

rally Targa Clube autoClássico PORTO 2021

Regularidade Histórica
Concentração Turística
30 OUTUBRO 2021



VISA FPAK Nº 1052/REGH/2021 Emitido em 01/10/2021



Rally Targa Clube / AutoClássico PORTO 2021

Regularidade Histórica e Concentração Turística

INTRODUÇÃO

O Targa Clube, titular de Alvará de organizador de Provas de Automobilismo e Karting, organiza no dia 30 de Outubro de 2021, uma prova destinada a automóveis antigos / clássicos. Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting – 2021 (PGAK), as Prescrições Específicas Ralis de Regularidade 2021 (PERR) e do presente Regulamento Particular.

PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data
segunda - feira	27/09/2021

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:

Dia da Semana	Data	Hora
segunda-feira	25/10/2021	19h00

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
quarta - feira	27 outubro	18h00	Targa Clube

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia da Semana	Data	Hora	Locais
sábado	30 outubro	8h30 <> 09h30	na Exponor (Hall da entrada principal)

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA E HORÁRIO DE PARTIDA PARA 1ª ETAPA:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
sábado	30 outubro	09h45	Exponor - Quadro de Informações (Hall da entrada principal)

PARTIDA / FINAL DAS ETAPAS / SECÇÕES:

Etapa / Secção	Data	Hora	Locais
1ª Etapa / 1ª secção	30 outubro	10h00	Matosinhos EXPONOR
Final 1ª secção		13h30	Lordelo - Guimarães
1ª Etapa / 2ª secção		15h30	Partida Lordelo – Guimarães
		17h30	Chegada Exponor. Matosinhos



Rally Targa Clube / AutoClássico PORTO 2021

Regularidade Histórica e Concentração Turística

FINAL DO RALI

Dia da Semana	Data	Hora	Local
sábado	30 outubro	17h30	Exponor. Matosinhos

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:

A Classificação Final Provisória será publicada em

Dia da Semana	Data	Hora	Local
sábado	30 outubro	19h30	Quadro Oficial da Prova Exponor no Stand do Targa Clube

A Classificação Final Oficial será publicada em

Dia da Semana	Data	Hora	Local
sábado	30 outubro	20h00	Quadro Oficial da Prova Exponor no Stand do Targa Clube

ENTREGA DE PRÉMIOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
sábado	30 outubro	30 Min. após a Classificação Final	A indicar

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

Dia da Semana	Data	Local
sábado	30 outubro	Stand – TARGA CLUBE AutoClássico Exponor

CENTRO OPERACIONAL DA PROVA:

A partir das 09.00 horas de 30 de outubro até às 20.00 horas na - EXPONOR

SALA DE IMPRENSA: Localização: Exponor – Stand do Targa Clube.

Data	Dia da semana	Horário
30 de outubro	sábado	10h00 <> 20h00

LOCALIZAÇÃO DO TROÇO DE AFERIÇÃO:

Em percurso junto ao local da partida do rali, conforme indicações a publicar.

De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK o controlo ANDIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMIA, a ser efectuado será na Sala de Enfermagem EXPONOR no final do Rali.

N^os telefones de EMERGÊNCIA

919 411 763 / 961 335 434



Rally Targa Clube / AutoClássico PORTO 2021

Regularidade Histórica e Concentração Turística

1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Clube Organizador

1.2 - Comissão Organizadora

TARGA CLUBE representado pelo Presidente da Direção FERNANDO BATISTA
RICARDO PRAÇA

AUTOCLÁSSICO PORTO – 2021 representado por PEDRO FILIPE
R. Engº Guilherme Bonfim Barreiros 264 - 4200 – 317 PORTO

1.3 . SECRETARIADO DA PROVA

Até 29 de outubro no TARGA CLUBE

R. Engº Guilherme Bonfim Barreiros 264 - 4200 – 317 PORTO

Contactos: Telf: 22 509 45 24 - Fax: 22 551 09 50 Tms 919 411 7 63 ou 961 33 5 434

email: targaclubesapo.pt site www.targaclubesapo.pt

1.4 – DEFINIÇÃO:

Nome da Prova:	Rally TARGA CLUBE – autoClássico PORTO 2021
----------------	---

1.5 – OFICIAIS DA PROVA		LICENÇA N.º
Comissários Desportivos	JOÃO CERQUEIRA (Presidente)	CDA PT21/5794
	ANTONIO FARIA RUBENS PINHEIRO	TBA CDA PT21/5792
Diretor da Prova	RICARDO PRAÇA	DP PT21/5814
Diretor Adjunto	RICARDO FARIA	DP PT21/5817
Comissários Técnicos	HÉLIO VICENTE	CTC PT21/5798
	PAULO BRANDÃO	CT PT21/7716
Secretário da Prova	VÁNIA SILVA	CDB PT21/5808
Relações com os Concorrentes	TBA	TBA
Responsável pelos Resultados	GASTÃO ARAUJO	CDA PT21/0055
Responsável pelos Parques	PAULO SALVADOR	AD PT21/5796
Médico da Prova	TBA	TBA



