

Regulamento Geral Competições em circuito/Desporto Automóvel

Nome da Competição:

GT WINTER SERIES 2021

VISA FPAK Nº 531/GTWS/2021 Emitido em 05/01/2021



Regulamentação Técnica e Desportiva para o GT Winter Series 2021

Nome da competição:
GT Winter Series 2021

Prefácio:

A Gedlich Racing é uma empresa conhecida no automobilismo alemão. A sua história começou em 1986. Desde então, a empresa tem uma história de sucesso em treinos e eventos de coaching na Alemanha e especialmente em Espanha durante o inverno. Na temporada de inverno de 2021, a Gedlich Racing com a GT Winter Series quer criar outra oportunidade para oferecer aos seus clientes habilidades, experiência e segurança num tempo normalmente livre do automobilismo e anuncia a GT Winter Series.

Esta série de eventos é destinada a amadores e condutores privados ambiciosos que podem ganhar experiência durante um evento de corrida de clube e conhecer os processos de uma corrida.

Organizador/Promotor:
Gedlich Racing GmbH
Mergenthaler Allee 15-21
65760 Eschborn
Germany

Contacto:
Robin Selbach
+49 172 7220111
robin@gt-winter-series.com

Em parceria com:
Race Ready
Rua Professor Reynolds dos Santos n5 1E
1500-501 Lisboa
Portugal

Contacto:
Diogo Ferrao
+351 917 515665
diogo.ferrao@raceready.pt

Índice **Parte 1 Regulamentações desportivas**

- 1. Introdução**
- 2. Organização**
 - 2.1 Organizador/promotor da competição
 - 2.2 Nome da Federação Nacional
 - 2.3 Aprovação Nacional/Número de aprovação
 - 2.4 Nome do organizador/promotor morada e contactos (escritório permanente)
 - 2.5 Composição do comité organizacional
 - 2.6 Lista de Oficiais
 - 2.7 Oficiais FPAK
- 3. Regulamentos e base legal da Competição**
 - 3.1 Língua Oficial
 - 3.2 Responsabilidade, modificação dos regulamentos, cancelamento do evento
- 4. Inscrições**
 - 4.1 Registos/inscrições, data de encerramento das inscrições e obrigação de participar.
 - 4.2 Taxas de inscrição por época e por evento
 - 4.3 Números de competição
- 5. Licenças**
 - 5.1 Grau de licenças necessário
 - 5.2 Condições para participantes fora do seu território nacional
- 6. Seguro, exclusão de responsabilidade e isenção de responsabilidade**
 - 6.1 Seguro Organizador/Promotor
 - 6.2 Declaração do participante, condutor e passageiro
- 7. Eventos**
 - 7.1 Calendário de eventos
 - 7.2 Carros elegíveis e número máximo de carros autorizados
 - 7.3 Execução dos eventos
 - a) Treino
 - b) Qualificação
 - c) Modo de partida
 - d) Corrida
 - 7.4 Segurança Geral
- 8. Classificação**
 - 8.1 Sistema de pontos
 - 8.2 Igualdade de pontos
 - 8.3 Classificação do piloto
 - 8.4 Classificação da equipa
 - 8.5 Classificação oficial e lista de participantes
- 9. Verificações Administrativas**
 - 9.1 Horário de verificações administrativas
 - 9.2 Briefing dos condutores
- 10. Verificações Técnicas**
- 11. Título, prémios monetários e troféus**
 - 11.1 Título de vencedor à geral
 - 11.2 Prémio em dinheiro e troféus
 - 11.3 Cerimónia de pódios
- 12. Protestos e apelos**
- 13. Exclusão de jurisdição de um tribunal e limitação de responsabilidade**
- 14. Aceitação dos Regulamentos**

Parte 2 Regulamentações Técnicas

1. Regulamentações Técnicas da competição

- 1.1 Resumo de classes e carros elegíveis
- 1.2 Princípios do regulamento técnico
- 1.3 Geral/Preâmbulo
- 1.4 Equipamento dos condutores
- 1.5 Regulamentos Gerais
- 1.6 Pesos mínimos e lastro
- 1.7 Fórmula de equivalência para motores sobrealimentados
- 1.8 Regulamentação de emissões
- 1.9 Regulamentação de ruído
- 1.10 Regulamentação de publicidade
- 1.11 Equipamento de segurança
- 1.12 Combustível
- 1.13 Definições técnicas

2. Regulamentação Técnica específica

- 2.1 Geral
- 2.2 Motor
 - 2.2.1 Sistema de exaustão
- 2.3 Transmissão
- 2.4 Sistema de travagem
- 2.5 Direcção
- 2.6 Suspensão
- 2.7 Rodas e pneus
- 2.8 Carroçaria e dimensões
 - a) Carroçaria Externa (incluindo janelas)
 - b) Cockpit
 - c) Acessórios adicionais
- 2.9 Dispositivos aerodinâmicos
- 2.10 Equipamento elétrico
- 2.11 Circuito de combustível
- 2.12 Sistema de lubrificação
- 2.13 Transmissão de dados
- 2.14 Outros

Parte 3 Anexos/Esquemas

- Balanço de performance
- Instruções de autocolantes
- Ficha de inscrição

Esta regulamentação consiste em 18 páginas e 3 anexos.

Part 1 – Regulamentações Desportivas

1. Introdução

Gedlich Racing GmbH (doravante referido como organizador da competição) em parceria com a Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK) organizam o **GT Winter Series 2021** (doravante mencionado como GTWS). A GTWS é organizada em conformidade com as disposições do Código Desportivo Internacional e seus apêndices (The Code), os regulamentos gerais da FIA para corridas em circuito e as regras de competição nacionais da FPAK. Será executado de acordo com os regulamentos desportivos e técnicos desta competição, o último estando em conformidade com os requisitos de segurança da FIA, Apêndice J (artigos 253 e 277), regulamentos complementares e posteriores emitidos pelo Organizador, Boletins, Esclarecimentos, Informações e Notas de Instruções ao Condutor.

