



**REGULARIDADE SPORT DO CALDEIRÃO**  
29 DE AGOSTO DE 2021

**REGULAMENTO PARTICULAR**

**ORGANIZAÇÃO**  
*GUARDA UNIDA DESPORTIVA*

**VISA FPAK Nº 1084/REGS/2021 Emitido em 23/08/2021**



## Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - O GUD - GUARDA UNIDA DESPORTIVA, Sócio nº 75 da FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE AUTOMOBILISMO E KARTING, leva a efeito no dia **29 de Agosto de 2021**, a **Regularidade Sport do Caldeirão - Guarda**, disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos da Federação Internacional do Automóvel (FIA), com as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2021 (PGAK), Plano Contingência FPAK COVID-19 as Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR) e com o presente regulamento particular e anexos a estes.

### Art. 1.2 - Programa da Prova/Evento

Data	Hora	Atividade	Local
18-08-2021	09:00	Abertura das Inscrições	Clube-GUD
23-08-2021	20:00	Fecho das Inscrições	Clube-GUD
25-08-2021	09:00	Publicação da Lista de Inscritos	FPAK
29-08-2021	07:00	Encerramento estradas afetas à prova	Local da prova/evento
29-08-2021	08:00 às 09:25	Verificações documentais	Parque da Barragem do Caldeirão
29-08-2021	08:05 às 09:30	Verificações Técnicas	
29-08-2021	09:35	1ª Reunião do CCD	
29-08-2021	09:50	Publicação da lista de Equipas admitidas à partida	
29-08-2021	10:00	Briefing obrigatório	
29-08-2021	10:10 - 10:25	Parque de Partida	Junto à Partida
29-08-2021	10:30	1ª Subida Treino Livre	Local da prova/evento
29-08-2021	11:30	2ª Subida (Tempo de referência)	Local da prova/evento
29-08-2021	15:00	3ª Subida Treino Livre	Local da prova/evento
29-08-2021	16:00	4ª Subida Oficial	Local da prova/evento
29-08-2021	17:00	5ª Subida Oficial	Local da prova/evento
29-08-2021	18:30	Afixação das classificações Finais provisórias	Parque da Barragem do Caldeirão
29-08-2021	19:00	Afixação das classificações Finais Oficiais	Parque da Barragem do Caldeirão
29-08-2021	19:00	Distribuição de Prémios	Parque da Barragem do Caldeirão

## Art. 2 - COMISSÃO ORGANIZADORA

Guarda Unida Desportiva Clube

Avenida do Estádio Municipal – Sala dos Clubes -6300-672 GUARDA

e-mail – [gudmotor@gmail.com](mailto:gudmotor@gmail.com)

ANTÓNIO PEREIRA DE ANDRADE PISSARRA

PRESIDENTE DA DIRECÇÃO DO GUARDA UNIDA DESPORTIVA

**Art. 3 - OFICIAIS DA PROVA**

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	António Faria	CDAPT21/0054
	Salvador Boavista Cabral	CDAPT21/2498
	Alexandre Marques Garcia	CDBPT21/5617
Secretário do CCD	Helena Simão	ADPT21/5630
Observador FPAK	António Faria	CDAPT21/0054
Diretor de Prova	António Pereira de Andrade Pissarra	DPPT21/2486
Diretor Prova Adjunto	Elmano Duarte Freitas da Silva	DPPT21/5622
Responsável de Segurança	João Miguel Gaspar Sequeira	CDAPT21/2489
Responsável de Segurança Adjunto	Ângelo Torres Silva	CDAPT21/5616
	Pedro Miguel dos Santos Gonçalves	CDBPT21/2491
Comissário Técnico Chefe	Luís Miguel Gil Cabral	CTCPT21/2494
Comissários Técnicos	Constantino Logarinho	CTPT21/5623
	Miguel Ribeiro	CTPT21/5624
	Sérgio Daniel Freire Pais	CTEPT21/5955
Secretário da Prova	Cecília Maria Pires Sanches Martins de Andrade Pissarra	ADPT21/5627
	Nuno Santarém	CTEPT21/5625
	Rosa Silva	ADPT21/5954
	Silvina Lucas	ADPT21/5949
Responsável pela Logística	Eduardo Manuel Freixo	CDEPT21/2496
	Marco Ferreiro	ADPT21/5628
	Diogo Alexandre da Gama Fonseca	ADPT21/2501
Relações com os Concorrentes	Mário Gonçalves d'Ascensão	CDBPT21/2488
Comissários de Posto	Paulo Teixeira	ADPT21/5950
	António Leal	CDEPT21/2499
	Paulo Santos	CDBPT21/5618
	Sérgio Martins	CDEPT21/5621
	Rui Martins	CDEPT21/5620
	Rui Brites	CDBPT21/5619
	Rui Costa	ADPT21/5951
	Pedro Albuquerque	ADPT21/5952
Cronometragem	Dulce Mouta	CRPT21/5187
Enfermeiro da Prova	Rafael Pina	PIPT21/4251

## Art. 4 - LOCAL DA PROVA

**4.1** - A Prova/Evento é uma de Regularidade Sport disputada por sectores, que consiste na realização de três subidas (uma com tempo de referência e duas de prova, sendo que a primeira será a da obtenção do tempo de referência de acordo com o Art. 2.4 do Anexo IV das PEPR 2021) no seguinte troço: EN 338 – Do Km 67 ao Km 70, com 2,4Km.

