

20 / 23 maio 2021

Regulamento Particular

Campeonato do Mundo de Ralis FIA para Pilotos
Campeonato do Mundo de Ralis FIA para Co-pilotos
Campeonato do Mundo de Ralis FIA para Construtores
Campeonato FIA WRC 2 para Pilotos
Campeonato FIA WRC 2 para Co-pilotos
Campeonato FIA WRC 2 para Teams
Campeonato FIA WRC 3 para Pilotos
Campeonato FIA WRC 3 para Co-pilotos
Campeonato FIA Júnior WRC para Pilotos
Campeonato FIA Júnior WRC para Co-pilotos

Índice

			<u>Pág.</u>
1.	Introdução		3
2.	Organização		3
3.	Programa		5
4.	Inscrições		7
5.	Seguro		9
6.	Publicidade e Identificação		10
7.	Pneus		10
8.	Combustível		11
9.	Reconhecimentos		11
10.	Verificação Administrativa		13
11.	Verificação Técnica, Selagem e Marcação		13
12.	Outros procedimentos		14
13.	Identificação dos oficiais		17
14.	Prémios		17
15.	Verificação Técnica final		18
Ane	xo 1 - Itinerário		19
Ane	xo 2 - Programa de Reconhecimentos		23
Ane	xo 3 - Nomes, fotografias e programa dos Relações Concorrentes		24
Ane	xo 4 - Números de competição e publicidade		25
Ane	xo 5 - Extratos do apêndice L da FIA relativos a macacões, capacetes e quaisquer outros requisitos de segurança.	26	
Δne	xo 6 - Manual de montagem e utilização do kit WRC Tracker	33	

1. INTRODUÇÃO

1.1 Geral

O rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, o regulamento desportivo do FIA WRC 2021, a regulamentação desportiva nacional concordante com a regulamentação FIA e o presente regulamento particular.

As modificações ou disposições complementares a este regulamento particular serão publicadas exclusivamente em aditamentos datados e numerados (emitidos pela Organização ou pelo Colégio de Comissários Desportivos).

Informação adicional será publicada no Rally Guide 2, disponível a partir de 18 de abril.

O regulamento desportivo FIA WRC 2021 encontra-se disponível em: https://www.fia.com/regulation/category/119

Em caso de divergência de interpretação do presente regulamento fará fé o texto em língua inglesa.

1.2 Tipo de piso

Terra em todas as provas de classificação exceto SS 15 (asfalto).

1.3 Percurso

Extensão total de PEC's: 346,26 km Extensão total: 1.528,44 km

2. ORGANIZAÇÃO

2.1 Campeonatos FIA para os quais o Rali é pontuável

Campeonato do Mundo de Ralis FIA para Pilotos

Campeonato do Mundo de Ralis FIA para Co-pilotos

Campeonato do Mundo de Ralis FIA para Construtores

Campeonato FIA WRC 2 para Pilotos

Campeonato FIA WRC 2 Co-pilotos

Campeonato FIA WRC 2 para Teams

Campeonato FIA WRC 3 para Pilotos

Campeonato FIA WRC 3para Co-pilotos

Campeonato FIA Júnior WRC para Pilotos

Campeonato FIA Júnior WRC para Co-pilotos

Outros títulos para os quais o rali conta

Campeonato de Portugal de Ralis Peugeot Rally Cup Ibérica 2021

2.2 Números VISA – FIA e ASN (FPAK)

Visa FIA nº:

emitido em:

VISA FPAK N° 1060/WRC/2021 Emitido em 23/02/2021

2.3 Nome, morada e contactos do organizador

Automóvel Club de Portugal Tel.: + 351 21 942 91 87

Rua General Humberto Delgado, 3

2685-340 Prior Velho

Fax: + 351 21 942 91 92 Email: acpmotorsport@acp.pt Web: www.rallydeportugal.pt

2.4 Comissão Organizadora

Mário Martins da Silva (Presidente)

João Mendes Dias Luís Pedro Martins Pedro Machado Marta Barbosa Jaime Santos João Jordão

2.5 Colégio de Comissários Desportivos

Presidente Sr. Iain Campbell (GBR)

Comissário Desportivo FIA TBA
Comissário Desportivo FPAK TBA

Secretária do CCD Sra. Yvonne Gilli (ITA)

2.6 Delegados FIA

Delegado Desportivo FIA Sr. Timo Rautiainen (FIN) Delegado Segurança FIA Sra. Michèle Mouton (FRA) Delegado Segurança Adjunto Sr. Nicolas Klinger (FRA) Delegado Técnico FIA Sr. Jérôme Toquet (FRA) Delegado Técnico Adjunto FIA Sr. Karmo Uusmaa (EST) Delegado Técnico Adjunto FIA Sr. Emanuele Saglie (ITA) Delegado Técnico Adjunto FIA Sr. Bruno Martinez (FRA) Delegado Médico FIA Dr. Cem Boneval (TUR)

2.7 Oficiais da Prova

Delegado Imprensa FIA

Responsável de Segurança

Diretor de Prova Horácio Rodrigues
Diretor Adjunto Paulo Laginha

José Pedro Borges Jaime Santos Pedro Lopes

TBC

Sra. Vera Dussausaye (FRA)

Adjunto do Responsável de Segurança Pedro Lopes
Responsável Percurso Orlando Romana
Adjunto do Responsável Percurso Nuno Santos
Secretário-Geral João Jordão

Relações Oficiais FIA Mário Martins da Silva Médico Chefe Dra. Isabel Santos Adjunto do Médico Chefe Dra. Raquel Ramos

Chefes de Troço Carlos Cruz
Franco da Silva

TBC

Paulo Magalhães

Comissário Técnico Chefe João Rito Relações com os Concorrentes Pedro Ortigão

Coordenador de Resultados
Coordenador Parque Assistência
Coordenador Parque Fechado
Responsável Relações com Imprensa
Responsável Relações Imprensa Nacional
Acreditações de Imprensa
Coordenador Helicóntores

Filipo Patrola

Coordenador Helicópteros Filipe Patacho
Coordenador Ambiente Maribel Cascão
Logística Diogo Nunes

2.8 Centro Operacional (HQ) – Localização e contactos

Exponor – Feira Internacional do Porto

Avenida Dr. António Macedo, 574 - Leca da Palmeira - 4454-515 Matosinhos

Tel. +351 220 996 030 Fax +351 220 996 027

2.9 Quadro Oficial de Afixação

Durante o evento, comunicação individual e geral entre todos os Oficiais do Rali (Rally HQ / Director da Prova, Secretariado, Relações com os Concorrentes, Comissários Desportivos, Comissários Técnicos, etc.) e os competidores / tripulantes serão feitos eletronicamente (Telemóvel, Email, Sportity, WhatsApp).

Para o efeito, cada concorrente é obrigado a nomear um representante oficial autorizado, para efeitos de receber notificações oficiais, juntamente com o respetivo contacto (telemóvel, Email, WhatsApp). Este contacto deve ser indicado antes de segunda-feira, 10 de maio de 2021.

Este contacto será utilizado tanto para comunicações gerais como individuais. Qualquer confirmação de recepção, se necessário, deve também ser devolvida obrigatoriamente por este contacto ao Responsável pelas Relações dos Concorrentes (CRO):

PEDRO ORTIGÃO, Telefone / WhatsApp: TBC , e-mail: : TBC .

Conforme previsto na FIA ISC Art. 11.9.4, o Quadro Oficial de Afixação será digital, publicado no site do Evento em www.rallydeportugal.pt

Não haverá Quadro Oficial de Afixação físico. Todos os concorrentes serão informados por Email/WhatsApp sobre a publicação de quaisquer documentos no Quadro Oficial de Afixação digital.

Além disso, os documentos de rali também estarão disponíveis na aplicação Sportity (transferível para dispositivos iOS na Appstore e para dispositivos Android no Google Play):

A palavra-passe é: WRCPRT

3. PROGRAMA

3.1 ANTES DA SEMANA DO RALI

Sexta-feira, 15 Janeiro 2021		
18.00h	Publicação do Rally Guide 1	website

Quarta-feira, 17 Março 2021			
	Publicação do Regulamento Particular da Prova	website	
	Abertura das Inscrições	http.//registrations.fia.com/wrcprt	

Terça-feira, 20 abril 2021			
18.00h	Fecho das Inscrições	Rally Office	
	Publicação do Rally Guide 2	website	
	Publicação do Road Book e mapas	Rally Office / website	

Sexta-Feira, 30 Abril 2021		
18.00h	Publicação da Lista de Inscritos	website

	Terça-Feira, 04 Maio 2022	l .	
ĺ	18.00h	Publicação do Média Safety Plan	website

Terça-Feira, 04 Maio 2021			
09.00h	Abertura do parque de assistência para as equipas WRC	Exponor	
	Data-limite para pedidos de combustível FIA	mehmet.basar@total.com	
17.00h	Data-limite para pedidos de licença para helicópteros	Secretariado	
	Data-limite para pedidos referentes ao parque de assistência		

3.2 SEMANA DO RALI

Segunda-feira, 17 maio 2021			
09.00h / 21.00h	Horário de funcionamento do Secretariado do Rally	Exponor / Rally HQ	
09.00h	Abertura do parque de assistência		
	Registo para reconhecimentos e recolha de equipamento GPS para todos os condutores (horário a publicar)	Centro de Acreditação	
15.00h / 21.00h	Verificações administrativas e recolha de materiais e documentos para os condutores FIA P3 & P4 e não prioritários (horário a publicar)	Exponor	

Terça-feira, 18 maio 2021			
08.00h / 20.00h	Horário de funcionamento do Secretariado do Rally	Exponor / Rally HQ	
08.00h / 20.00h	Reconhecimentos – dia 1 (de acordo com o programa)		
08.00h / 12.00h	Verificações administrativas e recolha de materiais	Rally HQ	
08.0011 / 12.0011	e documentos para os pilotos FIA P1 e P2 (por marcação)	Rally HQ	
14.00h / 20.00h	Entrega dos equipamentos FIA de tracking – Espaço SAS	Fynanar	
14.00h / 19.00h	Abertura do Media Centre / Centro Acreditação Imprensa	Exponor	