Os eventos serão organizados de acordo com as regras e regulamentos da FPAK relativos a eventos e atividades em circuito, a menos que especificado de outra forma em cada um dos regulamentos particulares do evento.

2. Organização

2.1 Organizador/Promotor da Competição

Gedlich Racing GmbH é o organizador/promotor da competição GTWS em 2021

2.2 Nome da Federação Nacional Responsável

FPAK - Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting

2.3 Aprovação Nacional / Número de aprovação

A série, com base nestes regulamentos desportivos e técnicos declarados, foi aprovada pela FPAK (Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting) com o número de aprovação **VISA FPAK Nº 531/GTWS/2021 Emitido em 05/01/2021**

2.4 Nome do organizador/promotor morada e contactos (escritório permanente)

Gedlich Racing GmbH
Mergenthaler Allee 15-21
65760 Eschborn

2.5 Comité organizador

Robin Selbach	Diogo Ferrão
+49 172 7220111	+351 917 515665

2.6 Lista de oficiais

Werner Aichinger, Diretor de corrida
SPA 1058607
+49 172 7111136

2.7 Oficiais FPAK

N/A

Todos os restantes oficiais serão anunciados no regulamento particular da prova.

3. Regulamentações e bases legais da competição

Esta competição é regida pelos seguintes regulamentos:

- Código Desportivo Internacional da FIA (ISC) e seus apêndices
- Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting
- Prescrições Específicas de Velocidade
- Regulamentos de emissão de Licença FPAK
- Sistema Legal FPAK e Código de Procedimento Sistema Legal e Código de Procedimento da FIA
- Regulamentos Antidopagem da Agência Antidopagem nacional e internacional (Código WADA / NADA), bem como os Regulamentos Antidopagem da FIA
- Regulamentos Desportivos e Técnicos desta Competição e as modificações e suplementos aprovados pela FPAK (Boletins)
- Regulamentos Complementares de Eventos, incluindo modificações e suplementos.

Alterações nos regulamentos também são possíveis durante a temporada e durante um evento, após consulta à FPAK. Qualquer modificação do regulamento requer a aprovação da FPAK ou colégio de comissários da prova e será comunicada aos participantes por boletins. Os boletins publicados durante um evento serão publicados no quadro de avisos oficial. Erros óbvios nos regulamentos podem ser corrigidos a qualquer momento.

Apenas o diretor da prova poderá dar informações vinculativas sobre a organização da prova ou, na sua ausência, o seu substituto.

Em caso de qualquer controvérsia quanto à interpretação deste regulamento está sujeito aos Comissários da Reunião / aos órgãos judiciais da FPAK. Primeiro, os participantes devem fazer um pedido por escrito ao organizador da competição com a pergunta específica. O organizador da série pode responder, mas não podem ser feitas reivindicações de indenização.

3.1 Língua oficial

O idioma oficial é o inglês. Apenas o texto em inglês, aprovado pela FPAK, é vinculativo.

3.2 Responsabilidade, alteração do regulamento, cancelamento do evento

(1) Os participantes (= participantes, condutores, passageiros, proprietários de veículos e titulares registados) participam dos eventos por sua conta e risco. Assumem a responsabilidade exclusiva, nos termos do direito civil e penal, por todos os danos por si causados, ou pela viatura por eles utilizada, desde que não tenha sido concluída qualquer exclusão de responsabilidade. As modificações a estes regulamentos podem, em princípio, ser realizadas apenas pelas autoridades competentes.

(2) Ao organizador reserva-se o direito de cancelar ou adiar a totalidade do evento ou de uma corrida em particular, desde que haja acordo da respetiva FPAK e da FIA, sem indicação do motivo; reclamação por danos ou compensação ou reclamação por desempenho estão neste caso excluídas.

4. Registo

4.1 Inscrições / nomeações, formulário de inscrição e data de encerramento da inscrição e obrigação de participar

Para participar no GTWS 2021, deve enviar a inscrição enviando o formulário de inscrição (incluindo todos os documentos, como Termo de Responsabilidade etc.) preenchido no prazo devido. Esses documentos podem ser encontrados em www.gt-winter-series.com e devem ser enviados até uma semana antes de cada evento. A inscrição é por convite e os organizadores reservam-se o direito de recusar inscrições sem indicar os motivos. O formulário de inscrição preenchido e devidamente assinado deve ser enviado para: info@gt-winter-series.com

O original deve ser apresentado no dia do evento.

Ao enviar o formulário de inscrição, pagar a taxa de inscrição e após serem formalmente reconhecidos pela Gedlich Racing, os participantes comprometem-se a participar do respetivo evento do GTWS 2021. Ao assinar todos os documentos necessários para a inscrição, o participante confirma que leu, entendeu e aceitou integralmente esses regulamentos. Ao enviar o formulário de inscrição, todos os participantes, seus funcionários e agentes, comprometem-se a observar e cumprir todo o regulamento e anexos.

Os participantes podem inscrever-se corrida a corrida ou inscreverem-se na temporada completa.

São permitidos carros de reserva. Um concorrente pode inscrever um segundo carro, como carro de reserva. Assim em casos excepcionais, justificados ao colégio de comissários, o concorrente pode mudar a viatura, mantendo o número de competição. No caso desta mudança ocorra após os treinos de cronometrados, os tempos anteriormente feitos não serão válidos tendo de sair para a prova do último lugar da grelha de partida.

Se um participante inscrito não puder participar, ele deve informar por escrito ao organizador do GTWS no máximo 48 horas antes do final das verificações administrativas.

4.2 Taxas de inscrição para a temporada e por evento

Para a participação, todos os participantes devem pagar uma taxa de inscrição à Gedlich Racing.

O valor da taxa de inscrição para a temporada é de 2.500*, - € por carro / por evento é de 990*, - € por carro. Aos preços acresce o valor do IVA. (O direito de cancelamento da inscrição (reembolso da taxa de inscrição) não é possível). A taxa de inscrição deve ser paga no prazo máximo do envio do formulário de inscrição.

