
Regulamento Particular - disponível on-line em www.csmaritimo.org.pt	
Conjuntos de mapas - disponível on-line www.csmaritimo.org.pt	
Caderno de itinerários (Road-Book) - disponível on-line www.csmaritimo.org.pt	
Identificativos para os condutores	2
Identificativos para os elementos da assistência	2
Placa de assistência	1
Placa Auxiliar	1
Números de prova	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória	Todos
Espaço disponível no Parque de Assistências (*)	35 m ² *
Resultados finais disponíveis on-line em www.csmaritimo.org.pt	

(*) - Por cada m² de área adicional 100,00 €

6.4 - Formas de pagamento relativamente aos Art. 6.1.1 ao 6.3

Por numerário	Secretariado da Prova
Multibanco	PT50 0018 0000 07835413001 10
Transferência	

Art. 7 - SEGURO DA PROVA

7.1 - Conforme o Art. 17 das PGAK

Art.8 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

8.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória - conforme Art. 15 das PGAK. - Em Aditamento

8.2 - Descrição da Publicidade Facultativa - conforme Art. 15 das PGAK.

Pizza Café



Logotipo da Pizza Café

8.3 - Colocação da Publicidade e números de competição - conforme os Art. 9 das PER.



Ilustração 1 - Placas e números de Prova (art.9 das PER2021)

Art. 9 - DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 - Detalhes da Prova

Distância total o percurso	128,70 Km	Número de Etapas	1
Número de PEC	7	Número de Secções	2
Distância total de PEC	63,20 Km	Tipo de Piso	Asfalto

Art. 10 - DESENVOLVER DA PROVA

10.1 - Provas Especiais de Classificação - conforme o Art. 19 das PER.

10.2 - Hora oficial durante toda a prova - Hora GPS

10.3 - Partida - as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em **100 €**.

10.4 - Controles Horários (entrada por avanço) - nos Controles **3D**, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 18.3.6 das PER.

10.5 - Ordem de Partida

10.5.1 - 1ª Etapa / 1ª Secção - Pela ordem CRESCENTE da numeração.

10.5.2 - 1ª Etapa / 2ª Secção - Pela ordem CRESCENTE da numeração.

10.5.3 - As partidas para as provas especiais de classificação serão dadas por luzes integradas num relógio de partida TAG HEUER, sendo:

VERMELHO	PARADO
AMARELO	PRONTO PARTIR (5 SEGUNDOS)
VERDE	PARTIR

10.5.4 - As partidas para as Provas Especiais de Classificação serão dadas com um intervalo de um minuto.

Art. 11 - RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 - De acordo Com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 12 - CLASSIFICAÇÕES

12.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 24 das PER.

Art. 13 - PRÉMIOS

13.1 - A distribuição de prémios será, de acordo com previsto no Programa horário e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 29 das PER.

Na sequência da pandemia ocasionado pela doença COVID - 19 apelamos a todos para o cumprimento das medidas, orientações e recomendações da direção - geral da saúde no ato da entrega de prémios.

13.2 - Classificação Geral

▪ Absoluto

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

▪ 2RM / Janica Clemente

1º	Troféu
----	--------

13.3 - Classificação Grupos / Divisões

1º	Troféu
----	--------

13.4 - Taça de Senhoras

1º	Troféu
----	--------

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

13.5 - Classificação Classes

1º	RC 2	Troféu
1º	RC 2 N	Troféu
1º	RC 3	Troféu
1º	RC 4	Troféu
1º	RC 5	Troféu
1º	RGT	Troféu
1º	Clássicos	Troféu
1º	Grupo P1	Troféu
1º	Grupo P2	Troféu
1º	Grupo P3	Troféu
1º	Grupo X1	Troféu
1º	Grupo X2	Troféu
1º	Grupo X3	Troféu
1º	Grupo X4	Troféu

13.6 - Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

13.7 - Prémio de Presença - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

ANEXO I - ITINERÁRIO

Publicado em separado e de acordo com o exemplo publicado no Anexo V das PER 2021.

ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

	DATA	HORA	LOCAL
	16.07.2021	17:30 às 19:15	Verificações Administrativas - Fórum Machico
		20:00	1.ª Reunião CCD - Fórum Machico
MARCO LEÇA	17.07.2021	11:03	Pódio - Inicio Rali
927 390 671		12:24 às 15:28	CH 1H e CH 2E - PEC Porto da Cruz
		18:15	Entrega de Prémios - Fórum Machico
		20:00	2.ª Reunião CCD - Fórum Machico

	DATA	HORA	LOCAL
	16.07.2021	17:45 às 19:45	Verificações Técnicas Iniciais - Fórum Machico
		19:45 às 21:00	Secretariado de Prova / Quadro Oficial - Fórum Machico
JOSÉ SPÍNOLA	17.07.2021	10:00 às 11:00	Pré Parque de Partida - Fórum Machico
967 064 956		11:41 às 16:39	CH 1F, CH 2C, e CH 2I - PEC Água de Pena
		19:45	Secretariado de Prova / Quadro Oficial - Fórum Machico

	DATA	HORA	LOCAL
	17.07.2021	11:13 às 17:09	CH 1C, CH 1M e CH 2J - Parque de Assistência / Parque Desportivo de Água de Pena
		18:20	Parque Fechado - Fórum Machico
ANDRÉ FERREIRA			
969 798 721			

ANEXO III - LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL**

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

ANEXO IV - NÚMERO DE EMERGÊNCIA - SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

926 824 599

ANEXO V - SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS / GSM

Os concorrentes admitidos à partida utilizarão durante o decorrer da prova um equipamento GPS (Sistema de Posicionamento Global), cujo principal objetivo é a segurança dos pilotos e navegadores.

Este sistema, desenvolvido pela am@web, permite à Direção de Prova determinar a posição, velocidade e direção de cada concorrente.

O equipamento GPS (igual ao da imagem a direita), que irá ser montado na viatura, possui dois botões pequenos, um verde e um vermelho, que podem ser usados para informar o estado da equipa em caso de abandono/acidente.



É obrigatória a entrega de um cheque caução no valor de 300,00 €

(trezentos euros), à ordem do Club Sport Marítimo, durante as verificações administrativas.

A devolução, no final da prova, fica condicionada à devolução do GPS em perfeito estado de conservação.

Quaisquer danos ou perda do GPS serão cobrados utilizando para o efeito a caução entregue concorrentes.

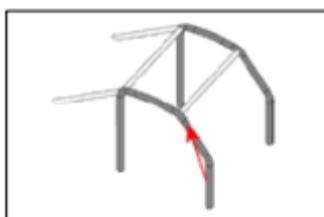
NORMAS DE FIXAÇÃO E ASPETOS TÉCNICOS **ASPETOS TÉCNICOS**

Os concorrentes não terão de efetuar qualquer pré-montagem nas suas viaturas para a fixação do equipamento GPS.

O equipamento GPS tem alimentação própria através de bateria, não sendo necessária qualquer ligação elétrica a partir do veículo.

O equipamento GPS será montado durante as verificações técnicas iniciais, serão efetuados testes de ligação e de funcionamento das comunicações.

O local de instalação do equipamento GPS será no arco dianteiro, no lado direito do veículo, junto da fixação do arco dianteiro lateral e o elemento longitudinal (conforme imagem abaixo).



O equipamento será fixado com abraçadeiras de serrilha.

Os equipamentos GPS serão recolhidos no final do rali, no reagrupamento final ou no Parque Fechado.

Em caso de desistência, os concorrentes terão de entrar em contacto com a organização para efetuar a entrega do equipamento GPS, que terá de ser entregue no secretariado da prova, impreterivelmente até à hora da publicação final oficial, a fim de poderem receber a caução.

O não cumprimento do prazo acima indicado implica a perda total da caução.