Quarta-feira, 19 maio 2021			
07.00h / 22.00h	Horário de funcionamento do Secretariado do Rally	Exponor / Rally HQ	
07.30h / 17.00h	Reconhecimentos – dia 2 (de acordo com o programa)		
08.00h / 20.00h	Abertura do Media Centre		
08.00h / 20.00h	Abertura do Centro de Acreditação		
09 00h / 12 00h	Verificação técnica e selagem de componentes para equipas FIA P1 e P2 (horário a publicar)	Evnonor	
08.00h / 13.00h	Verificações Técnicas e Selagens para pilotos P1 não inscritos por Construtores e P2 (horário a publicar)	Exponor	
15.00h / 23.00h	Verificação técnica e selagem de componentes para equipas P3 e não-prioritárias (horário a publicar)		
15.00h	Reunião com os Chefes de Equipa (por Vídeo Conferência, por convite)	Rally HQ	
17.00h	Briefing com os fotógrafos credenciados	Media Centre	
17.30h	Reunião de pilotos de helicóptero	Rally HQ	
17.00h / 21.00h	Devolução dos equipamentos tracking – espaço SAS	Service Park	
18.00h	Publicação da Lista de Partida para o Shakedown	Quadro Oficial virtual	
18.30h	Briefing de segurança para os pilotos	por Vídeo Conferência	
21.00h	Briefing Médico	INEM- V. Conde	

Quinta-feira, 20 maio 2021			
07.30h / 21.00h	Horário de funcionamento do Secretariado do Rally	Exponor / Rally HQ	
08.00h / 22.00h	Abertura do Media Centre	Fynanar	
08.00h / 20.00h	Abertura do Centro de Acreditação	Exponor	
	Shakedown		
09.01h / 10.30h	Pilotos FIA P1 e pilotos convidados	Paredes	
10.30h / 12.30h	Pilotos FIA P2, P3 e P4	Paredes	
12.30h / 14.00h	Pilotos não prioritários		
11.00h	Exercício de desencarceramento	Exponor	
13.00h	Conferência de Imprensa FIA	Media Centre	
15.00h	Publicação da Lista de Partida para a Cerimónia de Partida	Quadro Oficial virtual	
16.00h	Publicação da lista de partida para a Secção 1	Quadro Official Virtual	
14.00h / 22/00	Apoio a: Acreditação + Administrativo + Media	Coimbra	
	Veículos entram em parque de partida:		
18.00h / 18.45h	Pilotos FIA P1		
18.45h / 19.30h	Pilotos FIA P2	Caire la va	
19.30h / 20.00h	P3 e Pilotos não prioritários	Coimbra	
18.45h / 19.15h	Sessão de autógrafos (TBC – Sujeito às normas COVID-19)		
20.30h	Cerimónia de Partida		
20.40h	Parque Fechado	Coimbra	

Sexta-feira, 21 maio 2021			
06.30h / 23.00h	Horário de funcionamento do Secretariado do Rally	Exponor / Rally HQ	
07.30h / 23.00h	Abertura do Media Centre	Evnonor	
08.00h / 13.00h	Abertura do Centro de Acreditação	Exponor	
06.50h	Partida da secção 1	Coimbra	
20.00h	Fim da secção 3	Exponor	
23.00h	Publicação da lista de partida para a secção 4	Quadro Oficial virtual	
24.00h	Todos os carros deverão dar entrada no parque fechado após os	Evnonor	
24.0011	45' de Flexi-Service	Exponor	

Sábado, 22 maio 2021		
06.00h / 22.00h	Horário de funcionamento do Secretariado do Rally	Exponor / Rally HQ
07.00h / 22.00h	Abertura do Media Centre	
06.15h	Início da secção 4	Exponor
19.33hh	Fim da secção 5	
21.30h	Publicação da lista de partida para a secção 6	Quadro Oficial virtual
24.00h	Todos os carros deverão dar entrada no parque fechado após os	Evnonor
	45' de Flexi-Service	Exponor

Domingo, 23 maio 2021	L			
05.30h	Abertura do Secretariado do Rally	Exponor / Rally HQ		
07.00h / 22.00h	Abertura do Media Centre	Exponor		
05.45h	05.45h Início da secção 6			
12.18h	SS22 (Wolf Power Stage) Transmissão televisiva ao vivo			
14.20h	Fim do Rally	Matosinhos		
15.45h	15.45h Entrega de prémios – Cerimónia de pódio			
16.30h	Verificação técnica final	Exponor		
16.30h	Conferência de Imprensa FIA	Media Centre		
19.00h	Publicação da classificação final provisória	Quadro Oficial virtual		

4. INSCRIÇÕES

4.1 Encerramento das inscrições

Terça-Feira, 20 de abril 2021 às 18.00h (hora local).

4.2 Procedimentos de inscrição

Os Concorrentes que pretendam participar no Vodafone Rally de Portugal 2021 devem inscrever-se e preencher o formulário de inscrição electrónica disponível em https://registrations.fia.com/wrcprt devidamente preenchido antes da data de encerramento das inscrições.

A inscrição só será aceite se acompanhada do valor total da taxa de inscrição. Para serem aceites, os concorrentes devem enviar comprovativo de pagamento da taxa de inscrição por e-mail ao secretariado do rali (acpmotorsport@acp.pt) até à data de encerramento das inscrições.

Os seguintes documentos devem ser anexados ao mesmo email:

- Cópias das licenças desportivas do concorrente, piloto e Co-Piloto
- Cópias das cartas de condução do piloto e Co-Piloto
- Cópias passaportes ou documento de identificação do piloto e Co-Piloto
- (Para os pilotos ou concorrentes estrangeiros) aprovação da participação na prova pela respetiva ASN
- Cópia da 1ª página da ficha de homologação do carro
- Certificado do Seguro da viatura

Os Manufacturers e equipas da WRC, WRC2 Manufacturers, os concorrentes WRC2 que desejem marcar pontos devem fazer as suas inscrições utilizando o formulário de inscrição standard para os seus campeonatos, disponíveis na aplicação fia em: https://registrations.fia.com/rally

As informações sobre o navegador devem ser enviadas até às 14 horas de 17 de Maio de 2021

4.3 Número máximo de inscrições e classes

O número de inscrições é limitado a 90. Caso o número de inscrições seja superior, a aceitação da inscrição de pilotos não-prioritários ficará ao critério da Organização.

A divisão dos veículos em classes (e grupos) consta do artigo 12.4 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2021.

4.4 Taxas de inscrição / Pacotes de inscrição

4.4.1 Taxas de inscrição

• Manufacturers, outros carros WRC e campeonatos de apoio Conforme a regulamentação FIA WRC 2021.

• Outros concorrentes – Com a publicidade opcional proposta pela Organização

Concorrente Moral	€ 5.000
Concorrente Privado	€ 4.000
Concorrente Moral português*	€ 3.000
Concorrente Privado português*	€ 2.500

^{*} Para encorajar os pilotos portugueses detentores de licença desportiva emitida pela FPAK a participarem na prova portuguesa do WRC, os patrocinadores assumem o pagamento do valor restante.

Os pilotos portugueses inscritos no "Campeonato de Portugal de Ralis" beneficiam de um desconto adicional de € 500.

Outros concorrentes – Sem a publicidade opcional proposta pela Organização

Concorrente Moral	€ 7.000
Concorrente Privado	€ 5.600

Outras taxas

"Só Reconhecimentos" € 2.000 Placa "Auxiliar" (cada) € 500

Notas:

- <u>Concorrente Moral</u>: Equipa inscrita por uma pessoa que não faz parte da equipa ou por qualquer outra entidade legal.
- Concorrente Privado: Equipa inscrita por um dos membros da equipa.
- <u>Concorrente português</u>: Concorrente e 1º Condutor devem possuir licenças desportivas de concorrente e condutor emitidas pela FPAK.

4.4.2 Pacotes de Inscrição

 Manufacturers, outros carros WRC e campeonatos de apoio Conforme a regulamentação FIA WRC 2021, Anexo VI

Outros concorrentes

		Concorrente Moral	Concorrente Privado		
Área Parque de As	ssistência	10 x 10m	10 x 10 m		
Placas Veículo	Serviço Auxiliar	2 1	2 0		
Documentos	Regulamento Rally Guide 1 Rally Guide 2 Conj. Road Book Mapas Programa Resultados	Site do Rally Site do rally Site do rally 3 5 5 5 Site do Rally (só)	Site do Rally Site do rally Site do rally 2 3 2 Site do Rally (só)		
Credenciais	Team	8 (inclui Piloto / Co-Piloto)	6 (inclui Piloto / Co-Piloto)		

4.5 Pagamentos

A taxa de inscrição apenas deverá ser paga por transferência bancária para a seguinte conta:

• Banco: BPI – Banco Português de Investimento

• Conta Nº: 3-2673878.000.006

Código Swift: BBPIPTPL

Código IBAN: PT 50 0010 0000 2673 8780 0065 7
 NIB: 0010 0000 267380006 57

Qualquer tipo de despesas bancárias deverá ser suportado pelo concorrente. Confirme por favor que o nome do concorrente e do titular da conta são mencionados em qualquer transferência. Não são aceites cheques.

4.5.1 Informação relativa a IVA

- Facturas emitidas em nome de empresas com sede fora de Portugal não são sujeitas/acrescidas de IVA. (IVA Autoliquidação)
- Facturas emitidas em nome de entidades portuguesas, quer a empresas quer a particulares residentes em Portugal ou no estrangeiro, estão sujeitos a IVA taxa de imposto de 23%.