4.3 Números da competição

Os participantes recebem números iniciais permanentes do organizador da competição para a temporada. As solicitações de números específicos podem ser feitas; no entanto, eles só podem ser usados com o consentimento por escrito do organizador da competição.

5. Licenças

5.1 Grau necessário de licenças

(1) Condutores

Os condutores que possuem uma licença de condutor nacional A válida 2021 emitida pela FPAK ou licença de outra ASN (por exemplo, DMSB) afiliado à FIA com o Grau Nacional ou internacional A, B, C ou D estão autorizados a competir.

(2) Condutores convidados

São considerados condutores convidados os condutores inscritos num registo corrida a corrida. Eles podem marcar pontos e são permitidos no pódio e receberão um troféu se se classificarem.

Após o Briefing, não é mais possível trocar de condutor.

(3) Concorrente

Concorrentes que possuem uma licença de concorrente nacional ou internacional válida 2021 emitida pela FPAK ou outro ASN (por exemplo, DMSB) afiliado à FIA.

5.2 Condições para participantes fora de seu território nacional

No caso de licenças nacionais, os concorrentes/ condutores estrangeiros devem apresentar a autorização da sua própria federação de acordo com o art. 3.9.4 do ISC.

6. Seguro, exclusão de responsabilidade e isenção de responsabilidade

6.1 Seguro do organizador / promotor

De acordo com regulamentado nas PGAK.

Além disso, ao enviar os documentos para o registo, você concorda em renunciar a reclamações de qualquer espécie por danos incorridos em conexão com os eventos, em relação à Gedlich Racing, seus órgãos, funcionários e agentes.

6.2 Declaração do participante, condutor e passageiro sobre a exclusão de responsabilidade, isenção de responsabilidade do proprietário do veículo

De acordo com as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting

7. Eventos

7.1 Calendário de eventos

Calendário Provisório

Evento 1	23/24 Janeiro	2021	Autódromo Portimão (PRT)
Evento 2	16/17 Fevereiro	2021	Autódromo Portimão (PRT)
Evento 3	03/04 Março	2021	Motorland Aragón (ESP)

Se um evento tiver de ser cancelado por motivos de força maior, aos organizadores do GTWS reserva-se o direito de reduzir ou aumentar o número de corridas ou de definir um evento diferente como substituição de acordo com a FPAK.

7.2 Carros elegíveis e número máximo de carros autorizados

O número máximo de carros é definido na licença do circuito ou definido no regulamento particular da prova.

7.3 Formato evento

O Formato habitual de cada evento GTWS deve incluir um treino cronometrado e 2 ou 3 corridas. O formato final será divulgado no regulamento particular do evento, tendo cada concorrente 1 ou 2 condutores.

As instruções dos organizadores da competição sobre a disposição do paddock devem ser observadas. Em todos os momentos, o objetivo de cada participante é manter uma aparência cuidada e profissional, características das corridas desta competição.

Um limite de velocidade de 60km / h será aplicado no pitlane. Durante a qualificação, qualquer condutor que ultrapasse o limite pode ser penalizado com a perda das 2 melhores voltas. Durante a corrida, qualquer condutor que exceder o limite especificado acima pode ser penalizado com uma penalidade de drive-through.

a) Qualificação

Haverá lugar a 2 (duas) sessões de treinos cronometrados com a duração total de 40 minutos, distribuídos da seguinte forma: 15 minutos para o Treino Cronometrado 1; 10 minutos no Pit lane com eventual troca de piloto e pneus e 15 minutos para o Treino Cronometrado 2.

Durante a paragem entre os dois treinos cronometrados referida acima é proibido reabastecer, aplicando-se o artigo 1.12.1 do regulamento técnico considerando para o efeito de reabastecimento a paragem como parte da qualificação.

Todos os participantes devem-se qualificar durante a qualificação oficial. O participante deve definir dois tempos de qualificação dentro de 130% do tempo da respetiva pole position da classe.

Se um participante não se conseguir qualificar, ele pode sair do final da grelha com a autorização do Diretor de Corrida ou Colégio dos Comissários.

Nenhum condutor pode começar a corrida sem participar da sessão de qualificação sem a autorização expressa dos Colégio dos Comissários ou do Diretor da Corrida.

Nos primeiros 15 minutos de qualificação, o tempo para a posição inicial na corrida 1 será definido. Nos últimos 15 minutos, o tempo para a posição de partida na corrida 2 será definido. Se houver dois condutores em um carro, cada um deve definir o tempo para sua própria posição inicial.

Se houver três corridas (Portimão em 24.01.2021), a média dos dois tempos de qualificação será utilizada para a grelha de partida na corrida 3.

A decisão final da grelha de partida é sempre dos Comissários e do Diretor de Corrida.

Caso não haja sessão de qualificação por força maior; a posição da grelha de partida será baseada no resultado da última corrida. A posição da grelha para as outras corridas durante o evento será baseada no resultado da corrida anterior.

c) Modo de partida

Todas as corridas serão iniciadas como Rolling Start (partida rolante)

Os participantes devem estar presentes na pré-grelha dez (10) minutos antes do início da qualificação e da corrida. Se todos os carros estiverem nas boxes, a pré-grelha não será obrigatória. Informações a esse respeito podem ser encontradas nos respetivos regulamentos do evento.

Qualquer participante cujo carro não possa dar a partida por qualquer motivo (ou que tenha boas razões para acreditar que seu carro não estará pronto para a partida) deve informar o Diretor da Corrida na primeira oportunidade e, em qualquer caso, no máximo 45 minutos antes do início da corrida. Se um ou mais carros forem retirados, a grelha será fechada de acordo. O procedimento de partida ocorrerá de acordo com o horário oficial do evento. Há uma janela de tempo definida na qual a luz de saída do pitlane estará verde. Durante este tempo, todos os participantes devem ir para sua posição na grelha.

