



### Troféu Regional de Rampas "AMAK"

Classificação oficiosa na 2ª Subida Oficial

Pag. 1

| Clf. | N. | 1º Condutor<br>2º Condutor          | Nac        | Concorrente<br>Viatura                   | Cls  | Grp     | Tempo Pec | Média  | Dif. Primeiro | Dif. Anterior |
|------|----|-------------------------------------|------------|--|------|---------|-----------|--------|---------------|---------------|
| 1    | 1  | Dinarte Nóbrega                     | PRT        | Dinarte Nóbrega<br>LBS Motor Club RX 01  | Kart | X-Proto | 2:26,362  | 104,54 | -             | -             |
| 2    | 2  | Miguel Sousa                        | PRT        | Miguel Sousa<br>BRC EVO 05               | CM   | X-Proto | 2:28,330  | 103,15 | 1,968         | 1,968         |
| 3    | 7  | Roberto Martins<br>Marco Marote     | PRT<br>PRT | Roberto Martins<br>Peugeot 208 T16       | 16   | X5      | 2:37,315  | 97,26  | 10,953        | 8,985         |
| 4    | 4  | Sérgio Jesus                        | PRT        | Sérgio Jesus<br>Semog Bravo Sport        | Kart | X-Proto | 2:37,906  | 96,89  | 11,544        | 0,591         |
| 5    | 8  | Nuno Ferreira<br>Vitor Henriques    | PRT<br>PRT | Nuno Ferreira<br>Ford Escort RS Cosworth | 7    | P3      | 2:47,543  | 91,32  | 21,181        | 9,637         |
| 6    | 3  | José Loreto                         | PRT        | José Loreto<br>Semog Bravo Sport         | Kart | X-Proto | 2:50,423  | 89,78  | 24,061        | 2,880         |
| 7    | 14 | André Camacho<br>João Pedro Freitas | PRT<br>PRT | André Camacho<br>Citroen C2              | 2    | P1      | 2:51,324  | 89,30  | 24,962        | 0,901         |
| 8    | 9  | João Martins<br>Silvio Malho        | PRT<br>PRT | João Martins<br>Ford Escort MK I         | 3    | P2      | 2:55,306  | 87,28  | 28,944        | 3,982         |
| 9    | 5  | Tiago Cró<br>Nuno Mendonça          | PRT<br>PRT | Tiago Cró<br>Citroen Saxo                | 9    | X1      | 2:59,553  | 85,21  | 33,191        | 4,247         |
| 10   | 19 | Francisco Correia<br>Claudio Gomes  | PRT<br>PRT | Francisco Correia<br>Citroen C2          | 2    | P1      | 3:03,825  | 83,23  | 37,463        | 4,272         |
| 11   | 15 | Hugo Rodrigues<br>António Ornelas   | PRT<br>PRT | Hugo Rodrigues<br>Peugeot 106 GTI        | 9    | X1      | 3:04,347  | 83,00  | 37,985        | 0,522         |
| 12   | 11 | Alberto Abreu<br>Paulo Vieira       | PRT<br>PRT | Alberto Abreu<br>Toyota Starlet          | 8    | X1      | 3:14,762  | 78,56  | 48,400        | 10,415        |
| 13   | 21 | Nuno Figueira<br>Sandra Pita        | PRT<br>PRT | Nuno Figueira<br>Toyota Yaris            | 1    | P1      | 3:16,563  | 77,84  | 50,201        | 1,801         |
| 14   | 17 | Bruno Rocha<br>Miguel Freitas       | PRT<br>PRT | Bruno Rocha<br>BMW 323 I                 | 11   | X2      | 3:21,131  | 76,07  | 54,769        | 4,568         |
| 15   | 18 | Joel Correia<br>José Bettencourt    | PRT<br>PRT | Joel Correia<br>Opel Corsa A GSI         | 9    | X1      | 3:31,172  | 72,45  | 1:04,810      | 10,041        |
| 16   | 20 | Gonçalo Félix<br>Micaela Félix      | PRT<br>PRT | Gonçalo Félix<br>Fiat Cinquecento        | 8    | X1      | 3:50,128  | 66,48  | 1:23,766      | 18,956        |
| 17   | 16 | Nuno Açafrao<br>António Jesus       | PRT<br>PRT | Nuno Açafrao<br>Ford Escort              | 3    | P2      | 3:53,839  | 65,43  | 1:27,477      | 3,711         |



**Troféu Regional de Rampas "AMAK"  
Históricos**

Classificação oficial na 2ª Subida Oficial

Pag. 1

| Cif. | N.  | 1º Condutor<br>2º Condutor        | Nac        | Concorrente<br>Viatura                        | Cls   | Grp  | Tempo Pec | Média | Dif. Primeiro | Dif. Anterior |
|------|-----|-----------------------------------|------------|---|-------|------|-----------|-------|---------------|---------------|
| 1    | 102 | José Romero<br>Paulo Alves        | PRT<br>PRT | José Romero<br>Peugeot 106 XSi                | SPORT | HIST | 3:40,216  | 69,48 | -             | -             |
| 2    | 103 | António Ornelas<br>Marco Ornelas  | PRT<br>PRT | António Ornelas<br>Toyota Corolla GTI-16      | SPORT | HIST | 3:51,534  | 66,08 | 11,318        | 11,318        |
| 3    | 107 | António Giestas<br>Nelson Andrade | PRT<br>PRT | António Giestas<br>Alfa Romeo Spider Twin Spa | SPORT | HIST | 4:15,057  | 59,99 | 34,841        | 23,523        |
| 4    | 105 | Nádia Rodrigues<br>Sofia Figueira | PRT<br>PRT | Nádia Rodrigues<br>Toyota Starlet             | HIST  | HIST | 4:19,056  | 59,06 | 38,840        | 3,999         |
| 5    | 106 | Almerino Silva<br>Paulo Correia   | PRT<br>PRT | Almerino Silva<br>Daewoo Lanos                | HIST  | HIST | 4:42,708  | 54,12 | 1:02,492      | 23,652        |
| 6    | 101 | Alberto Rosário<br>Carla Pestana  | PRT<br>PRT | Alberto Rosário<br>BMW E30 318is              | HIST  | HIST | 4:46,919  | 53,33 | 1:06,703      | 4,211         |
| 7    | 104 | Venâncio Veiga<br>Ana Figueira    | PRT<br>PRT | Venâncio Veiga<br>Opel Corsa B 1.2 16V        | HIST  | HIST | 4:47,866  | 53,15 | 1:07,650      | 0,947         |