



20 a 23 de Maio 2021



ADENDA – Peugeot Rally Cup Iberica 2021

**Válida para Concorrentes inscritos na
Peugeot Rally Cup Iberica 2021**

**Adenda ao Visa ASN N° 1060/WRC/2021
Emitido em 22/03/2021**

Atualizado em 18.05.2021

Art. 1 - GERAL

1.1 - Para todos os efeitos, a participação no Vodafone Rally de Portugal - Peugeot Rally Cup Iberica 2021 dos concorrentes inscritos, é regulada pelo regulamento particular da prova, publicado em www.fpak.pt.

1.2 - A presente Adenda tem como objetivo, definir o valor da Taxa de Inscrição dos pilotos participantes no Vodafone Rally de Portugal - Peugeot Rally Cup Ibérica 2021 e regulamentar a respetiva classificação na Peugeot Rally Cup Ibérica, para efeitos de pontuação na mesma.

Art. 2 - OFICIAIS DE PROVA - CPR - PEUGEOT RALLY CUP IBERICA

Comissários desportivos FPAK - CPR

- CDA PT21 / 0024 Luis Tourais de Matos (Presidente)
- CDA PT21 / 0055 Gastão Araújo
- CDA PT21 / 0027 Manuel Paulo Ferreira

Observador FPAK - CPR

- CDA PT21 / 0026 José Lopes

Delegado técnico FPAK - CPR

- CTI PT21 / 0039 - Pedro Rodrigues

Relações com concorrentes - CPR

- CDB PT21/3909 - Pedro Ortigão
- Telemóvel: +351 911 751 917

Comissário técnico PRCI

- CT PT21/2885- André Martins
- CT PT21/2889- Nuno Pereira

Art. 3 - VIATURAS ADMITIDAS

3.1 - Todas as viaturas que estejam em conformidade com o Regulamento Técnico da Peugeot Rally Cup Iberica 2021.

3.2 - A Taxa de Inscrição é de 1.000,00 Euros, e, está sujeita aos artigos 4.5, 4.5.1 e 4.6 do Regulamento Particular da Prova, publicado no site da FPAK.

Art. 4 - RECONHECIMENTOS Peugeot Rally Cup Iberica

4.1 - De acordo com o Art. 9 do regulamento particular.

Art. 5 - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

5.1 - O Vodafone Rally de Portugal - Peugeot Rally Cup Iberica 2021 é disputado em **8 PEC** num total de 122.88 Km em Pec e 465,14 km em ligações, fazendo um total de 588,02 km terminando no Controlo Horário TC 8C (conforme regulamento particular).

Art. 6 - PNEUS

6.1 - De acordo com o Art. 7 do regulamento particular e Art. 8.2 do Regulamento Técnico da Peugeot Rally Cup Iberica

Art. 7 - COMBUSTÍVEL

7.1 - De acordo com o Art. 8 do regulamento particular e Art. 4.3 do Regulamento Técnico da Peugeot Rally Cup Iberica.

Art. 8 - CLASSIFICAÇÃO

8.1 - Para efeitos de pontuação para a Peugeot Rally Cup Iberica, considera-se o final da prova no Controlo Horário TC 8C, sendo aí estabelecida a classificação final do Vodafone Rally de Portugal - Peugeot Rally Cup Iberica. Serão considerados classificados, apenas os pilotos inscritos no Peugeot Rally Cup Iberica 2021.

8.1.1 - Todos os concorrentes que pretendam dar por concluída a sua prova, deverão informar o comissário do Controlo Horário TC 8C, da sua intenção de abandono, após esse controlo, as viaturas serão encaminhadas para a assistência (Flexi Service 8A) e serão sujeitas a Verificações Técnicas Finais dependendo da sua classificação.

8.1.2 - Qualquer concorrente poderá manter-se em prova após o controlo horário TC8C. Neste caso terá de assinar um documento de compromisso, que em caso de desistência posterior, é obrigado a:

a) Informar de imediato o *Delegado Técnico -CPR e PEUGEOT*

b) O concorrente terá a responsabilidade de colocar a viatura de competição em parque fechado do final do dia em que ocorra a desistência e até à abertura do mesmo.

NOTA: *O não cumprimento deste artigo, implica a desqualificação da classificação final do Vodafone Rally de Portugal - Peugeot Rally Cup Iberica 2021.*

Art. 9 - PUBLICAÇÃO DE CLASSIFICAÇÕES

9.1 - Será elaborada uma classificação (extraída das diversas classificações) após o Controlo Horário TC 8C e a Verificação Técnica Final (PRCI) será efectuada em Flexi Service A;

9.2 - Será publicada a classificação Provisória CPR - PRCI, cerca de uma hora após a publicação da classificação oficial do Vodafone Rally de Portugal PRCI 2021 (prevista para dia 23 Maio 2020);

9.3 - Será publicada a classificação Final Oficial CPR - PRCI, 30 min., após a publicação da classificação provisória do Vodafone Rally de Portugal - PRCI 2021.

Art. 10 - VERIFICAÇÕES FINAIS

10.1 - Depois de publicada a classificação informativa, em caso de desistência após o Controlo Horário TC 8C.

10.2 - Depois de encaminhado para parque fechado CPR, em caso de continuidade em prova após Controlo Horário TC 8C e posterior desistência.

10.3 - Imediatamente após a abertura do parque fechado final, no caso de concluir a totalidade do Vodafone Rally de Portugal - PRCI 2021.

Art. 11 - PRÉMIOS / DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

11.1 - Prémios Peugeot Rally Cup Iberica

Serão entregues os seguintes troféus

a) 1º, 2º e 3º Classificação Geral Absoluta

b) 1º Classificado Equipa Feminina

Aos 2º condutores/navegadores, serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores.

11.2 - Distribuição de Prémios

Os prémios são entregues aos concorrentes