Qualquer carro que ainda esteja nas boxes / pré-grelha quando a saída do pitlane fechar, pode partir das boxes, mas somente sob a orientação dos comissários. Ele pode ser movido para a saída do pitlane apenas com o condutor em posição. Em locais onde a saída do pitlane é imediatamente após a linha de partida, os carros entrarão na corrida quando todo o grupo tiver passado pela saída do pitlane na sua primeira volta de corrida. Em locais onde a saída do pitlane é imediatamente antes da Linha de Partida, os carros entrarão na corrida quando todo o grupo tiver cruzado a linha de partida após a largada.

Ultrapassar durante a volta de formação só é permitido se um carro for atrasado ao deixar sua posição na grelha e os carros atrás não puderem evitar a ultrapassagem sem atrasar indevidamente o resto do grupo. Neste caso, os condutores só podem ultrapassar para restabelecer a ordem de partida original. Qualquer condutor que se atrasar na saída da grelha não poderá ultrapassar outro carro em movimento se ele estiver parado após os restantes dos carros terem cruzado a linha de partida, e deve começar a corrida do final da grelha. Se mais de um condutor for afetado, eles devem-se formar na parte de trás da grelha na ordem em que saíram para completar a volta de formação. Se a linha não estiver situada à frente da pole position, apenas para os fins deste artigo, será definido como uma linha branca um metro à frente da pole position.

Uma penalidade de drive-through pode ser imposta a qualquer condutor que, na opinião dos Comissários e / ou Diretor de Corrida, ultrapassou desnecessariamente outro carro durante a volta de formação. Qualquer condutor que não consiga iniciar a volta de formação deve indicar isso aos comissários.

Os comissários serão instruídos a empurrar qualquer carro (ou carros) remanescentes na grelha para o pit lane pelo caminho mais curto possível assim que os restantes carros o façam. Qualquer condutor que for empurrado da grelha não pode tentar dar a partida no carro e deve seguir as instruções dos comissários.

Partida rolante: o *leading car* oficial do organizador sairá no final da volta de formação. Os carros seguirão por conta própria com o carro que fez a pole position liderando a uma velocidade constante de 70 km / h máxima de 90 km / h. Qualquer divergência entre as velocidades prescritas (70/90 km / h) antes da largada pode resultar em penalidade.

Durante o final da volta de formação as luzes vermelhas estarão acesas. Nenhum carro pode ultrapassar outro antes que o sinal de partida seja dado.

O sinal de partida será dado por luzes verdes sob o controle do carro que fez a pole. O tempo / distância da corrida será contado no ponto em que o sinal de início da corrida for dado. Se for realizada uma volta de formação adicional, o procedimento de partida começa novamente. Nesse caso, o tempo de distância / corrida contará quando o líder cruzar a linha de partida para a segunda volta de formação e este procedimento será anunciado às equipas com antecedência através do sistema de cronometragem.

Durante o início de uma corrida, o muro do pitlane deve ser mantido livre de todas as pessoas, com exceção de oficiais devidamente autorizados e bombeiros, todos os quais devem ter recebido e devem usar o passe apropriado.

Se durante a partida lançada surgir um problema quando os carros atingirem a linha de largada no final da volta de formação, a luz vermelha permanecerá acesa. Bandeiras amarelas serão exibidas em todos os postos de observação. Os carros, com o carro da pole na liderança, farão uma volta

completa e parará na linha de partida para uma nova partida. Haverá outra volta de formação. A distância da corrida será reduzida em uma volta.

d) Corridas

Durante um evento, normalmente duas (2) corridas de "sprint" com o seguinte formato acontecem:

Corridas de sprint:

O tempo de corrida será de 25 minutos a partir do sinal de início até a bandeira quadriculada. O líder receberá a bandeira quadriculada ao cruzar a linha de controle após o final do tempo de corrida.

Máximo um condutor por carro e corrida permitido.

Dois condutores podem participar no evento e cada um completa uma corrida. Neste caso, os dois condutores devem ter conduzido na qualificação e definido o respetivo tempo para a posição inicial.

No evento de 24 de Janeiro, em Portimão, vai decorrer uma terceira corrida, que não faz parte do campeonato. Será uma corrida de 40 minutos. São permitidos dois condutores, com a mudança de condutor.

7.4 Segurança Geral

(a) Safety Car

Consulte o Artigo 2.10 do Apêndice H do Código Desportivo Internacional da FIA

(b) Safety Car, suspensão e retoma de uma corrida

Em circunstâncias excepcionais, a corrida pode ser iniciada atrás do Safety Car. Nesse caso, a qualquer momento antes do sinal de um minuto, o Safety Car será colocado na frente da grelha com as luzes laranja acesas. Este é o sinal para os condutores de que a corrida será iniciada atrás do safety car. Quando as luzes verdes estiverem acesas na linha de partida, o Safety Car sairá da pista com todos os carros seguindo em ordem e no máximo com o comprimento de 5 de carros de entre eles. Não haverá volta de formação e a corrida começará quando as luzes verdes na linha de partida estiverem acesas.

(c) Suspensão de uma corrida

Se for necessário suspender a corrida porque o circuito está bloqueado por um acidente ou porque o tempo ou outras condições tornam perigoso continuar, a direção da corrida ordenará que sejam mostradas bandeiras vermelhas em todos os postos de controle e as luzes de suspensão a serem mostradas na linha.

Quando o sinal for dado a ultrapassagem é proibida, a saída do pitlane será fechada e todos os carros deverão avançar lentamente para a grelha de partida. A grelha deve ser preenchida de acordo com a classificação da última volta totalmente concluída antes da ocorrência do incidente que levou à suspensão da corrida. Se a corrida for suspensa durante uma intervenção de safety car e o safety car for direcionado para o pit lane, os carros devem parar numa linha atrás do safety car na via rápida do pitlane.