4.6 Reembolsos

A taxa de inscrição será totalmente reembolsada:

- aos candidatos cuja inscrição não tenha sido aceite
- caso o rali se n\u00e3o realize

5. SEGURO

- 5.1 A organização disponibiliza aos concorrentes um seguro de responsabilidade civil, cujo tomador é a FPAK (Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting), com uma cobertura limitada, por acidente, a 48.560.000€ por danos pessoais e a 9.760.000€ por danos materiais.
- **5.2** Relembra-se que apenas os danos causados a terceiros pela Organização e pilotos participantes estão cobertos pela apólice de seguro. Os eventuais danos sofridos pelos pilotos ou pelos veículos participantes não estão cobertos por este seguro.
- **5.3** Em caso de acidente, o concorrente ou um seu representante deve notificar por escrito o Diretor de Prova, o mais rapidamente possível e no prazo máximo de 24 horas. Deve explicar as circunstâncias em que ocorreu o acidente, eventuais causas e consequências, bem como mencionar os nomes e moradas de quaisquer testemunhas. Deverá também mencionar os nomes e moradas de eventuais vítimas.
- 5.4 Ao apresentar a sua inscrição, os concorrentes, os pilotos e os proprietários dos veículos isentam os promotores do evento e a respetiva organização de qualquer responsabilidade relativamente aos acidentes que possam causar ou de que possam ser vítimas.
- **5.5** Concorrentes e pilotos são livres de contratar outras apólices de seguro individuais que julguem convenientes, independentemente do seguro acima mencionado.
- 5.6 Os veículos de Assistência, mesmo aqueles que ostentem placas especiais fornecidas pela organização, não podem nunca ser considerados como participantes oficiais no rali. Consequentemente, não estão cobertos pela apólice de seguro da prova e permanecem sob exclusiva responsabilidade do seu proprietário.

6. PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO

6.1 Publicidade da organização

A publicidade da organização está detalhada no Anexo 4 deste regulamento.

6.2 Placas do rali e números de competição

Conforme detalhado no Anexo 4 deste regulamento.

Os números de competição e placas do rali devem ser afixados no veículo antes da verificação técnica inicial e estar visíveis durante toda a prova.

6.3 Restrições de publicidade

É proibida a publicidade de natureza política, religiosa ou abusiva. A publicidade a tabaco ou produtos derivados é igualmente interdita.

7. PNEUS

7.1 Pneus especificados para o rali

Para além de estarem de acordo com os artigos 60, 61 e 62 do regulamento FIA WRC de 2018, poderão ser utilizados os seguintes tipos:

		List 1 – All WRC – RC1	List 2 – Rally2 – RC2		
Make	Type Designation		Туре	Designation	
Pirelli	First Choice	205/65 – 15 SCORPION KX WRC H Left 205/65 – 15 SCORPION KX WRC H Right	First Choice	205/65 – 15 K4A Reinf Left 205/65 – 15 K4A Reinf Right	
2021	Alt. Choice (8 Tyres)	205/65 – 15 SCORPION KX WRC S Left 205/65 – 15 SCORPION KX WRC S Right	Alt. Choice (8 Tyres)	205/65 – 15 K6A Reinf Left 205/65 – 15 K6A Reinf Right	

7.2 Quantidade de pneus

Os pneus utilizados por qualquer piloto devem estar de acordo com o artigo 15.1 do regulamento desportivo WRC 2021.

A quantidade máxima de pneus a utilizar durante a totalidade do rali é:

Tipo de Carros	Total para todo o Rally Excluindo o Shakedown	Total para todo o Rally incluíno o Shakedown
World Rally Cars – P1	24	28
Junior WRC – P4	TBC	TBC
Todos os outros carros	22	26

7.3 Pneus de pregos

A utilização de pneus de pregos é interdita.

7.4 Marcação de pneus

Serão instaladas zonas de marcação de pneus

- após TC OB and TC3C
- após todos os TC de saída do parque de assistência.

8. COMBUSTÍVEL

Os pilotos P1, P2, P3 e P4 deverão utilizar o combustível FIA disponibilizado pelo fornecedor aprovado (ver Art.º. 61 e 62 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2021).

Por razões ambientais e de segurança, os concorrentes são obrigados a reabastecer nas áreas designadas para o efeito. O reabastecimento é interdito no parque de assistência, sendo proibida a utilização de jerrycans, bidões ou similares.

8.1 Procedimento de encomenda e preço por litro

Os concorrentes deverão efetuar as suas encomendas de combustível ao fornecedor exclusivo para o seguinte endereço email: mehmet.basar@total.com

O custo do combustível colocado nos veículos de competição, incluindo o serviço de abastecimento, é de 5,60 € + IVA por litro.

8.2 Data-limite para encomenda de combustível FIA

Sexta-feira, 14 de maio 2021.

8.3 Zonas de reabastecimento (combustível FIA)

Shakedown:	RZ00 (Exponor)	41° 11.761'N / 8° 41.369'W
Section 1:	RZ1 (Coimbra)	40° 11.664'N / 8° 24.733'W
Sections 2 & 3:	RZ2 & RZ3 (Arganil)	40° 13.104'N / 8° 3.100'W
	RZ4 (Lousada)	41° 16.029 'N / 8° 17.480'W
Sections 4 & 5:	RZ5 & RZ7 (Exponor)	41° 11.761'N / 8° 41.369'W
	RZ6 & RZ8 (Cabeceiras Basto - airfield)	41° 33,373′N / 7° 59.155′W
Section 6:	RZ9 (Exponor)	41° 11.761'N / 8° 41.369'W
Sections 7:	RZ10 (Fafe)	41° 26.946'N / 8° 10.474'W

8.4 Combustível para pilotos não-prioritários

Os pilotos não-prioritários podem utilizar

- combustível FIA, segundo as mesmas condições e regras dos pilotos prioritários,
- combustível comercial colocado diretamente no depósito do veículo de competição a partir de bombas existentes em postos de abastecimento identificados no Road Book.

9. RECONHECIMENTOS

9.1 Procedimento de Registo

O concorrente deve enviar antecipadamente, por e-mail, para acpmotorsport@acp.pt um formulário de registo de reconhecimento (ver site/Guia de Rali), devidamente preenchido, incluindo detalhes do carro de reconhecimento, nomes do condutor e copiloto, alojamento do concorrente durante o rally, telefone de contacto da equipa e e-mail.

O formulário de registo dos reconhecimentos – disponível no Rally Guide 2 e em www.rallydeportugal.pt – deve ser preenchido antes de se iniciarem os reconhecimentos.

Para os pilotos FIA Prioridade 1, um membro da equipa, devidamente indicado por escrito, pode recolher os materiais. As restantes equipas devem efetuar o registo pessoalmente.

Serão entregues a cada concorrente 3 números para os reconhecimentos (os quais deverão ser colocados no canto superior direito do para-brisas e nos vidros laterais traseiros) e 1 placa a colocar no para-brisas.

Se, por algum motivo o veículo dos reconhecimentos for substituído, a equipa deve comunicar ao secretariado os dados do veículo de substituição.

9.2 Instalação de equipamentos de controlo de velocidade

De acordo com o Art.º. 35.4.4 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2021, todos os veículos deverão estar equipados durante os reconhecimentos com dispositivos GPS de controlo de velocidade.

Custo do aluguer

Pilotos FIA P1, P2, P3 e P4: 300 €
Pilotos não-prioritários 130 €

O fornecedor de dispositivos GPS - SAS terá apenas um pagamento contactless para o aluguer do dispositivo GPS. Consulte https://wrc.statusas.com/shop/recce para efectuar todos os pagamentos.

Recolha:

Data e Hora: Segunda, 17 de maio 2021 / 15.00h - 21.00h

Localização: Centro de Acreditação (Exponor)

Devolução

Data e Hora: Quarta-feira 19 maio 2021 / 17.00h – 21.00h Localização: Camião SAS – Parque de Assistência (Exponor)

O dispositivo pode ser recolhido e devolvido por um membro da tripulação ou por um representante.

9.3 Programa

Os reconhecimentos terão lugar de acordo com o horário estabelecido no Anexo 2.

9.4 Restrições

Ver Art. 2. 35 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2021.

- 9.4.1 Cada equipa poderá efetuar um máximo de duas passagens de reconhecimento por cada prova da classificação. Para efeitos de reconhecimentos, qualquer prova de classificação com mais de uma passagem durante o rali será considerada como uma única prova. Todas as passagens nas provas de classificação serão registadas nas pautas dos controladores.
 - Não serão utilizadas cartas de controlo.
- **9.4.2** É proibido às equipas circularem no sentido oposto ao do rali, exceto quando tal for indicado por um comissário da prova ou pelas autoridades policiais. Os concorrentes só podem entrar numa prova de classificação pela partida e sair pela chegada.
- **9.4.3** Exceto se a sinalização existente no local, ou indicação no Road Book ou em aditamento fixar um limite inferior, a velocidade máxima durante os reconhecimentos das provas de classificação é
 - Todas as provas de classificação exceto SS8 e SS 15: 90 km/h
 - Super Special Stage (SSS 8): 70 km/h
 - Porto Street Stage (SS 15): 50 km/h
- **9.4.4** Aos excessos de velocidade durante os reconhecimentos, o Director da Prova aplicará multa, conforme art. 34.2 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2021.
- **9.4.5** Não é permitida a montagem e/ou utilização de equipamentos de deteção de radar.

9.5 Reconhecimento de SSS8 e SS15

Para cada equipa, o reconhecimento da Super especial será limitado a um máximo de 2 voltas completas ao circuito. Em qualquer caso, o tempo gasto por cada equipa para efetuar o reconhecimento de SSS8 e SS15 é limitado a 10 minutos.

9.6 Participação "Apenas nos reconhecimentos"

Qualquer piloto com a adequada licença desportiva não inscrito no rali pode solicitar a participação nos reconhecimentos das provas de classificação exceto SS 15/16, a qual deverá ser aprovada pela organização. A regulamentação sobre a matéria deverá ser integralmente respeitada.