## Art. 5 - DISPOSIÇÕES GERAIS

**5.1** - É estabelecido um número máximo de 51 viaturas participantes.

**5.2** - Serão colocadas chicanes, nas zonas que a Organização entenda como necessárias à segurança da prova/evento.

**5.3** - A organização não se responsabiliza por quaisquer acidentes ou infrações às leis, regulamentos, ou códigos, ocorridos no desenrolar da prova/evento, ou por quaisquer consequentes prejuízos que os concorrentes ou terceiros sofram.

**5.4** - A Organização reserva-se o direito de entregar aos concorrentes publicidade facultativa a ser utilizada no veículo.

## Art. 6 - INSCRIÇÕES

**6.1** – Local de inscrição – Portal FPAK de acordo com o art 9.5.1 das PGAK.

**6.2** - O Boletim de inscrição de acordo com os artºs 9.3 e 9.3.1 das PGAK.

**6.3** - De acordo com o Art 3.14 do CDI a comissão organizadora pode recusar a inscrição numa prova/evento, deverá informar o interessado assim como a FPAK nos 2 dias seguintes ao encerramento das inscrições e o mais tardar cinco dias antes da prova/evento. Esta recusa deverá ser justificada.

## Art. 7 - TAXA DE INSCRIÇÃO

**7.1** - Até ao dia 25 de agosto, o custo de inscrição é de **120,00€** por viatura.

**7.2** - Após o dia 25 de agosto, o custo de inscrição é de **200,00€** por viatura.

**7.3** - A inscrição só será considerada válida se acompanhada do correspondente valor de pagamento, sendo a mesma aceite por ordem de chegada.

**7.4** - A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro nos termos do Art. 17 das PGAK.

## Art. 8 - VEÍCULOS ADMITIDOS

**8.1** - São admitidos veículos ligeiros de passageiros divididos em classes devidamente autorizados pela organização após as verificações documentais e técnicas.

**8.2** - Caso não possuam ainda nenhuma certificação, as viaturas deverão apresentar-se de acordo com a sua originalidade ou transformação correspondente.

**8.3** - Os carros a gasolina, com turbo ou compressor, têm o cálculo de multiplicação da sua cilindrada por 1.7, no caso dos Diesel será 1.5

## Art. 9 - CONCORRENTES ADMITIDOS

**9.1** - Serão admitidos todos os automobilistas de ambos os sexos, qualquer que seja a sua nacionalidade, com carta de condução e detentores de licença desportiva NACIONAL D ou superior.

## Art. 10 - EQUIPAS

**10.1** - As equipas participantes (adiante designadas por concorrentes) serão sempre constituídas por duas pessoas, designadas como condutor e navegador.

**10.2** - Para efeitos de pontuação dos concorrentes, será aplicado o respetivo regulamento.

**10.3** - É obrigatório o uso de equipamento de segurança de acordo com o Art. 11.2 das PGAK.

## Art. 11 - TROFÉUS

**11.1** - Serão entregues troféus:

Aos três primeiros classificados de cada classe

À melhor equipa integralmente feminina classificada.

De acordo com o Art. 16.5 das PGAK todos os concorrentes participantes receberão da organização um troféu de participação.

Entrega de prémios de acordo com o Art. 16 das PGAK.

## **Art. 12 - PARQUE DE PARTIDA**

12.1 - Os concorrentes deverão entrar em parque de partida entre as 10:10 - 10:25.

## **Art. 13 - DESCRIÇÃO DA PROVA/EVENTO**

**13.1** - Às 10:25, todos os concorrentes, alinhados conforme numeração que lhes seja atribuída, responderão à chamada para a partida oficial.

**13.2** - Às 10:30 será dada a partida à viatura 00, às 10:40 partida do concorrente nº 1, saindo os seguintes concorrentes de minuto a minuto.

Todos os concorrentes deverão aguardar no parque de chegada, sendo que depois irão regressar ao local de partida assim que TODOS os participantes concluírem a prova.

**13.3** - A prova/evento consiste na obtenção de tempos cronometrados, aproximados à centésima de segundo, nas três subidas (adiante designadas por Provas de Regularidade (PR).

**13.4** - Os concorrentes farão três subidas oficiais ao percurso, sendo uma para obtenção do tempo de referência (1ª subida) e duas de prova, uma subida de *Warm Up* e uma de treinos, sendo a classificação final obtida através da penalização da diferença de tempo entre o tempo da 1ª subida com os tempos da 2ª e o tempo entre a 1ª e a 3ª subidas.