Enquanto a corrida está suspensa:

- nem a corrida nem o sistema de cronometragem irão parar, no entanto;
- carros podem ser trabalhados uma vez que tenham parado na grelha ou entrada nas boxes, mas qualquer um desses trabalhos não deve impedir a retoma da corrida;
- reabastecimento é proibido

Os carros não podem entrar no pit lane quando a corrida é suspensa. Uma penalidade será imposta a qualquer condutor que entre no pit lane ou cujo carro seja empurrado da grelha para o pit lane após a corrida ter sido suspensa. Qualquer carro que estava na entrada do pit ou pit lane no momento em que a corrida foi suspensa não incorre em penalidade. Se um veículo estiver na box no momento da interrupção da corrida, o trabalho pode ser realizado no veículo neste ponto, mas qualquer trabalho desse tipo não deve impedir o reinício da corrida. No entanto, se a corrida for suspensa

no pit lane, a penalidade só será imposta a qualquer condutor cujo carro tenha sido movido do fast lane para qualquer outra parte do pit lane.

(d) Suspender uma corrida antes de completar a segunda volta

Caso o carro da frente não tenha percorrido a distância de 2 voltas quando a corrida for suspensa, a corrida será considerada como se ainda não tivesse começado. Os carros têm de se posicionar na grelha de acordo com o resultado da qualificação. Qualquer posição vazia na grelha não pode ser preenchida. Se houver uma linha inicial vazia, essa lacuna pode ser tomada por linhas posteriores, avançando. A distância da corrida será reduzida em duas voltas. A duração / tempo / distância máximos para a corrida serão encurtados em conformidade.

Os competidores que não conseguiram retomar a corrida devido ao acidente que levou à suspensão ainda serão classificados como "started".

(e) Retomar uma corrida

O seguinte é aplicável a todos os casos em que uma corrida foi suspensa após a conclusão da segunda volta.

O atraso será mantido o mais curto possível e assim que for conhecido o tempo de reinício o organizador da competição dará a informação via e-mail; em todos os casos, pelo menos cinco minutos de aviso será dado.

Os sinais serão apresentados cinco minutos, três minutos, um minuto e trinta segundos antes do reinício e cada um destes será, se possível, acompanhado de um aviso sonoro.

Quaisquer carros entre o safety car e o líder, além de quaisquer carros que tenham sido ultrapassados pelo líder no momento em que a corrida foi suspensa, serão dispensados pelos comissários para completar mais uma volta, sem ultrapassar, e se juntar à linha de carros atrás do safety car.

Quando o sinal de um minuto é mostrado, não é permitido mais trabalhos no carro e os motores devem ser ligados e todo o pessoal da equipa deve deixar a grelha no momento em que o sinal de 30 segundos é dado, levando todo o equipamento com eles. Se algum condutor precisar de ajuda após o sinal de 30 segundos, ele deve levantar o braço.

E, quando o restante dos carros capazes de fazê-lo tiverem deixado a grelha, os comissários serão instruídos a empurrar o carro para o pit lane. Nesse caso, os comissários com bandeiras amarelas ficarão ao lado de qualquer carro (ou carros) preocupado para alertar os condutores que estiverem atrás.

A corrida será reiniciada atrás do safety car quando as luzes verdes forem acesas. Logo depois que o último carro da fila atrás do safety car passar pelo final do pit lane, a luz de saída do pitlane ficará verde; qualquer carro no pit lane pode então entrar na pista e juntar-se à fila de carros atrás do safety car. O safety car entrará nas boxes após uma volta.

Se a corrida não puder ser reiniciada, os resultados serão obtidos no final da penúltima volta antes da volta durante a qual foi dado o sinal para suspender a corrida.

(f) Suspensão da corrida após completar 75% da distância ou duração da corrida

A decisão de suspender a corrida permanece com o diretor da corrida. Caso o carro líder quando a corrida seja suspensa tenha percorrido mais de 75% (arredondado para a próxima volta completa ou minuto) da distância ou duração de corrida designada, a corrida pode ser declarada como concluída. A classificação para a corrida será feita de acordo com as posições dos condutores na penúltima volta antes da suspensão da corrida. No entanto, o(s) participante(s) que provoca(m) a bandeira vermelha poderá ser penalizado pelo colégio de comissários de forma a não obter vantagem pela suspensão.

(g) Parque Fechado

Após a qualificação e a (s) corrida (s), todos os carros qualificados estão nas condições do Parque Fechado. Isso significa que o carro deve ser conduzido ao Parque Fechado apenas pelo seu condutor ou, se o carro não puder mais andar, parar após o final da corrida ou estiver no pit lane, deverá ser empurrado sob a supervisão dos comissários por um membro da equipa para o Parque Fechado.

A passagem do circuito / pit lane até à verificação técnica do “Parque Fechado” e à zona de pesagem dos automóveis está sujeita ao regulamento do “Parque Fechado”. Apenas os funcionários encarregues da supervisão podem entrar no “Parque Fechado”. Nenhuma intervenção de qualquer tipo é permitida lá, a menos que autorizada por tais oficiais.

Todos os carros devem ser estacionados no Parque Fechado seguindo as instruções fornecidas onde permanecerão até que a Direcção de Corrida ordene a sua liberação.

8. Classificações

A GTWS 2021 consiste num total de três (3) eventos - seis (6) corridas. Os participantes podem pontuar da seguinte forma:

Classificação do condutor

- Geral
- Classe

Classificação da equipa

- Geral

8.1 Escala de pontos

Os pontos do GT Winter Series são atribuídos de acordo com um sistema de pontos dependente do participante nas respetivas classes da seguinte forma:

Sistema de Pontos

Posicionamento na classe	Número de participantes na classe									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	15	19	21	22	22	22	22	22	22	22
2		13	16	18	19	19	19	19	19	19
3			11	14	15	16	16	16	16	16
4				9	11	12	13	13	13	13
5					7	9	10	10	10	10
6						5	6	7	7	7
7							4	5	5	5
8								3	4	4
9									2	3
10										1

Esta tabela de pontos aplica-se a todas as classificações.