O formulário para participação nos reconhecimentos está disponível no Rally Guide 2 e em www.rallydeportugal.pt. A taxa de participação "Apenas nos reconhecimentos" é de 2.000€.

10. VERIFICAÇÃO ADMINISTRATIVA

10.1 Documentos a apresentar:

As Verificações Administrativas serão feitas online.

Antes do evento, todos os documentos necessários, de acordo com este regulamento, devem ser digitalizados e enviados ao organizador utilizando o seguinte endereço: <a href="acceptace.com/acceptc.com

Nas Verificações Administrativas Virtuais, serão verificados visualmente os seguintes documentos e verificados os dados da Ficha de Inscrição:

- Licença do concorrente
- Licenças desportivas do Piloto e Co-Piloto
- Carta de condução do Piloto e Co-Piloto
- Passaporte ou outra identificação do Piloto e Co-Piloto
- Autorização da ASN para pilotos estrangeiros (se necessário)
- Documentação do veículo de competição
- Apólice do seguro da viatura
- Autorização do proprietário do veículo para participar no rali (no caso de não ser um dos elementos da equipa)

10.2 Programa

Pilotos FIA P1 e P2 (por marcação)

Terça-feira, 18 de maio: 08.00h / 12.00h

Pilotos FIA P3, P4 e Não-Prioritários (simultaneamente com o registo para os reconhecimentos)

Segunda-feira, 17 de maio: 15.00h / 21.00h

(Horário detalhado de convocação a anunciar em aditamento)

11. VERIFICAÇÃO TÉCNICA, SELAGEM E MARCAÇÃO

Ver Art.º. 31 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2021.

11.1 Local e programa

Quarta-feira, 19 maio

- 08.00h / 13.00h: Verificações técnicas e selagem para equipas WRC P1 & P2 (por marcação)
 Local: EXPONOR (a localização exata será comunicada no Rally Guide 2).
- 15.00h / 23.00h: Verificação técnica e selagem de componentes para equipas P3 e nãoprioritárias (horário a publicar)

Local: EXPONOR (a localização exata será comunicada no Rally Guide 2).

11.2 Palas

É obrigatória a montagem de palas de lama transversais, em conformidade com o Anexo J, Artigo 252.7.7.

11.3 Janelas

A utilização nos vidros de uma película prateada ou colorida é autorizada apenas nas janelas laterais traseiras e só nos vidros traseiros. As películas colocadas nas janelas laterais devem ter:

• uma abertura equivalente a um círculo de 70 mm de diâmetro, de modo a permitir ver os ocupantes / conteúdo do veículo.

11.4 FIA Safety Emergency Console

De acordo com o disposto no Art.º. 53.2.1 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2021, os concorrentes devem preparar os seus veículos com vista à instalação da **FIA WRC Safety Tracking Device** e do botão de emergência.

O equipamento pode ser levantado pela equipa ou por um seu representante e deve estar instalado antes da apresentação do mesmo na verificação técnica inicial. As instruções de instalação constam do Anexo 5.

Não será cobrado qualquer depósito para o equipamento de segurança do rali, mas todos os danos causados serão faturados posteriormente.

Os equipamentos devem ser removidos no Parque Fechado final e devolvidos no camião SAS instalado no Service Park até às 18h00.

O procedimento a seguir encontra-se descrito no Anexo 6.

12. OUTROS PROCEDIMENTOS

12.1 Briefing de segurança para os pilotos

O briefing de segurança é obrigatório para todos os pilotos, excepto para aqueles que tenham participado num briefing semelhante durante uma das provas anteriores do WRC 2021.

A lista de pilotos para os quais a participação é obrigatória bem como o local exacto de realização do briefing serão divulgados por aditamento.

12.2 Shakedown

Ver Art.º. 36 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2021.

Todos os pilotos P1 e outros pilotos indicados são obrigados a completar a sua primeira passagem (FIA WRC, Art. 36.2.2) de Shakedown por ordem da classificação do Campeonato e com um intervalo definido pelo Director da Prova de acordo com a FIA e o WRC Promoter.

Os pilotos prioritários FIA P1 devem efectuar, no mínimo, 3 passagens no Shakedown. FIA P2, P3 e P4 e pilotos não-prioritários poderão efetuar um máximo de 3 passagens no Shakedown.

12.3 Hora oficial durante o rali

A hora oficial do rali será a hora GPS (GMT+1).

12.4 Cerimónia de partida – procedimentos e ordem

Data e Hora: 20 maio 2021, 20.30h (Podium em Coimbra)

- **12.4.1** No Rally Guide 2, será indicado o itinerário sugerido do Parque de Assistência na Exponor, para o pré parque localizado em frente à "Universidade de Coimbra", em Coimbra,
- **12.4.2** Os veículos de competição devem entrar no pré-parque de acordo com o horário a publicar em aditamento. O veículo pode dar entrada por um representante da equipa.
- **12.4.3** Uma penalidade de 250€ será aplicada caso a entrada do veículo não cumpra o horário previsto.
- **12.4.4** A zona de pré-partida estará sob vigilância, sendo o acesso restrito aos membros das equipas e media com adequada identificação.
- **12.4.5** A ordem de partida para a Cerimónia de Partida será a seguinte:

Grupo 1 – Pilotos P1, na ordem inversa da ordem de partida para a Secção 1

Grupo 2 – Pilotos P2 na ordem de partida para a Secção 1.

Grupo 3 – P3, P4 e todos os outros pilotos na ordem da ordem de partida para a Secção 1.

Não serão utilizadas cartas de controlo.

- **12.4.6** Na Cerimónia de Partida, os membros das equipas devem estar equipados com os fatos de competição.
- **12.4.7** Após a Cerimónia de Partida, as equipas devem seguir, até ao Parque Fechado em Coimbra. o itinerário indicado no Rally Guide 2
- 12.4.8 A partida oficial do Rally será em TCO (Coimbra),
 Entre TCOO e TCOOA qualquer assistência só será permitida de acordo com o artº 56.1.2 do
 Regulamento Desportivo FIA WRC 2021.

12.5 Procedimentos de controlo e manuseamento de Cartas de Controlo

GFRAI

- **a.** Os seguintes procedimentos aplicam-se e têm prioridade sobre todas as disposições conexas nos Regulamentos Desportivos do WRC 2021, na medida em que estão em conflito. Alguns dos números de artigos contraditórios são citados abaixo, mas sem dizer que são exaustivos.
- **b.** Qualquer irregularidade ou discrepância relativamente aos procedimentos abaixo resultará na aplicação do Regulamento Desportivo do WRC 2021, art.ºs 19.3.4 e 44.2.12. É de notar que, por princípio, as inscrições registadas na pauta de controlo dos Controladores serão decisivas.
- c. O conjunto completo de Cartas de Controlo para todo o Rally (incluindo as cartas de controlo para o shakedown para todos os condutores ao abrigo do Regulamento Desportivo do WRC 2021, Art. 36.2.2) será entregue com os materiais do rally nas Verificações Administrativas. É imperativo que todas as equipas transportem pelo menos todas Cartas de Controlo para um dia inteiro dentro do carro (por exemplo, procedimentos de reagrupamento).

CONTROLOS DE PASSAGEM (Regulamento Desportivo do WRC 2021, Art. 43)

Nestes controlos, o controlador vai simplesmente marcar o número do carro na sua pauta de controlo assim que o carro parar no controlo, sem mencionar a hora de passagem, e mostrar a Pauta de Controlo ao Co-Piloto.

CONTROLOS HORÁRIOS

- **a.** O procedimento de check-in começa neste momento como estipulado no Art. 44.2.1 do Regulamento Desportivo do WRC 2021.
- **b.** O tempo de check-in corresponde ao momento em que o copiloto mostra a sua carta de controlo ao controlador através da janela lateral (Regulamento Desportivo 2021 DO WRC, Art. 44.1 e Art. 44.2.4).
- c. O controlador registará, no momento em que a carta de controlo lhe foi mostrada, no tablet de controlo e escreverá na pauta de controlo (Regulamento Desportivo do WRC 2021, art.º 44.2.5).
- d. Mostrarão então o tempo de check-in registado e, no caso de um Controlo Horário seguido de prova especial, a hora de partida provisória para o Co-Piloto. O Co-Piloto deve então introduzir a hora de partida na sua Carta de Controlo (Regulamento Desportivo 2021 DO WRC, Art. 44.2.5).

INÍCIO DE PALCO ESPECIAL

- a. Na linha de partida, o Co-Piloto mostra ao controlador a carta de controlo pela janela lateral. O controlador confirma então esta hora de início provisória ou mostra uma hora de início diferente na sua Pauta de Controlo.
- b. Esta nova hora, caso seja, será registada como hora de partida efetiva na Carta de Controlo pelo Co-Piloto (Regulamento Desportivo do WRC 2021, Art. 48.2.3). Esta hora de partida real também será mostrada no visor de contagem decrescente de início eletrónico.

CONTROLO STOP – FINAL DA ESPECIAL

- **a.** O controlador no Controlo STOP mostrará a hora de chegada (hora, minuto, segundo, décimo de segundo e milésimos de segundo para a Power Stage) e o tempo da especial calculado para a equipa (Co-Piloto).
- **b**. O Co-Piloto deve registar este tempo na sua carta de controlo.

CONTROLOS DE REAGRUPAMENTO (Regulamento Desportivo do WRC 2021, Art. 46)

- a. Não é necessário entregar a carta de controlo utilizada para a secção em causa.
- **b.** Para reagrupamentos durante o dia, as equipas devem, por si mesmas, registar a sua hora de partida do reagrupamento, conforme indicada pelo controlador, na sua nova carta de controlo para a secção seguinte desse dia.
- **c**. Em caso de reagrupamento durante a noite, a equipa registará, por si só, a hora de partida do dia seguinte na sua carta de controlo, após a publicação da lista de partida para a secção após o reagrupamento durante a noite.
- **d**. O ponto b. acima deve igualmente ser aplicado pelos Pilotos em causa para a hora de partida /TC shakedown.

