



## CAMPEONATO DE PORTUGAL DE KARTING

# REGULAMENTO PARTICULAR

KARTÓDROMO DE BALTAR

12/13 junho 2021

**VISA FPAK Nº 1109/CPK/2021 Emitido em 12/05/2021**



## Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

**1.1 - Regulamentação aplicável** - esta prova de carácter nacional será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Karting (PEK), o Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Karting e o Regulamento Técnico Campeonato Portugal Karting, o presente regulamento e anexos a estes.

### 1.2 - Nome da Prova - CIRCUITO DE BALTAR

#### 1.2.1 - Elegibilidade - CAMPEONATO DE PORTUGAL DE KARTING

### 1.3 - Organizador

Clube	Clube Automóvel do Minho	Alvará nº12
Morada	Edifício Stock-Car, Entrada Ford 1º Andar, Cabanas-Dume, Apartado 199, 4711-911 Braga, Portugal	
Telefone	253 300 450	
E-mail	cam@camminho.com	

### 1.4 - Secretariado Permanente

Clube	Clube Automóvel do Minho		
Morada	Edifício Stock-Car, Entrada Ford 1º Andar, Cabanas-Dume, Braga		
Telefone/e-mail	253 300 450	cam@camminho.com	
Data/hora de funcionamento	ATÉ SEX - 11 JUN	18H00	

### 1.5 - Secretariado da Prova


Local	Kartódromo de Baltar			
Data	SAB - 12 junho	DOM - 13 junho		
Horário	08H00	18H00	08H00	18H00
Telefone/e-mail	253 300 450		cam@camminho.com	

### 1.6 - Comissão Organizadora

Nome	Rogério Peixoto
	Carlos Vilas Boas
Endereço	Edifício Stock-Car, Entrada Ford 1º Andar, Cabanas-Dume, Braga

### 1.7 - Oficiais da Prova

Cargo	Nome	Licença nº	
Comissários Desportivos	Armando Ribeiro (Presidente)	CDI PT 21/0050	
	Pedro Macedo	CDA PT 21/1997	
	Nuno Sabido	CDA PT 21/0053	
Secretário(a) do CCD FPAK	Joana Falcão	CDA PT 21/0017	
Observador FPAK	Vitor Sousa	CDI PT 21/0012	
Delegado Técnico FPAK	José Alberto Domingues	CTC PT 21/0023	
Delegado Técnico FPAK	Mário Rodrigues	CTC PT 21/0051	
Diretor de Prova	Hugo Peixoto	DP PT 21/2002	
Diretor de Prova Adjunto	Antonino Gomes	DP PT 21/2000	
Diretor de Corrida	Filipe Ribeiro	DP PT 21/2001	
Responsável de Segurança	Hugo Peixoto	DP PT 21/2002	
Juizes de Facto	Partidas	André Carlos	DPA PT 21/2003
	Balança	Vera Carvalho	CP PT 21/2025
	Parque	Pedro Rodrigues	DPA PT 21/2004
	Race Control FPAK	João Falcão	C PT 21/0052
	Race Control	Rui Costa	AD PT 21/0974

Comissário Técnico Chefe	Rui Rito	CTC PT 21/2007
Comissário Técnico Adjunto	Miguel Castro	CTC PT 21/2005
Comissário Técnicos	Rui Pedro Domingues	CT PT 21/2012
	João Paulo Constantino	CT PT 21/2008
	Leopoldo Barbosa	CT PT 21/2009
	Rui Pinto	CT PT 21/2011
	Miguel Cunha	CT PT 21/2010
	Joaquim Costa	CTE PT 21/2014
Comissário Técnicos Riakart	Orlando Murteira	CT PT 21/0979
	António Ferreira	CT PT 21/0977
	André Pita	CT PT 21/0978
Secretário da Prova	Anabela Pereira	CDB PT 21/1999
Relações com os Concorrentes	José Cardoso	CDA PT 21/1998
	 Telemóvel - 918 293 895	
Responsável pela Cronometragem	Nuno Coelho	CC PT 21/0976
Responsável pelos Resultados	João Branco	C PT 21/0975
Médico da Prova	Rogério Peixoto	CP 21018
Fiscais de Pista	A nomear por aditamento	

### 1.8 - Identificação dos Comissários-Chefes e Comissários de Posto

Comissários De Pista	Laranja
Comissário Técnico Chefe	Azul
Comissário Técnico	Azul
Relações Concorrentes	Branco

## Art. 2 - PROGRAMA

### ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
SEG	17 maio

### ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
SEG	07 junho	14H00

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
QUA	09 junho	14H00	website da FPAK
QUA	09 junho	14H00	Clube Automóvel do Minho

### INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data
SEG	07 junho

### INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Local
SEX	11 junho	Secretariado Permanente da Prova

### VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS: conforme previsto no horário do CPK

Local
VA - KARTÓDROMO DE BALTAR- RECEÇÃO Devem-se privilegiar os métodos e processos digitais
VTI - OFICINA DO KARTÓDROMO DE BALTAR

## PARQUE FECHADO

Local
JUNTO À OFICINA DO KARTÓDROMO DE BALTAR

## ZONA TÉCNICA

Local
JUNTO À OFICINA DO KARTÓDROMO DE BALTAR

## QUABRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DE RESULTADOS

Local
SECRETARIADO - RECEÇÃO

## SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)

Dia	Data	Horário	Local
SAB	12 junho	09H00 ⇄ 18H00	KARTODROMO DE BALTAR - SALA Nº 2 - 1º ANDAR
DOM	13 junho	09H00 ⇄ 18H00	KARTODROMO DE BALTAR - SALA Nº 2 - 1º ANDAR

## LOCAL DE PESAGENS

Local
JUNTO À OFICINA DO KARTODROMO DE BALTAR

CONTROLE ANTIDOPAGEM	Local
(Cf. Art. 18 das PGAK)	POSTO MÉDICO - KARTODROMO DE BALTAR
CONTROLE ANTIALCOOLÉMIA	Local
(Cf. Art. 19 das PGAK)	POSTO MÉDICO - KARTODROMO DE BALTAR

## Art. 3 - DESCRIÇÃO

### 3.1 - Detalhes da Prova

Nome do Kartódromo	Kartódromo de Baltar
Nº de homologação FPAK	Em emissão pela FPAK
Data de homologação	2017
Perímetro	1023 m
Largura	8 m
Sentido da prova	Horário
Pole position	À direita

### 3.2 - Esta prova será disputada no seguinte número de voltas:

Categoria	Qualificação 1 e 2		Corrida Final 1 e 2	
	Nº de voltas a)	Km	Nº de voltas a)	Km
Iniciação	4	4,092 km	5	5,115 km
Cadetes 4T	10	10,230 km	12	12,276 km
X30 Mini	12	12,276 km	16	16,368 km
Júnior	16	16,368 km	18	18,414 km
X 30	16	16,368 km	18	18,414 km
X 30 Super Shifter	13	13,299 km	16	16,368 km

a) O nº de voltas serão arredondadas por excesso para a volta superior (Art.17 Reg. CPK )

## Art. 4 - INSCRIÇÕES, BOLETIM DE INSCRIÇÃO E SEGURO

### 4.1 - Local de inscrição - De acordo com os Art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK

As inscrições deverão ser efetuadas online através do seguinte link:

A indicar em Aditamento

### 4.1.1 - O pagamento por transferência bancária para o seguinte NIB:

**0033 0000 0508 0165 8787 5**

### 4.2 - Data limite para envio da Inscrição

Dia	Data	Hora
SEG	07 junho	14H00

**4.3** - O valor da taxa de inscrição (sem inclusão do prémio de seguro) para cada categoria é de:

Categoria	Inscrição	IVA	Seguro	Total
Iniciação	75,00€	*€	27.00€**	102.00€
Cadetes 4T	130.00€	*€	27.00€**	157.00€
X30 Mini	197,50€	*€	27.00€**	224.50€
Júnior	247,50€	*€	27.00€**	274.50€
X 30	267,50€	*€	27.00€**	294.50€
X 30 Super Shifter	267,50€	*€	27.00€**	294.50€

(\*) (Se a fatura for em outro nome, que não, o do Concorrente ou Condutor, os valores serão acrescidos de IVA a 23%)

\*\* Se o número total de concorrentes participantes for superior a 50 o valor sofre um desconto de 10%.

**4.4** - O Clube Automóvel do Minho contratou por conta dos concorrentes e em conformidade com a legislação em vigor e o Art. 17 das PGAK, um seguro para a cobertura do risco de Responsabilidade Civil dos concorrentes.