Se a distância / tempo da corrida for reduzido ou a corrida for cancelada / suspensa, os participantes receberão os seguintes pontos:

Pelo menos 75% da distância / tempo regulamentar = 100% pontos

Pelo menos 50% da distância / tempo regulamentar = 50% pontos

Menos de 50% da distância / tempo regulamentar = 25% ponto

Se menos de duas voltas de corrida forem realizadas, nenhum ponto será concedido.

8.2 Igualdade de pontos

Se vários condutores tiverem pontos iguais no final da temporada, o título é decidido pelo maior número do primeiro ou segundo lugares, e dos demais lugares em sequência. Se ainda houver empate, o condutor com melhor resultado no sprint final será declarado vencedor.

8.3 Classificação do Conductor

O vencedor de cada classe será o condutor que percorreu a distância prescrita no menor tempo ou que cruzou a linha após o tempo de corrida primeiro. Todos os condutores que largaram serão classificados se percorrerem pelo menos 75% da distância / tempo da corrida (arredondado para o número inteiro mais próximo de voltas / tempo). A classificação oficial será publicada após cada corrida. Será o único resultado válido sujeito a quaisquer alterações que possam ser feitas ao abrigo do Código e destes Regulamentos Desportivos.

O Título de Conductor Campeão GTWS para corridas de sprint será concedido ao condutor que obteve o maior número de pontos em todas as provas, levando em consideração a média de pontos de ambas as corridas de sprint por evento.

Se dois condutores partilham um carro para as corridas de velocidade, cada condutor recebe os pontos da corrida que ele mesmo fez.

8.4 Classificação da Equipa

O Título de Campeão GTWS por equipas será atribuído à equipa que obtiver o maior número de pontos, tendo em consideração o melhor resultado por corrida de um veículo disponibilizado pela respetiva equipa. Isso significa que uma equipa pode participar do Campeonato por Equipa com vários carros, mas apenas o carro mais bem-sucedido conta para cada corrida. A classificação da equipa independe da classificação do condutor. A classificação da equipa é baseada na classificação da classe de todas as corridas. Os pontos de classificação da equipa são atribuídos de acordo com o mesmo sistema de pontos usado para a classificação do condutor. Uma mudança de condutor em um número de início registado é possível.

8.5 Classificação oficial e lista de participantes

A classificação oficial pode ser consultada em www.gt-winter-series.com .

9. Verificações Administrativas

9.1 Horário das Verificações administrativas

Consulte os regulamentos específicos do evento.

Os participantes devem-se assegurar de apresentar ao organizador da competição um conjunto completo de documentos necessários nas verificações administrativas antes do prazo para o encerramento das inscrições.

9.2 Briefing dos Condutores

Antes de cada prova, o briefing dos condutores será realizado em horário e local indicados no regulamento complementar. A participação nestes briefings é obrigatória.

A não comparência ou comparecimento tardio no briefing dos condutores implicará no pagamento de uma multa de 250,00 €, antes de qualquer outra participação no evento. Sanções adicionais estão sujeitas à decisão dos Comissários.

10. Verificações técnicas

Antes de cada evento, todos os carros e o equipamento do condutor serão inspecionados e aprovados por um ou vários verificadores técnicos aprovados pelo FIA/FPAK. Deve ser garantido que qualquer carro apresentado para verificação técnica está em condições técnicas e elegíveis. Os tempos de verificação devem ser rigorosamente cumpridos.

Devem ser apresentados os seguintes documentos do carro: Passaporte técnico FPAK/FIA ou de outra federação Europeia.

Qualquer carro envolvido num acidente durante os treinos ou corrida deve ser apresentado novamente ao comissário técnico chefe para exames adicionais antes que a participação seja permitida. O organizador do GTWS reserva-se o direito de submeter qualquer carro para uma inspeção técnica adicional a qualquer momento e que também pode estar num local diferente do evento. O participante / condutor deve seguir as instruções do comissário técnico para verificação e inspeção dos carros. A qualquer momento os comissários técnicos ou o organizador da competição têm o direito de verificar qualquer componente técnico dos carros.

11. Título, prêmio em dinheiro e troféus

11.1 Vencedor geral do título

Condutor: GTWS - Campeão 2021

Equipa: GTWS - Equipa Campeã 2021

11.2 Prêmio em dinheiro e troféus

Nenhum prêmio em dinheiro será concedido apenas trofeus.

11.3 Cerimônia de pódio

Há uma cerimônia de pódio após as duas corridas. A cerimônia do pódio é uma parte padrão do evento. Consulte os regulamentos do evento para saber o local e a hora.

Os troféus serão atribuídos aos condutores que terminarem em 1º, 2º e 3º no geral e em cada classe por corrida.

Os condutores que terminarem as corridas na 1ª, 2ª e 3ª posições no geral ou em sua classe e um representante da equipe geral vencedora devem comparecer às cerimônias de premiação no pódio que obedecem aos procedimentos de pódio estabelecidos pelos organizadores do GTWS. Imediatamente após a cerimônia de corridas, os condutores do pódio da categoria geral devem-se colocar à disposição para a conferência de imprensa pós-corrida.

12. Protestos e apelos

O Código Desportivo Internacional da FIA é aplicável para protestos e apelações, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting e o Sistema Legal e Código de Procedimento da FIA, bem como o Sistema Legal da FIA e o Código de Procedimento para apelações da FIA.

Depósito de protesto - a pagar ao clube organizador:

Estatuto nacional: será publicado no Regulamento Particular do evento em questão

13. Exclusão de jurisdição de um tribunal e limitação de responsabilidade

Qualquer decisão tomada pelo ASN, suas autoridades judiciais, os organizadores, Comissários ou os organizadores do GTWS que atuam como juízes é final e vinculativa e não deve estar sujeita a qualquer revisão ou recurso de qualquer tipo (seja judicial, administrativo ou de outra forma).

14. Aceitação dos regulamentos

Com a inscrição o condutor e a equipe concordam expressamente com todos os regulamentos deste anúncio.

Parte 2 - Regulamentos Técnicos

1. Regulamento Técnico Geral da GTWS

Todos os carros inscritos na GTWS devem atender às disposições técnicas deste Regulamento.