FLEXI-SERVICE

a. Flexi-Service Pilotos P1 e P4

O oficial do rally presente no local atribuído manterá uma pauta de controlo e registará o início do tempo de serviço permitido. O oficial do rally à saída do Parque de Assistência vai, na sua pauta de controlo, registar a hora em que o carro deixa o serviço. O controlador à entrada do Parque Fermé da noite tem também a sua pauta de controlo para registar a hora em que o carro entra no Parc Fermé.

b. Flexi-Service Pilotos P2, P3 e pilotos não prioritários

O oficial de rali presente na Zona Técnica de Controlo OUT/Service IN registará na sua Pauta de Controlo a hora de início do tempo de serviço permitido. O oficial doi rally à saída do Parque de Assistência regista na sua pauta de controlo a hora em que o carro deixa o serviço. O controlador à entrada do Parque Fermé da noite também vai registar na sua pauta de controlo a hora em que o carro que entra no Parc Fermé.

12.6 Ordem de partida para o rali

A partida para as secções seguintes será dada de acordo com o estipulado no artigo 41.2 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2021.

12.7 Intervalos de partida

Saca	Intervalos mínimos de partida				
Secção	Pilotos FIA P1	Outros pilotos			
1 / 2/ 3 / 4 / 5 (excepto SSS8 e SS15)	3 minutos	2 minutos			
6 - (SS17 e SS18)	2 minutos	2 minuto (mínimo)			
6 - (SS19, SS20 e SS21)	3 minutos	2 minutos			
7	3 minutos (minimo)	2 minutos (mínimo)			

12.8 Sistema de partida das provas de classificação

Será utilizado o sistema de luzes de partida mencionado no Art.º. 48.2 e no Anexo VII do Regulamento Desportivo FIA WRC 2021, excepto na SS15 – Porto-Foz.

No caso de falha deste equipamento, as partidas serão dadas de acordo com o estipulado no artigo 48.3 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2021.

12.9 Procedimentos da Super Especial

SS8 (Lousada) será disputada de acordo com as regras de Super Especial (Regulamento Desportivo FIA WRC 2021 – artigo 51) e consistirá em 2 voltas a um circuito com uma extensão aproximada de 1,68 km (distância total 3,36 km).

O Organizador reserva-se o direito de agrupar os veículos para a Super Especial de acordo com o interesse do espetáculo.

A ordem de partida para os pilotos P1 e P2 será a ordem inversa da lista de partida.

A partida será dada simultaneamente a dois carros (da mesma forma que para as restantes provas de classificação) em posições paralelas. Os carros seguirão a pista demarcada, mudando de linha numa combinação túnel/ponte e cruzando a linha de meta na mesma posição em que começaram a prova. O tempo máximo admitido para completar SSS8 é de 6 minutos. Uma equipa que não complete SSS8 dentro

O tempo máximo admitido para completar SSS8 é de 6 minutos. Uma equipa que não complete SSS8 dentro do tempo máximo ou que não inicie SSS8 incorrerá numa penalização de acordo com o artigo 54.2 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2021.

Se SSS8 for interrompida, os concorrentes serão informados através de bandeiras vermelhas. Quando tal acontecer, o piloto deverá reduzir imediatamente a velocidade e seguir as instruções dos comissários ou outros oficiais de prova. Caso assim não aconteça, o concorrente poderá sofrer uma penalização à discrição dos Comissários Desportivos.

Se a Super Especial for interrompida ou suspensa por qualquer razão, será aplicado o disposto no artigo 52 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2021.

12.10 Super Special Stage Procedimentos e ordem de partida.

SSS15 Porto-Foz - será disputada de acordo com as regras de Super Especial (Regulamento Desportivo FIA WRC 2021 – artigo 51) e consistirá em 3 voltas a um circuito com uma extensão aproximada de 1,10 km (distância total 3,30 km).

O Organizador reserva-se o direito de agrupar os veículos para a Super Especial de acordo com o interesse do espetáculo.

A partida será dada em grupos compostos por 2 ou 3 carros. Os carros estacionarão antes da linha de partida (posição A na primeira linha, B na segunda linha e C na terceira linha).O intervalo de partida entre os carros será de 20 segundos (grupo de 3 carros) ou 30 segundos (grupos de 2 carros).

A partida de cada carro deve ser efetuada em conformidade com o artigo 12.8 do presente regulamento, exceto a luz indicadora de 30 segundos para a partida que não é mostrada. Os carros colocados na segunda e terceira linhas (posições B e C) devem avançar respectivamente para as posições A e B quando o carro colocado nele deixou a linha de partida. As instruções dadas pelos controladores, oficiais de serviço no local devem ser respeitadas.

O tempo máximo permitido para completar o SSS15 é de 6 minutos. Uma equipa que não conclua o SSS15 dentro do prazo máximo ou que não inicie o SSS15 incorrerá numa penalização nos termos do artigo 54.2 do Regulamento Desportivo do WRC de 2021.

Se SSS15 for interrompida, os concorrentes serão informados através de bandeiras vermelhas. Quando tal acontecer, o piloto deverá reduzir imediatamente a velocidade e seguir as instruções dos comissários ou outros oficiais de prova. Caso assim não aconteça, o concorrente poderá sofrer uma penalização à discrição dos Comissários Desportivos.

Se a Super Especial for interrompida ou suspensa por qualquer razão, será aplicado o disposto no artigo 52 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2021.

12.11 Power Stage (SS 22 – Fafe 2)

Com referência ao Art.º. 50.3 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2021, a SS21 (Fafe 2) será disputada como «Power Stage».

12.12 Controlo por avanço autorizado

As equipas poderão controlar por avanço sem incorrer em qualquer penalização nos seguintes controlos:

- TC00A
- TC8C / TC15C (conforme artigo 59.2.4 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2021).

12.13 Reparações em Parque Fechado

O Art.º. 63.5 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2021 não será aplicado:

• no reagrupamento entre as Secções 6 e 7 (TC20A e TC20B)

12.14 Pessoal da equipa e Restrições de serviço

O Art.º. 56.2.2 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2021 não será aplicado:

- na «media zone» que antecede TC20A
- no reagrupamento entre as Secções 6 e 7 (TC20A e TC20B)

12.15 Tempos de assistência

O tempo concedido a cada carro nos vários serviços é o seguinte:

- 19 minutos antes da primeira prova de classificação após um reagrupamento noturno
- 44 minutos entre dois grupos de provas de classificação
- 49 minutos no final das Secções 3 & 5

• 14 minutos antes do final da prova.

12.16 Lavagem dos veículos de competição

Ver Art.º. 56.2.1 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2021.

Estará disponível uma zona oficial de lavagem dos veículos de competição antes de TC3A / TC8A / TC11A / TC15A / TC21A.

A localização exata da zona de lavagem estará indicada no Road Book.

12.17 Câmaras a bordo

Ver artigo 18.1 do Regulamento Desportivo FIA WRC 2021.

12.18 Procedimentos no final do rali

O elemento competitivo do rali termina em TC21D. A partir deste ponto, os carros estão sob regime de Parque Fechado até que o mesmo seja declarado aberto pelos comissários desportivos.

A localização exata da cerimónia de pódio e entrega de prémios estará indicada no Rally Guide 2 e no Road Book.

A equipa Nacional mais bem classificada e os vencedores dos campeonatos de apoio WRC só passarão pela rampa final se tiverem controlado em TC21D até às 15.40h.

Se um carro não estiver em condições de participar na cerimónia, o facto deverá ser comunicado ao Diretor de Prova, sendo em todo o caso obrigatória a participação dos membros da equipa.

12.19 Parque Fechado final

Logo que os resultados se tenham tornado oficiais e os comissários desportivos tenham autorizado a abertura do Parque Fechado, todos os carros devem ser retirados desse local o mais tardar até às 22.00h de Domingo, 23 de maio.

Para retirar um carro do Parque Fechado é necessária a apresentação pelo concorrente ou um seu representante de uma credencial específica entregue em TC21D.

12.20 Atividades promocionais do organizador

20 de maio (quinta-feira)

18.45h / 19.15h - 'Meet the Crews' / Sessão de autógrafos (Coimbra)

O local exato onde vai decorrer esta atividade e os pilotos que irão participar serão comunicados através de aditamento.

13. IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS

Os oficiais com funções no terreno estarão identificados do seguinte modo:

Responsável SS Colete vermelho com inscrição "Stage Commander"

Responsável Segurança SS Colete laranja com inscrição "Safety Officer"

Comissário Rádio Colete amarelo com símbolo de rádio e inscrição "Inter"
Comissário Segurança SS Colete laranja fluorescente com inscrição "Marshal"
Controlador / Cronometrista Colete azul-claro com inscrição "Timekeeper"
Controlador / Cronometrista Chefe Colete azul-claro com inscrição "Post Chief"

Médico Uniforme INEM + Colete branco

Comissário Técnico Colete preto com inscrição "Scrutineer"
Relações com Concorrentes Colete vermelho com inscrição "CRO"
Assistente Media Colete verde com inscrição "Media Tabard"

14. PRÉMIOS

Classificação geral

- 1º 2 Taças
- 2º 2 Taças
- 3° 2 Taças
- 4º 2 Taças
- 5º 2 Taças

Campeonato do Mundo de Ralis FIA para Construtores

1º Taça

Classificação geral FIA WRC 2

1º 2 Taças

Classificação geral FIA WRC 3

1º 2 Taças

Classificação geral - concorrentes portugueses

1º 2 Taças O concorrente e o piloto deverão ter licenças emitidas pela FPAK.

Classes

1º 2 Taças Só serão atribuídos prémios às classes com um mínimo de 5 participantes.

15. VERIFICAÇÃO TÉCNICA FINAL E PROTESTOS

15.1 Verificação final

Terá lugar no Domingo, 23 de maio na Exponor, de acordo com o programa da prova. Os detalhes da localização são descritos no Rally Guide 2.

