



## BP *Ultimate* - 24 HORAS TT – VILA DE FRONTEIRA

Data: 2021-11-09 Hora: 12:00  
Assunto: ADITAMENTO No.: 1 Documento no.: 1:1

---

De: Comissão Organizadora  
Para: Todos os Concorrentes / Condutores  
Págs.: 2 Anexos: 0

---

**Aprovado em 11/11/2021**



### 1 - ALTERAÇÕES AO REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

#### Artigo 1:DEFINIÇÃO

##### 1.1. ORGANIZAÇÃO - *juntar*

O Automóvel Club de Portugal organiza de 25 a 28 de novembro de 2021, uma manifestação desportiva denominada **BP *Ultimate* - 24 HORAS TT - VILA DE FRONTEIRA**.

A prova/evento terá lugar num circuito expressamente construído para o efeito na Vila de Fronteira, sendo disputada de acordo com a regulamentação da Federação Internacional do Automóvel (FIA), da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK) e do **regulamento Técnico 2021 do Campeonato de França para os veículos T3, T4 e Challenges SSV**.

##### Artigo 1.2 PROGRAMA DA PROVA - *alterar*

25 novembro (5ª feira)	09h00	Acreditações (Estação de Caminhos de ferro de Fronteira)
	<del>13h00</del> 08h00/22h00	
	<del>13h00</del> 10h30	Abertura do Secretariado no local da competição
	<del>13h00</del>	<del>1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos</del>
	<del>13h30</del> /19h00	
	10h30/16h00	Verificações Administrativas
	14h30/20h00	Verificações Técnicas
	11h30/17h30	
	19h30	Briefing (língua portuguesa e inglesa)
	20h00	<b>1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos</b>
20h30	Publicação da lista de admitidos na competição	
23h00	Encerramento do Secretariado	

**Art. 4.5 CATEGORIAS PROMOÇÃO ACP - *juntar***

....

As viaturas **SSV** que pretendam participar nas 24HTT / Vila de Fronteira, deverão estar enquadradas no regulamento FIA dos grupos T3 e T4 e/ou conforme o regulamento Técnico 2021 do Campeonato de França para os veículos T3, T4 e Challenges SSV, disponível no site da prova, nos seguintes artigos: 2, 4.3, 4.4, 4.5, 5.1, 6.2, 6.3, 7 e 8.

**Para todos os veículos SSV, é obrigatória a colocação de um Para Brisas em vidro laminado, ou em policarbonato transparente com uma espessura mínima de 5mm. O Para Brisas pode ser substituído por uma rede metálica em que a malha seja de 30mm x 30mm, no máximo, com a espessura mínima de 1mm de diâmetro.**

**É proibido perfurar o Roll Bar.**

**Em qualquer dos casos, a utilização de um capacete homologado é obrigatória. No caso de ser utilizada a rede metálica, o capacete pode ser aberto, mas é obrigatório a utilização de óculos tipo motocross.**

A Comissão Organizadora