1.1 Visão geral dos grupos e classes de veículos elegíveis

	Classe	Veículos Elegíveis
1.	GTR	- Veículos com homologação GT3 e rácio peso-potência entre 2.2 e 2.7 Kg/PS - Lamborghini Huracan Super Trofeo Evo
2.	Cup R	- Porsche 991 GT3 Cup - Porsche 997 GT3 Cup - Ferrari Challenge
3.	GTS	- Veículos com homologação GT4 e rácio peso-potência entre 3 e 3.5 Kg/PS
4.	Cup S	- Porsche 981 Cayman GT4
5.	V4	- Grupo „VLN Production Cars “de acordo com regulamentos VLN - Classe V4
6.	V5	- Grupo „VLN Production Cars “de acordo com regulamentos VLN - Classe V5
7.	V6	- Grupo „VLN Production Cars “de acordo com regulamentos VLN - Classe V6
8.	VT2	- Grupo „VLN Production Cars “de acordo com regulamentos VLN - Classe VT2
9.	BMW M240i R Cup	- BMW M240i Carros de corridas- Troféu
10.	BMW M2 CS R Class	- Para BMW M2 CS
11.	TC	- Veículos com homologação TCR e/ou rácio peso-potência entre 3.5 e 4 Kg/PS
12.	Cup F	- Rácio peso/potência maior que 4.5 Kg/PS
13.	Road Cars	- Group G (regulamento DMSB)
14.	Legends	- Todos os veículos contruídos antes de 1990
15.	Prototypes	- Revolution Carros de corrida - Radical - LMP

A Organização GTWS reserva-se o direito de cancelar as classes após o prazo de inscrição e complementar a grelha com outra classe.

Os participantes que são classificados na sua classe pela relação peso-potência, mas demonstrem performances superiores em relação à respetiva classe, podem ser classificados pela Organização

GTWS e integrar a próxima classe superior e e integrarem a respetiva grelha de partida. Esta medida também é aplicável após a Qualificação oficial.

As viaturas devem cumprir integralmente as especificações técnicas deste regulamento e do Apêndice J do Código Desportivo Internacional e possuir passaporte de viatura DMSB válido e registado ou o correspondente documento de outro ASN associado à FIA.

Uma mudança de veículos deve ser solicitada por escrito pelo participante e deve ser aprovada por escrito pelo Organizador da Competição antes da mudança. A decisão de aprovar uma mudança de veículo fica a critério absoluto do Organizador da Competição.

1.2 Princípios dos Regulamentos Técnicos Grupo G

Em concordância com:

- Art. 251-253 do Apêndice J (CDI)
- Regulamento Técnico para DMSB grupo G
- Disposições gerais, definições e esclarecimentos sobre as normas técnicas
- Estes Regulamentos Técnicos
- Manuais técnicos dos veículos elegíveis
- Informações técnicas do respetivo fabricante de automóveis
- Catálogo de peças sobressalentes dos veículos elegíveis

1.3 Geral / Preâmbulo

Tudo o que não seja expressamente permitido neste Regulamento é proibido. As modificações permitidas não devem resultar em modificações ilegais ou infrações aos Regulamentos.

1.4 Equipamento do condutor

É obrigatório o uso de fatos de acordo com a norma FIA 8856-2000 (Lista Técnica nº 27) ou 8856-2018 (Lista Técnica nº 74), bem como roupas interiores (com mangas compridas e pernas (ceroulas)), balaclava, meias, sapatos e luvas em conformidade com as normas FIA anteriormente descritas.

Além disso, usando um capacete:

- em conformidade com os Regulamentos DMSB ou
- em conformidade com os regulamentos da FIA (Apêndice L do CDI) é obrigatório, respeitando o disposto nas listas técnicas nº 25; 33; 41; 49 ; 69.

Além disso, o uso de restrição de cabeça frontal FHR (por exemplo, HANS):

- recomendado
- obrigatório

Sistema de restrição de cabeça frontal (FHR; HANS ou sistema comparável)

O uso de um encosto de cabeça aprovado pela FIA em conformidade com a lista FIA No. 29 de acordo com a Norma FIA 8858-2010 e/ou FIA 8858-2020 é obrigatório para todas as provas dentro do campeonato.

A responsabilidade pelas modificações necessárias no equipamento do condutor para permitir o uso de tal sistema e instalação do mesmo no veículo em conformidade com as instruções do fabricante é exclusivamente do participante. O certificado do fabricante relevante deve ser apresentado durante a Verificação Técnica.

1.5 Regulamentos Gerais

É responsabilidade do concorrente/ participante garantir que o veículo seja utilizado somente em perfeitas condições técnicas e que cumpra a qualquer momento o seu Passaporte Técnico, sua competição e os regulamentos de segurança da FIA.

1.6 Pesos mínimos e lastro: A ser apresentado no regulamento particular

1.7 Fórmula de equivalência para motores sobrealimentados N / A

1.8 Regulamentos de emissões

Todos os veículos devem estar equipados com um conversor catalítico e de acordo com seus regulamentos ASN de emissões de gases de escape.

1.9 Regulamentos de ruído

Todos os veículos das várias classes que participam nas provas e todos os veículos oriundos das competições de corridas existentes devem cumprir os específicos regulamentos de ruído

1.10 Publicidade no equipamento do condutor / no carro de corrida e números de corrida

Os participantes inscritos serão informados sobre seus números antes da primeira corrida. Os números iniciais permanecem os mesmos para todas as corridas.

A equipa (participante) é responsável por garantir que os autocolantes nos veículos inscritos cumpram os requisitos legais aplicáveis.

O uso de anúncios para empresas da indústria do tabaco e do sexo, ou propaganda política ou religiosa em veículos, capacetes, roupas de corrida e outros equipamentos do condutor, em veículos de equipa ou em roupas de equipa ou qualquer tipo de publicidade para essas empresas, produtos ou serviços ou qualquer coisa que possa ser considerada pela Gedlich Racing para trazer descrédito à Competição é estritamente proibida.