Os carros sujeitos à verificação final (decisão dos Comissários Desportivos anunciada ao concorrente no TC final) devem ter um representante da equipa, bem como mecânicos e o equipamento adequado (em caso de desmontagem), presentes nas verificações finais.

15.2 Depósito de protesto

15.2.1 O depósito de protesto é: € 1.000 (ou o equivalente em dólares à taxa do dia) e deve ser pago em dinheiro ou com cartão de crédito. Se pago com cartão de crédito, qualquer reembolso será feito através da Administração FIA.

15.2.2 Depósito

Se o protesto exigir o desmantelamento e remontagem de uma parte claramente definida do carro, qualquer depósito adicional pode ser especificado pelos Comissários Desportivos de acordo com a art. 13.4.3 do FIA – Código Desportivo Internacional

15.3 Depósito de apelo

O montante do depósito de apelo internacional é de: 6.000 €.

TOTALS OF THE RALLY							
SS Liaison Total % SS							
Friday - 8 SS	122,88	465,14	588,02	20,90%			
Saturday - 7 SS	165,16	465,80	630,96	26,18%			
Sunday - 6 SS	58,22	251,24	309,46	18,81%			
Total - 21 SS	346,26	1182,18	1528,44	22,65%			

(V5 - 21.03.2021)

Recconnaissance Day 1 Tuesday, 18.05.2021

F	Group A IA P1 / P2 /P3	Allowed time	SS km	SS km x2	Finish 1 > > Start 2	То	next SS	Total km
Exponor - Ser	vice Park					176,38	(SS 1/4)	176,38
SS 1/4	Lousã	08:00 / 10:00	12,35	24,70	6,61	22,67	(SS 2/5)	53,98
SS 2/5	Góis	09:00 / 12:00	19,51	39,02	20,87	21,38	(SS 3/6)	81,27
SS 3/6	Arganil	10:00 / 13:00	18,82	37,64	18,93	58,51	(SS7)	115,08
SS 7	Mortágua	12:00 / 15:00	18,16	36,32	17,23	147,40	(shakedown)	200,95
Shakedown	Paredes	14:00 / 17:00	4,60	9,20	4,05	21,65	(SS 8)	34,90
SS 8	Lousada	14:30 / 18:00	3,36	3,36		56,74	(SS15)	60,10
SS 15	Porto - Foz	15:30 / 20:00	3,30	2,20		11,26	(Exponor)	13,46
								736.12

ı	Group B Non-Prioritary	Allowed time	SS km	SS km x2	Finish 1 > > Start 2	То	next SS	Total km
Exponor - Ser	<u> </u>					176,38	(SS 1/4)	176,38
SS 1/4	Lousã	10:00 / 12:00	12,35	24,70	6,61	22,67	(SS 2/5)	53,98
SS 2/5	Góis	11:00 / 14:00	19,51	39,02	20,87	21,38	(SS 3/6)	81,27
SS 3/6	Arganil	12:00 / 15:00	18,82	37,64	18,93	58,51	(SS7)	115,08
SS 7	Mortágua	14:00 / 17:00	18,16	36,32	17,23	147,40	(shakedown)	200,95
Shakedown	Paredes	16:00 / 19:00	4,60	9,20	4,05	21,65	(SS 8)	34,90
SSS8	Lousada	16:30 / 19:30	3,36	3,36		56,74	(SS15)	60,10
SS 15	Porto - Foz	17:30 / 20:00	3,30	2,20		11,26	(Exponor)	13,46
								736,12

Recconnaissance Day 2 Wednesday, 19.0						, 19.05.2021		
	Group A FIA P1 / P2 / P3	Allowed time	SS km	SS km x2	Finish 1 > > Start 2	То	next SS	Total km
Exponor - Se	ervice Park					93,84	(SS 9/12)	93,84
SS 9/12	Vieira do Minho	07:30 / 10:00	20,64	41,28	21,25	11,33	(SS 10/13)	73,86
SS 10/13	Cabeceiras de Basto	08:30 / 11:30	22,37	44,74	3,81	39,81	(SS 11/14)	88,36
SS 11/14	Amarante	10:00 / 14:00	37,92	75,84	49,75	48,62	(SS 16/19)	174,21
SS 16/19	Felgueiras	12:00 / 14:30	9,18	18,36	4,55	13,57	(SS 17/20)	36,48
SS 17/20	Montim	13:00 / 15:30	8,75	17,50	9,61	8,45	(SS 18/21)	35,56
SS 18/21	Fafe	13:45 / 16:15	11,18	22,36	14,15	85,96	(Exponor)	122,47
								624,78

	Group B Non-Prioritary	Allowed time	SS km	SS km x2	Finish 1 > > Start 2	То	next SS	Total km
Exponor - Se	ervice Park					63,63 (SS 16/19)		63,63
SS 16/19	Felgueiras	07:30 / 10:00	9,18	18,36	4,55	13,57	(SS 17/20)	36,48
SS 17/20	Montim	08:30 / 11:00	8,75	17,50	9,61	8,45	(SS 18/21)	35,56
SS 18/21	Fafe	09:15 / 11:45	11,18	22,36	14,15	28,51	(SS 9/12)	65,02
SS 9/12	Vieira do Minho	11:00 / 14:00	20,64	41,28	21,25	11,33	(SS 10/13)	73,86
SS 10/13	Cabeceiras de Basto	12:00 / 15:00	22,37	44,74	3,81	39,81	(SS 11/14)	88,36
SS 11/14	Amarante	13:30 / 17:00	37,92	75,84	49,75	85,44	(Exponor)	211,03
			•	•	•	V2.(:	19.01.2021)	573,94

ANEXO 3 – NOMES, FOTOGRAFIAS E PROGRAMA DOS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES







TBC

Telefone:TBCTelefone:TBCEmail:TBCEmail:TBC

Durante o período de 17 a 24 de Maio de 2021

O Responsáveis pelas Relações com os Concorrentes, podem ser contactados por telefone, SMS, WhatsApp e email.

Todos os contactos serão publicados no Rally Guide 2

Plano de presenças dos Relações com os Concorrentes *(tbc)*

ANEXO 4 – PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO

1 Placa dianteira (43 x 21,5 cm)

Placa traseira (30 x 10 cm)

1A Placa tejadilho (50 x 52 cm)

2 Duas placas nas portas (67 X 17 cm)

3 Nºs nos vidros laterais traseiros (25 cm altura)

4 Publicidade opcional (41 x 17 cm)

5 Nº no vidro traseiro (14 cm altura)

6 Nomes do piloto e Co-Piloto

7 Faixa de para-brisas do campeonato

Ver art. 29.5.1 WRC Sporting Regulations 2021

8 Espaço até 08X28cm em cada canto do veículo, perto das rodas

Publicidade

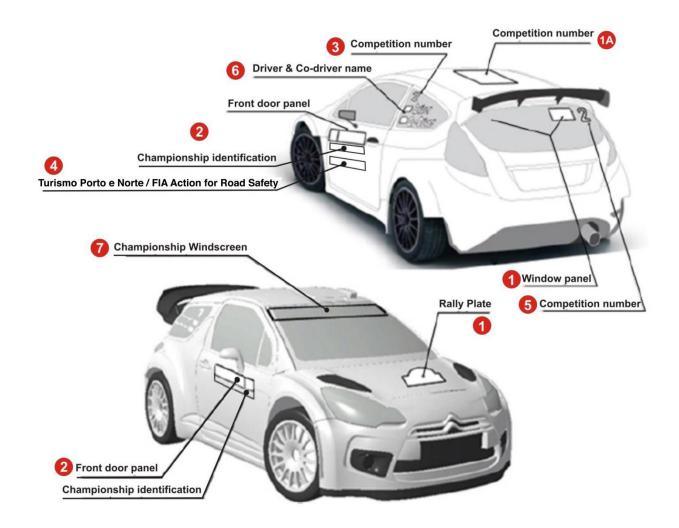
Rally de Portugal / Vodafone

ACP

Rally de Portugal / Vodafone

Rally de Portugal / Vodafone

Turismo do Centro / Turismo do Porto e Norte / BP / ACP



ANEXO 5 – Drivers' Safety Equipment - FIA ISC, Appendix L

All competitors are reminded of Appendix L of the FIA International Sporting Code, in particular its Chapter III – Drivers' Equipment. These regulations apply to Shakedown as well.

Helmets (Appendix L, Chapter III, Art. 1)

Priority 1 drivers and their co-drivers must wear helmets according to the FIA standard 8860-2018 or 8860-2018-ABP.

All other crews must wear crash helmets homologated to one of the following FIA standards:

8858-2002 or 8858-2010 (Technical List № 41),

8859-2015 (Technical List № 49),
 8860-2010 (Technical List № 33) or
 8860-2018 or 8860-2018-ABP (Technical List № 69)

Drivers and co-drivers who wear full-face helmets must contact the FIA Medical Delegate or the Chief Medical Officer in order to carry out a test before the start of the event. This test is described in the Appendix L, Chapter III, Art. 1.3.

Frontal Head Restraint (FHR, Appendix L, Chapter III, Art. 3)

All crews must use FIA approved FHR systems homologated to FIA standard 8858.

Approved FHRs, anchorages and tethers are listed in Technical List № 29.

See also helmet compatibility chart in Appendix L, Chapter III, Art. 3.3.

Flame-resistant clothing (Appendix L, Chapter III, Art. 2)

All drivers and co-drivers must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2000 standard (Technical List Nº 27) or 8856-2018 (Technical List Nº 74). For Priority 1 drivers and their co-drivers, the wearing of equipment homologated to the FIA 8856-2018 standard is obligatory. Please pay special attention to the prescriptions of Art. 2 concerning embroidery and printing on flame-resistant clothing (manufacturer certificates etc.) as well as concerning the correct wearing of the clothing elements! See also the 2021 FIA WRC Sporting Regulations, Article 53.1.