**4.5** - Número máximo de inscrições por categoria: **40**

#### **Art. 5 - BRIEFING**

**5.1** - De acordo com o Art. 23 das PEK. **Artigo suspenso pela crise Pandémica. O briefing será efetuado pelo DP na pré-grelha da 1ª MQ.**

#### **Art. 6 - CREDÊNCIAIS**

**6.1** - Nos termos do Art. 14.3 das PEK.

#### **Art. 7 - CARBURANTE**

**7.1** - De acordo com os RTNK e Artº 20 das PEK.

Será considerado como carburante oficial da prova a gasolina comercializada no seguinte posto de abastecimento:

**Posto BP Vandoma**

**Rua Central de Vandoma, 50 - 4585-769 Vandoma/Paredes**

**Gasolina sem Chumbo 98 octanas**

**Bomba 8 (identificada)**

**Verificar o local especificado no anexo 3 ao presente regulamento particular.**

#### **Art. 8 - CRONOMETRAGEM**

**8.1** - Nos termos do Art. 13 das PEK.

Caso o Concorrente não cumpra o descrito no Art. 13 das PEK 2021 poderá solicitar à organização da prova o aluguer de um Transponder o qual deve ser levantado antes do início dos treinos livres no Secretariado da Prova.

A entrega dos transponders será efectuada contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de 600,00 € (seiscentos Euros). Este cheque ficará na posse da Organização até o referido transponder ser devolvido.

Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Assim sendo a caução será utilizada para a sua substituição.

Os cheques devem ser passados à ordem do CAM e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias.

Caso o Concorrente solicite à organização da prova o aluguer do transponder o valor do aluguer é de 35,00€ (trinta e cinco Euros), o qual será cobrado no ato das Verificações Administrativas.

#### **Art. 9 - PRÉMIOS - DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS**

**9.1** - Conforme artº 17.2 do Regulamento do CPK 2021, após a conclusão da corrida 1 e 2, e com base na classificação final provisória, **far-se-á no sábado e no domingo, a entrega oficiosa dos prémios, no secretariado do Kartódromo de Baltar.**

Se após a distribuição oficiosa dos prémios as classificações provisórias vierem a ser alteradas pelo CCD, FPAK ou TAN, os condutores ficam abrangidos pelas obrigações definidas nos Art. 44.2, 44.2.1 e 44.2.2 das PEK.

**a) Categorias Iniciação; Cadetes 4T; X30 Mini; Júnior; X30 e X30 Super Shifter:**

∴ 1º; 2º e 3º Classificados - Taça ou Troféu

**∴ Subcategorias X30 Master, X30 Super Shifter Sênior, X30 Super Shifter Master e X30 Super Shifter Gentleman:**

∴ 1º Classificado- Taça ou Troféu

**b) Todas as categorias e subcategorias:**

∴ Piloto Feminino Melhor Classificado - Taça ou Troféu

**c) Ao concorrente** (equipa) do vencedor da Corrida Final das categorias Iniciação, Cadetes 4T, X30 Mini, Júnior, X30 e X30 Super Shifter - Taça ou Troféu

**d) Todos os participantes:**

∴ Prémio de Participação, conforme art.º 16.5 das PGAK 2021, que será entregue durante as verificações administrativas.

## 9.2 - Cartão Branco

9.2.1 - De acordo com o Art. 1.18 das PGAK.

### Art. 10 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

#### 10.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória (cf. Art. 15.1 das PGAK)

1 Não aplicável

#### 10.2 - Descrição da Publicidade Facultativa (cf. Art. 15.2 das PGAK)

1 Não aplicável

#### 10.3 - Colocação da Publicidade - de acordo com o Art. 11 das PEK

#### 10.4 - Números de Competição - conforme o Art. 9 das PEK.

### Art. 11 - SINALIZAÇÃO AOS CONDUTORES

**11.1** - Conforme previsto no Art. 40 das PEK 2021, o local onde os *assistentes* poderão fornecer aos seus condutores, as informações que entendam úteis através de sinalização apropriada, é o seguinte:

Durante os treinos livres e cronometrados: Vedação metálica anexa à zona de assistência rápida.

- Nos termos dos Art. 19.6 e 40 das PEK 2021 durante os treinos cronometrados não é autorizada a permanência de *assistentes* na *zona de assistência rápida*

Durante as corridas: Vedação metálica anexa à zona de assistência rápida.

### Art. 12 - ANEXOS

∴ **Anexo 1** - planta da pista

∴ **Anexo 2** - plano da zona técnica

∴ **Anexo 3** - local de abastecimento de carburante

∴ **Anexo 4** - horário da prova

∴ **Anexo 5** - diretrizes COVID 19 - KARTING

### Art. 13 - IDENTIFICATIVOS - PULSEIRAS E PASSES

Serão distribuídos aos participantes da prova, pulseiras com as seguintes cores

TURQUESA	CONDUTOR
PRATA	CONCORRENTE
AMARELA	ASSISTENTE
ROXO	ASSISTENTE PARQUE

Para os convidados passes, e passe para uma viatura por concorrente.

**Devido à crise pandémica em 2021, esta prova vai ser realizada de acordo com o Plano de Contingência da FPAK e Diretrizes para o Karting.**