As diretrizes de publicidade da FIA e da FPAK, bem como as proibições de publicidade gerais ou regulamentadas por lei, devem ser observadas.

1.11 Equipamentos de segurança

Os veículos devem possuir os seguintes equipamentos de segurança.

Os números dos artigos referem-se ao Apêndice J atual do CDI, a menos que seja indicado o contrário.

- Linhas e bombas em conformidade com o art. 253.3.1 e 253.3.2 e em conformidade com o Art. 259.6.2
- Tanque de coleta de óleo de acordo com o art. 259,7,4
- Ventilação dos tanques de acordo com o art. 253,3,4
- Sistema de travagem de duplo circuito de acordo com o art. 253,4
- Fixador de segurança adicional conforme art. 253,5
- Cintos de segurança em conformidade com o art. 253.6 e, conseqüentemente, o art. 259.14.2.1
- Extintor manual de acordo com o art. 253.7.3 ou
- Sistema de extinção de incêndio de acordo com o art. 253.7.2 e em conformidade com o Art. 275,14,1
- Gaiola de segurança em conformidade com o art. 253,8 ou
- Gaiola de segurança em conformidade com o art. 253.8 (2016) ou ainda (Apêndice J 1993) ou
- Gaiola de segurança em conformidade com o art. 277
- Espelho retrovisor em conformidade com 253.9 e em conformidade com o art. 275,14,3
- Olhais / engates rebocadores em conformidade com o art. 253,10 e, conseqüentemente, Art. 259,14,6
- Película de segurança nas janelas em conformidade com as prescrições DMSB
- Para-brisa feito de vidro laminado
- Redes de portas em conformidade com o art. 253,11 ou prescrições DMSB
- Dispositivos de fixação de segurança adicionais para para-brisa de acordo com o art. 253,12
- Disjuntor geral (Corta circuitos) conforme art. 253,13
- Tanque de combustível de segurança em conformidade com o padrão FIA FT3 / FT3-1999; FT3.5-1999 e FT5-1999 em cumprimento do art. 253.14 e, em conformidade, Art.259.6.3
- Válvula de retenção homologada FIA no bocal de enchimento em conformidade com o art. 253.14.5
- Tela de proteção conforme art. 253.15 e conseqüentemente o Art. 259,16,6

- Bancos e fixações de acordo com o art. 253,16
- Banco do condutor homologado pela FIA em conformidade com o art. 253,16
- Apoio de cabeça em conformidade com o art. 259,14,4
- Luz traseira conforme art. 275,14,5
- Marcha-atrás em conformidade com o art. 275.9.3
- Proibição de válvulas reguladoras de pressão dos pneus em conformidade ao art. 253,17
- Em conformidade com ISC Apêndice K

Válido para todos os equipamentos de segurança dos diferentes carros:

Todos os veículos das várias classes que participam nas provas e todos os veículos oriundos das competições de corridas existentes devem cumprir os regulamentos de segurança das respetivas séries e classes, bem como as disposições do seu Passaporte Técnico.

1.12 Tipo de combustível e combustível único

O único combustível permitido é o combustível comercial sem chumbo em conformidade com o art. 252.9 do Apêndice J (CDI) que deve estar em conformidade com DIN EN 228 e deve ser de um fornecedor especificado pelo Organizador da Competição. Um novo fornecedor pode ser designado para cada evento (bombas de combustível, tanque ou similar). Apenas este combustível pode ser usado durante o evento.

1.12.1 Reabastecimento

Todos os aditivos são proibidos. Abastecimento e reabastecimento dos veículos durante os treinos, qualificação e corrida (s) é proibido. Todas as alterações químicas no combustível são proibidas.

Quaisquer operações envolvendo o manuseio de combustível requerem a presença de extintores de incêndio presentes na área das operações de combustível.

Fumar e trabalhos a quente são proibidos quando qualquer operação envolvendo combustível ou célula de combustível estiver em andamento.

1.13 Definições técnicas

Além das definições no “Regulamento Geral, Definições e Esclarecimentos sobre o Regulamento Técnico” (Manual DMSB, parte azul), as definições estabelecidas no Apêndice J (Art. 251 ISC da FIA) devem ser aplicadas.

2. Regulamentos técnicos específicos do GTWS

2.1 Geral

Cada veículo participante deve, em todos os aspetos, cumprir o seu Passaporte Técnico, os requisitos do Artigo 1.11 destes regulamentos e, em geral, os requisitos do Anexo J ao CDI.

2.2 Motor N / A

2.2.1 Sistema de exaustão N / A

2.3 Transmissão N / A

2.4 Sistema de travagem N / A

2.5 Direção N / A

2.6 Suspensão N / A

2.7 Rodas e pneus

Todos os tratamentos químicos, mecânicos e térmicos dos pneus são proibidos. A remoção mecânica de abrasão de borracha e pedras e o pré-aquecimento de Pneus é permitida.

2.8 Carroceria e dimensões N / A

a) Carroceria externa (incluindo janelas) N / A

b) Cockpit N / A

c) Acessórios adicionais N / A

2.9 Dispositivos aerodinâmicos N / A

2.10 Equipamento elétrico N / A

2.11 Circuito de combustível N / A

2.12 Sistema de lubrificação N / A

2.13 Transmissão de dados N / A

2.14 Outro:

Camaras:

Somente câmaras internas ou externas que foram aprovadas pelo Organizador da Competição e pelos verificadores Técnicos podem ser usadas.

Notas:

Tudo o que não seja expressamente permitido neste Regulamento é proibido. As modificações permitidas não devem resultar em modificações ilegais ou infrações aos Regulamentos. Quaisquer alterações permitidas podem servir apenas ao propósito pretendido. A decisão do Organizador da Competição será final em relação a qualquer interpretação deste Regulamento. O Organizador da Competição reserva-se o direito de alterar e estender essas regras (em consenso com a FPAK).