Biometric Devices (Appendix L, Chapter III, Art. 2.1)

Drivers may wear a device to collect biometric data during racing.

- If the biometric device is integrated into a protective garment homologated to FIA Standard 8856, the garment shall be homologated to FIA Standards 8856 and 8868- 2018.
- If the biometric device is a stand-alone device, then the device must be homologated to FIA Standard 8868-2018 only. This device must be worn in addition to the garment homologated to FIA Standard 8856.

Wearing of jewellery (Appendix L, Chapter III, Art. 5)

The wearing of jewellery in the form of body piercing or metal neck chains is prohibited during the competition and may therefore be checked before the start.

LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices: https://www.fia.com/regulation/category/123
FIA Technical Lists: https://www.fia.com/regulation/category/761



SAS Fitting Kit Manual – RALLY CAR

Welcome

This manual is provided as a guide for the installation of the WRC Tracking System Kit, for competition vehicles only. Care should be taken when considering the location of components with regard to electrical cabling and fire suppression systems already installed in the vehicle. Please check always that the components of your kit are as requested.

Table of Contents

1.	Tracking Unit Kit Components	3
2.	Power Supply	3
3.	Connection Diagram	3
4.	Tracking Unit Dimensions	4
5.	Tracking Unit Mounting	5
6.	Antenna Installation	6
6.1	External Antenna Installation	7
6.2	Internal Antenna Installation	8
7.	Contact	8

SAS Fitting Kit Manual - RALLY CAR

P a g e | 3

Tracking Unit Kit Components & Steps

The WRC Tracking System Kit includes:

- WRC Tracking Installation and Fitting Kit Instruction Sheet;
- 3-in-1 antenna with leads;
- Internal radio antenna with lead;
- \Box 6 24v wiring loom with plug;
- ☐ Mount, to be bolted to tunnel;
- Adjustable mount connector/knuckle.



(Contents may differ slightly to image shown)

WRC tracking system fitment steps:

- 1. Mount SAS tracker;
- 2. Fit external & internal antennas, running leads to the WRC tracker;
- 3. Fit wiring loom, ensuring that a solid 9 to 28 volts is supplied;
- 4. Connect all antenna connections, make sure they are tight using an 8mm spanner;
- 5. Apply power.

2. Power Supply

WRC tracking system requires a reliable power supply from 9 to 28 volts DC. We recommend a 5 amp (Max) blade type or similar quality fuse is used at the battery supply end of the WRC tracking system power lead.

Zero volts or battery negative can be picked up at any suitable earthing point providing the isolation switch does not switch the negative side of the battery.

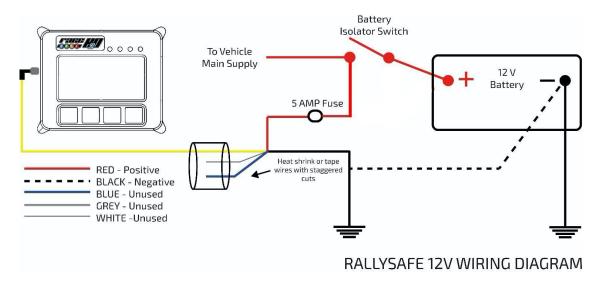
The WRC tracking system unit has an internal battery that is kept charged via the car's power supply. It acts as a reserve supply to power the unit in the case of an accident where a car's power supply is interrupted (e.g. car battery smashed or dislodged).

Note: The tracking device should only be powered once it is placed in its final position in the vehicle; this ensures accelerometers are calibrated correctly.

SAS Fitting Kit Manual - RALLY CAR

3. Connection Diagram

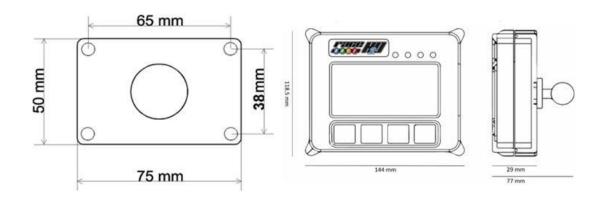
The 6-24v wiring loom, includes five wires. The white blue and grey wires must be stagger cut and heat shrinked or taped back so they cannot short to ground or to each other. Red and black are used as follows:



During installation, the wiring loom should be routed away from the engine compartment, Ignition or Alternator wiring.

300 mm of Power Supply Wiring Loom is required to be available for connection to the WRC Tracker Unit at the mounted position.

4. Tracking Unit Dimensions



5. Tracking Unit Mounting

The preferred location and mounting for the WRC tracking system unit is a RAM style 50mm x 75mm flat base with ball, bolted through the tunnel with four **M6** Bolts.

It should be in a central, protected location on the central tunnel in front of the seats and both easily visible and accessible by both the driver and co-driver/nav.

Care should be taken when considering the location of the Mounting Point with regard to electrical cabling and fire suppression systems installed in the vehicle.

Photographs of mounting and positioning can be seen in Fig.1 and Fig.2 respectively.

Alternatively, the WRC tracking system unit can be mounted in a central protected location on the vehicle dashboard that is easily visible and accessible by both the driver and co-driver.

Mounting is a Ram style 50mm x 75mm flat base with ball, bolted with four **M6** bolts through the dashboard and a compulsory 3mm backing plate measuring no less than 145mm x 120mm

SAS Fitting Kit Manual - RALLY CAR

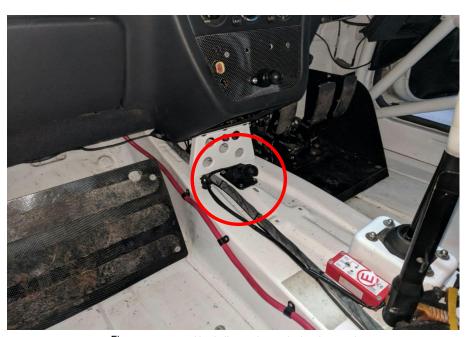


Figure 1. 25mm rubber ball securely attached to the tunnel



Figure 2. The WRC tracking unit mounted onto the 25 mm rubber ball mount and connected through the RallySafe connector

SAS Fitting Kit Manual – RALLY CAR

Page | 7

6. Antenna Installation

All leads on both external and internal antennas must run on the inside of all roll cage bars. This is to stop cable crushing on impact.

Antenna must not be mounted within 200 mm of any high frequency antenna's or cabling

The preferred route is to go down from the antenna, underneath the closest part of the roll cage (roof cross or main hoop), follow that along to the roof hoop, then go down the inside A pillar to the unit. Please allow 200mm clearance of high frequency antenna or cabling

Any excess cable must be run so that the cable is not bent any tighter than a 100mm radius. We recommend running it across the underside of the dash and back (do not coil in tight loops).

Cables must be tied neatly along the whole installation all the way to the unit so they can't be accidently caught or dislodged.

All this will be checked at scrutineering and you may be required to fix it before your car can pass.

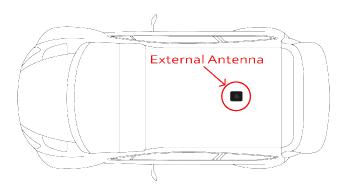
Note: All antenna connections need to be firmly tightened with an 8mm spanner.

6.1. External Antenna

The antenna is mounted through a 12mm hole in a central location on the ROOF of the vehicle, rear of the main roll bar hoop, allowing the cabling to pass through the roof and follow the cage bars back to the unit location. The antenna is a fully watertight unit, which seals against the roof surface.



SAS Fitting Kit Manual - RALLY CAR



Antenna leads are connected as follows (There may be variations with the type and number of leads).

- The 2 UHF leads, colour-coded Blue, is connected to the terminal labelled "UHF" on the WRC unit (Right Hand Thread). Terminals are located of the rear of the unit and/or colour-coded Blue.
- 2. The Satellite Communication antenna lead is connected to the center or rear terminal labelled "IRI" (Left Hand Thread). It may also be colour-coded Yellow (this may be not marked on the 2-in-1 antenna).
- The GPS antenna lead labelled "GPS", is connected to the terminal labelled "GPS" on the WRC unit (Right Hand Thread). Terminals may be on the side or rear of the unit and/or colour-coded Green.
- GSM, has a small stick antenna supplied with the WRC unit, and is connected to corresponding terminal labelled "GSM" on the WRC unit (Left Hand Thread). The terminal is located on the rear of the unit and/or colour-coded Red.

SAS Fitting Kit Manual – RALLY CAR

Page | 9

6.2. Internal Antenna

The Internal Antenna should be placed on the inside of the ROOF in a clear uncluttered area, with a 200mm radius clear of any bar work or solid metal object. The internal antenna has a magnetic base with double-sided tape for adhesion. The cable is then run to the WRC unit. Please keep cable on the inner side of the roll cage pipework so as not to be crushed in the event of an accident.

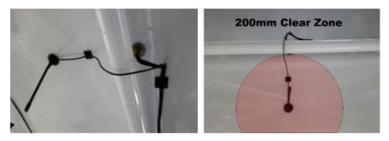


Figure 3. The internal antenna must be at least 200mm away from any roll cage components

7. Contact Us

For assistance, please contact the RallySafe Support Team by emailing: support@rallysafe.com.au

"This manual, the specifications, and the material contained in it, as released by Status Awareness Systems and RallySafe, is for the purpose of information only. Due to continuous ongoing development, information and specifications may change at any time without notice. SAS, and the companies that have contributed to it, shall not be liable for any use of the manual or information supplied.

The material contained in this manual is protected by copyright and other types of Intellectual Property Rights. The commercial exploitation of the material contained in this specification requires a license to such Intellectual Property Rights.

This manual may be utilised or reproduced without any modification, in any form or by any means, for informational purposes only. For any other purpose, no part of the specification may be utilised or reproduced, in any form or by any means, without permission in writing from SAS.

The word RallySafe and the RallySafe logo are registered trademarks".

