



20 a 23 de Maio 2021

## ADENDA - CPR 2021

Válida para Concorrentes inscritos no  
Campeonato Portugal de Ralis 2021

Adenda ao Visa ASN N° 1060/WRC/2021  
Emitido em 19/03/2021

Atualizado em 20.05.2021

## **Art. 1 - GERAL**

**1.1** - Para todos os efeitos, a participação no Vodafone Rally de Portugal - CPR 2021 dos concorrentes inscritos, é regulada pelo regulamento particular da prova, publicado em [www.fpak.pt](http://www.fpak.pt).

**1.2** - A presente *Adenda* tem como único objetivo, regulamentar a classificação dos pilotos participantes no Vodafone Rally de Portugal - CPR 2021, inscritos no Campeonato Portugal de Ralis, para efeitos de pontuação no mesmo.

## **Art. 2 - OFICIAIS DE PROVA FPAK - CPR**

### **Comissários Desportivos FPAK - CPR**

- CDA PT21 / 0024 Luis Tourais de Matos (Presidente)

- CDA PT21 / 0055 Gastão Araújo

- CDA PT21 / 0027 Manuel Paulo Ferreira

### **Observador FPAK - CPR**

- CDA PT21 / 0026 José Lopes

### **Delegado Técnico FPAK - CPR**

- CTI PT21 / 0039 - Pedro Rodrigues

### **Relações com os Concorrentes - CPR**

- CDB PT21/3909 - Pedro Ortigão

Telemóvel: +351 911 751 917

## **Art. 3 - VIATURAS ADMITIDAS**

**3.1** - Todas as viaturas que estejam em conformidade com o Regulamento Técnico do CPR 2021.

**3.1.1** - A FPAK autoriza a participação das viaturas do Grupo RC2N (CPR), no Vodafone Rally de Portugal, excepcionalmente ao abrigo do Art. 12.3.1 e seguintes do Regulamento Desportivo FIA WRC 2021 (Lista de Viaturas Autorizadas - Anexo 1).

## **Art. 4 - RECONHECIMENTOS CPR**

**4.1** - De acordo com o Art. 9 do regulamento particular.

## **Art. 5 - DESENVOLVIMENTO DA PROVA**

**5.1** - O Vodafone Rally de Portugal - CPR 2021 é disputado em **8 PEC** num total de 122,88 Km de PEC e um total de 465,14 Km de ligações, percorrendo um total de 588,02 Km terminando no Controlo Horário TC 8C (conforme regulamento particular).

**5.2** - A *Power Stage* do Vodafone Rally de Portugal elegível para o CPR é a SS 7 - Mortágua de 18,16 km.

## **Art. 6 - PNEUS**

**6.1** - De acordo com o Art. 7 do regulamento particular.

## **Art. 7 - COMBUSTÍVEL**

**7.1** - De acordo com o Art. 8 do regulamento particular.

## **Art. 8 - CLASSIFICAÇÃO**

**8.1** - Para efeitos de pontuação para o Campeonato Portugal de Ralis, considera-se o final da prova no Controlo Horário TC 8C, sendo aí estabelecida a classificação final do Vodafone Rally de Portugal - CPR. Serão considerados classificados, apenas os pilotos inscritos no CPR 2021.

**8.1.1** - Todos os concorrentes que pretendam dar por concluída a sua prova, deverão informar o comissário do Controlo Horário TC 8C, da sua intenção de abandono, após esse controlo, as viaturas serão consideradas em Parque Fechado e serão sujeitas a Verificações Técnicas Finais dependendo da sua classificação.

**8.1.2** - Qualquer concorrente poderá manter-se em prova após o controlo horário TC8C.

Neste caso terá de assinar um documento de compromisso, que em caso de desistência posterior, é obrigado a:

a) Informar de imediato o *Delegado Técnico - CPR*

b) O concorrente terá a responsabilidade de colocar a viatura de competição em parque fechado do final do dia em que ocorra a desistência e até à abertura do mesmo.

NOTA: O não cumprimento deste artigo, implica a desqualificação da classificação final do Vodafone Rally de Portugal - CPR 2021

## **Art. 9 - PUBLICAÇÃO DE CLASSIFICAÇÕES**

9.1 - Será elaborada uma classificação informativa (extraída das diversas classificações) após o Controlo Horário TC 8C e a Verificação Técnica Final (CPR) será efetuada em Flexi Service A;

9.2 - Será publicada a classificação Final Oficial CPR, 30 min., após a publicação da classificação provisória do Vodafone Rally de Portugal - CPR 2021 (prevista para dia 23 Maio 2021);

## **Art. 10 - VERIFICAÇÕES FINAIS**

10.1 - Depois de publicada a classificação informativa, em caso de desistência após o Controlo Horário TC 8C.

10.2 - Depois de encaminhado para parque fechado CPR, em caso de continuidade em prova após Controlo Horário TC 8C e posterior desistência.

10.3 - Imediatamente após a abertura do parque fechado final, no caso de concluir a totalidade do Vodafone Rally de Portugal 2021

## **Art. 11 - PRÉMIOS / DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS**

### **11.1 - Prémios CPR**

Serão entregues os seguintes troféus

- a) 1º, 2º e 3º Classificação Geral Absoluta
- b) 1º, 2º e 3º Classificação 2 WD
- c) 1º Classificado de cada Grupo
- d) 1º Classificado Equipa Feminina

Aos 2º condutores/navegadores, serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores.

### **11.2 - Distribuição de Prémios**

Os prémios são entregues aos concorrentes

a) em pódio olímpico com publicidade de fundo que inclua além dos logos da prova e da FPAK, todos os parceiros FPAK para a presente época, sem carro, imediatamente após a distribuição de prémios WRC, caso seja possível em termos logísticos a presença, dos três classificados da geral e ou 2WD; (coordenado pela FPAK e ACP)

b) na ordem de passagem de cada classificado pelo palanque final, caso conclua a totalidade do Vodafone Rally de Portugal 2021;

c) no secretariado da prova;

## **ANEXO 1**

### **LISTA FPAK DE VIATURAS AUTORIZADAS**

<b>Lista de viaturas autorizadas a participar ao abrigo do Art. 12.3.1 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2021</b>		
<b>Nº da Ficha de Homologação</b>	<b>Modelo da Viatura</b>	<b>Grupo</b>
N 5738	Subaru Impreza	GRUPO N
N 5718	Mitsubishi Evo X	GRUPO N
N 5757	Subaru BRZ	GRUPO A
N 5758	Subaru Impreza	GRUPO N