**13.4.1** - O tempo realizado na 1ª passagem será o tempo de referência para a 2ª e 3ª subidas, sendo a velocidade média horária máxima de 65 Km/h (com 10% de tolerância) de acordo com o Art. 2.3 do Anexo IV 1.1.2 das PEPR.

**13.4.2** - Qualquer diferença entre o tempo registado entre a 1ª e a 2ª e entre a 1ª e a 3ª subidas, será penalizado com 1 ponto por segundo.

**13.4.3** - O tempo total das 3 passagens será convertido em pontos à razão de 1 segundo igual a 0,3 pontos.

Exemplo: O Concorrente realiza o tempo de 60 segundos na 1ª passagem, 70 seg. na 2ª e 80 seg. na 3ª passagem

1ª Passagem 60 s = 18 pontos

2ª Passagem 70 s = 21 pontos

3ª Passagem 80 s = 24 pontos

• Diferença entre as passagens é de: 1ª e 2ª passagem 10 s = 10 pontos

1ª e 3ª passagem 20s = 20 pontos

• Total da Prova = 93 pontos

**13.4.4** - Percurso com a distância de 2,4 Km

**13.5** - Troço: EM 581-4

**13.6** - As provas Especiais de Classificação de Regularidade serão disputadas de acordo com o Art. 2 do Anexo IV das PEPR - Regularidades Sport.

## **Art. 14 - ORDEM DE PARTIDA - NÚMEROS**

**14.1** - Os números de porta das viaturas serão atribuídos de acordo com a organização e de forma aleatória.

**14.2** - A partida deverá ser dada por ordem crescente dos números atribuídos.

**14.3** - A organização fornecerá a cada equipa dois painéis autocolantes, para afixação lateral, contendo os números de competição.

## **Art. 15 - PENALIZAÇÕES**

**15.1** - Serão desqualificados, os concorrentes que:

a) Cometam qualquer ato tendente a falsear o espírito deste Regulamento.

b) Pratiquem atos puníveis pelo Código de Estrada, ao longo do troço de ligação da Prova/Evento.

c) Pratiquem atos antidessportivos.

d) De acordo com o Art. 2.5.1 do Anexo IV das PEPR os concorrentes serão penalizados em 1500 pontos se a sua média horária se situar acima dos 65,0 Km/h e até ao 70,5 Km/h (10%). De acordo com o mesmo artigo, acima dos 70,5 Km/h o concorrente será desqualificado da prova.

## **Art. 16 - CLASSIFICAÇÕES**

**16.1** - Será elaborada uma classificação tendo em conta as penalizações acumuladas ao longo da prova/evento, sendo declarada vencedora a equipa com menor pontuação e assim sucessivamente.

**16.2** - Em caso de empate vencerá o veículo de menor cilindrada. Se o empate continuar a persistir somar-se-ão as idades do piloto e copiloto e vencerá a equipa concorrente cuja soma de idades seja maior.

**16.3** - Os resultados serão afixados no centro operacional da prova/evento (Sede Junta de Freguesia), local onde está instalada a logística da prova/evento.

**16.4** - Os prémios aos vencedores serão entregues no mesmo local.

**16.5** - Os pilotos serão classificados, consoante as Classes.

**16.6 - Classes:**

<b>Cilindrada</b>	<b>Classes</b>
Até 1300cc	Classe 1
1301cc a 1600cc	Classe 2
1601cc a 2000cc	Classe 3
+ de 2000cc	Classe 4
Diesel	Classe 5
Feminino	Classe 6

### **Art. 17 - SEGURANÇA**

**17.1** - O percurso da prova/evento encontrar-se-á delimitado, permitindo um elevado nível de segurança aos concorrentes e ao público, de acordo com o plano de segurança elaborado.

**17.2** - As viaturas participantes deverão possuir um extintor de 2 Kg mínimo durante o decurso da prova.

**17.3** - As viaturas descapotáveis têm obrigatoriamente de efetuar a prova com a capota fechada incluindo a parte traseira

### **Art. 18 - SINALIZAÇÃO**

**18.1** - O organizador instalará vários pontos de controlo de forma a manter o máximo de segurança para pilotos e espectadores

### **Art. 19 - CONTROLO ANTI DOPING/ANTI ALCOOLÉMIA**

**19.1** - De acordo Com os Art. 18 e 19 das PGAK.

**19.2** - Local Parque da Barragem do Caldeirão - Guarda

### **ANEXO 1 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES**

#### **PLANO DE TRABALHO**

- Verificações Técnicas e Administrativas Iniciais
- Reuniões do Colégio de Comissários Desportivos
- Linha de Partida, Parques de Trabalho e pré-partida - No final da prova, junto ao parque fechado
- Junto ao quadro de resultados aquando da afixação das Classificações oficiais

#### **MÁRIO ASCENSÃO**



Telemóvel: **962 634 913**

ANEXO II –MAPA DA REGULARIDADE SPORT