SAS Fitting Kit Manual - RALLY CAR

^{**}Product Disclaimer**



SAS Tracker Competitor User Manual

Page | 2

Welcome

For your and other competitor's safety, it is important that you are familiar with the use of the WRC tracking unit, herein referred to as "the unit" or "the WRC tracking unit".

The SAS System is designed to increase competition safety by providing safety notifications to inform event management, improve response times and provide accurate and reliable event times.

The following document outlines the basic features and functions of the WRC tracking unit. Please note that the WRC Tracking unit must be fitted and connected in all competitor's car, in accordance with the SAS Fitting Kit Manual – RALLY CAR.

Table of Contents

1.	Powering The Unit On	. 3
2.	Stage Modes	. 3
2.1	. Transport Mode	. 3
2.2	. Stage Mode	. 4
3.	Hazard Alerts	6
4.	Red Flag	8
5.	Transport Menu	. 9
5.1	. Stage Times	10
5.2	. Manual Hazard	11
6 (Contact Us	11

SAS Tracker Competitor User Manual

Page 3

1. Powering The Unit On

The unit is pre-loaded with all of the stage coordinates and is activated when powered on. Please power the unit on early before the event to give it time to run checks.

When powered on the unit will display the transport mode, the details of which are specified in the Art. 2.1 of this document.

The unit does not need to be powered off at any stage during the event as it will go to sleep within a few minutes of inactivity but can be re-woken by either moving the vehicle or pressing any of the four buttons.

It is recommended that the unit is not powered off during the event, to ensure the internal battery stays fully charged for emergencies.

2. Unit Modes

The	unit	has	two	mode	Δς.

- □ When not in a competitive stage, the unit will be in **transport mode**, as described in 2.1.
- □ When in a competitive stage, the unit will go into **stage mode**, as described in 2.2.

2.1. Transport Mode

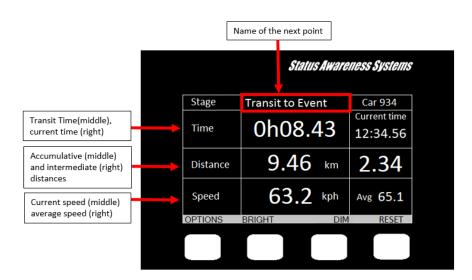
SCREEN 1 – The transport mode displays from the top down the following information: the name of the next point you are travelling to, the time in transit, current time, accumulative and intermediate distances and speed, average speed.

The unit has four white physical buttons. Their functions is reported on the screen right above the button's location.

Starting from the far left button to the right, you have the following options:

- ☐ OPTIONS: Operation described in 5.Transport Menu.
- □ BRIGHT: Increase the screen brightness (Note that the screen must always be clearly readable so full brightness is recommended for daytime).
- □ DIM: Decrease the screen brightness,
- □ RESET: Intermediate trip meter.

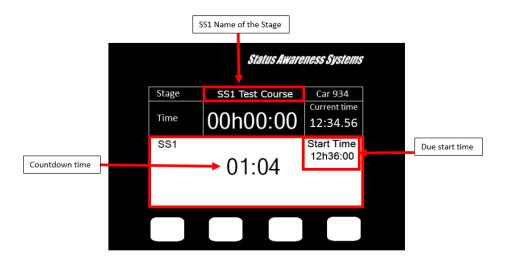
SAS Tracker Competitor User Manual



SCREEN 1. Transport Mode

2.2. Stage Mode

SCREEN 2 – When the start official assigns each individual competitor a due start time, a countdown will display on the unit as shown in the white field below. Also shown in the white field is the stage number and the due start time.



SCREEN 2. Countdown to Stage Start

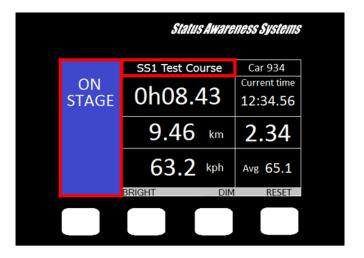
SAS Tracker Competitor User Manual

SCREEN 3 – Once the start time is reached, the screen will turn green as shown below and the competitor has to proceed into stage.



SCREEN 3. Stage Start

SCREEN 4 – Once the competitor has started the stage, the unit will automatically switch to on stage mode. The unit will start timing and the blue bar will appear on the left hand side of the screen.



SCREEN 4. Stage mode

SCREEN 5 – If the start is postponed for whatever reason and the start time is cancelled, the unit will display the message "START TIME CANCELLED". Once it is clear to send cars again the official will re-issue a new start time.

SAS Tracker Competitor User Manual

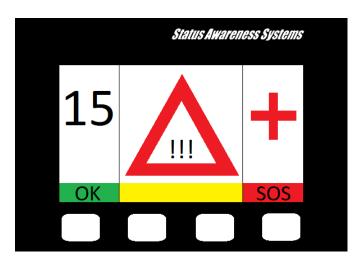


SCREEN 5. Start Time Cancelled

3. Hazard Alerts

The unit's primary function is to help alert race control of incidents on the course. The incident is notified to race control with different levels of hazard depending on the severity.

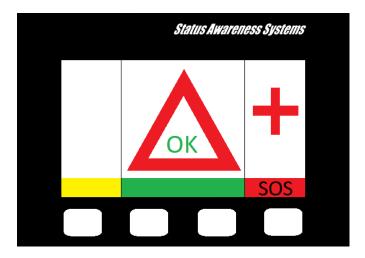
SCREEN 6 – If a car stops during a stage, the unit will automatically transmit a HAZARD notification; this can either upgraded to OK or downgraded to SOS by pressing the corresponding button to the text. A timer counts up to 60 seconds as an indication to press the "OK".



SCREEN 6. HAZARD Notification

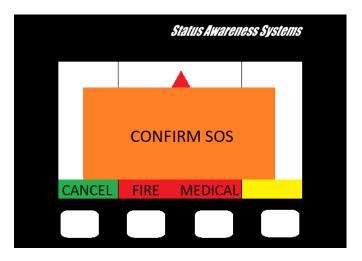
SAS Tracker Competitor User Manual

SCREEN 7 – If you select OK after the HAZARD alert, then the following screen will appear, showing that you and the car are OK.



SCREEN 7. OK Acknowledgment

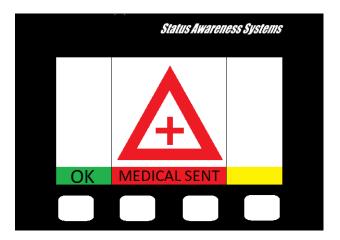
SCREEN 8 – If the manual SOS button is pressed, it must be confirmed as either a fire or medical SOS by pressing one of the two middle buttons It can also be cancelled if pressed by mistake. If a car is involved in a High G impact, an automatic SOS message will display. If no urgent assistance is required, you can downgrade to OK by selecting the corresponding button.



SCREEN 8. Confirm Fire SOS or Medical SOS

SAS Tracker Competitor User Manual

SCREEN 9 – When the SOS is confirmed, the screen 9 will display. Even once confirmed, the hazard can be changed to OK. Pressing OK will inform race control that the crew are OK and do not need medical assistance.



SCREEN 9. SOS Notification

4. Red Flag

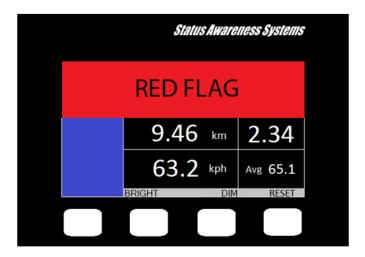
SCREEN 10 – In the case of a serious incident, a stage may be red flagged from Race Control. The red flag will display a full screen warning until it is acknowledged. To acknowledge the flag the far left button must be pressed.



SCREEN 10. RED FLAG Acknowledge

SAS Tracker Competitor User Manual

SCREEN 11 – Once the red flag has been acknowledged, normal stage functions will display with a warning still at the top of the screen.



SCREEN 11. RED FLAG in Stage Mode

5. Transport Menu

SCREEN 12 – In transport mode, the unit has a menu that can be accessed by pressing the options button.



SCREEN 12. Transport Mode

SAS Tracker Competitor User Manual

Page | 10

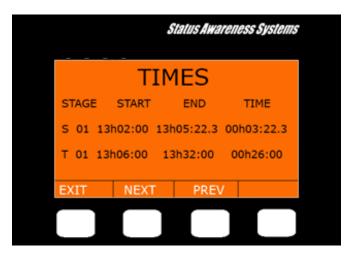
SCREEN 13 – The option menu will allow the crew to view stage times "VIEW TIMES" or send a manual hazard/SOS "SEND HAZARD".



SCREEN 13. Transport Mode - View times/Send Hazard

5.1. Stage Times

SCREEN 14 – By pressing the "VIEW TIMES" button, provisional transit and competitive stage times will display. You can select times for any of the completed stages with the next and previous buttons.

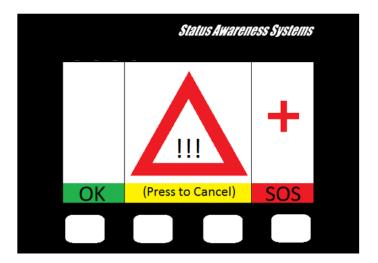


SCREEN 14. Times of completed stages

SAS Tracker Competitor User Manual

5.2. Manual Hazard

SCREEN 15 – If manual hazard is sent in transport mode, this can be upgraded or downgraded the same way as a stage hazard. If the hazard is no longer required, it can also be cancelled by pressing either of the two middle buttons "PRESS TO CANCEL".



SCREEN 15. Manual Hazard in Transport Mode

6. Contact us

For assistance, please contact the RallySafe Support Team by emailing: info@statusas.com

Please be as descriptive as you can when describing the problem. It would help us is you provide the following information at a minimum:

- Name of event.
- □ Vehicle or feature affected.
- ☐ Stage of incident.
- □ Time of incident.
- □ Any additional details.

SAS Tracker Competitor User Manual