Rally Targa Clube / AutoClássico PORTO 2021

Regularidade Histórica e Concentração Turística

CONDIÇÕES GERAIS

II – ELEGIBILIDADE

- 2.1** – Rally Targa Clube / autoClássico PORTO 2021
- 2.2** – A prova é aberta a todos os Condutores detentores de carta de condução com o mínimo de 18 anos, não sendo obrigatória licença desportiva emitida pela FPAK. Aconselhamos a licença desportiva NACIONAL D que incluiu um seguro.
Para os condutores e / ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (10€ para concorrentes nacionais e 50€ para concorrentes estrangeiros).
- 2.3** – O número máximo de concorrentes permitidos é de 40 (quarenta)
- 2.4** – A prova somente é realizada com um mínimo de 25 (vinte e cinco) concorrentes.
- 2.5** - A prova admite a participação de viaturas GT's posteriores a 1991.

III – DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova	160 km (aprox)
3.2	Número de Provas de Regularidade Absoluta (PR)	8 (oito)
3.3	Total de km das Provas de Regularidade	60 km (aprox)
3.4	Número de Secções	2 (duas)
3.5	Número de Etapas	1 (uma)
3.6	Tipo de piso de todas as provas de regularidade	Asfalto

IV – ESPECIFICAÇÕES

- 4.1.** – A prova é uma prova de Regularidade Histórica que consta de uma prova de estrada conforme quadro acima descrito, nunca se solicitando médias horários superiores a 50 km/hora.
- 4.1.1** – O percurso será descrito no Caderno de Itinerário (Road Book) e nele estão indicadas os tipos de regularidade:

PR – Provas de Regularidades

PRH – Prova de Regularidade Hectométrica

neste tipo de prova a equipa tem de percorrer os sectores de regularidade, cumprindo as médias estabelecidas, tendo como referência as indicações das figuras do Caderno de Itinerário (Road Book) assim como dos marcos quilométricos e hectométricos existentes

PRF – Prova de Regularidade à Figura

neste tipo de prova a equipa tem de percorrer os sectores de regularidade, cumprindo as médias estabelecidas as distâncias e os tempos inseridos nas figuras do Caderno de Itinerário (Road Book)

PRS - Prova de Regularidade por Sectores

neste tipo de prova a equipa tem de percorrer os sectores de regularidade, tendo como base o tempo realizado no 1º Sector que servirá como padrão para realizar os restantes sectores.

Exemplo: 1º sector com 3,0 km tem que ser percorrido em 4 minutos. Os restantes sectores devem ser cumpridos no mesmo tempo para não dar lugar a penalização. Assim o tempo real feito no 1º sector deve ser mantido nos restantes sectores.

PRT - Prova de Regularidade com Tabelas



Rally Targa Clube / AutoClássico PORTO 2021

Regularidade Histórica e Concentração Turística

neste tipo de prova a equipa tem de percorrer os sectores de regularidade, cumprindo os tempos inseridos nas tabelas. Tempos constantes e alternados de 100 em 100 metros alternados,

Os inícios e finais dos mesmos são assinalados com fotos no Caderno de Itinerário.

4.1.2– No decorrer de uma **PR** a organização instala controlos secretos para a recolha da hora de passagem. As passagens pelos locais onde os mesmos estão instalados são confirmadas por sistema de GPS, assim como os tempos horários de passagem.

4.1.3 O percurso indicado no Caderno de Itinerário (Road Book) deverá ser cumprido integralmente, salvo se no decorrer da prova existirem indicações contrárias da Organização.

4.1.4 – Para os concorrentes inscritos na vertente **concentração turística** a sua participação não obriga a disputa dos sectores de regularidade, apenas são obrigados a cumprir o percurso indicado no Caderno de Itinerário (Road Book) e os horários inseridos nas Cartas de Controlo.

4.1.5 –O Director da Prova é o responsável pela aplicação do presente regulamento e todas as suas disposições, bem como dos Códigos Desportivos, obrigando-se a informar o Colégio de Comissários Desportivos de todas as decisões importantes que tiver tomado no âmbito da regulamentação geral ou particular do Rali.

V – VIATURAS ADMITIDAS

5.1. – Modificações permitidas:

5.1.1 – É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

5.1.2 – É obrigatória a existência a bordo de um extintor de incêndio com a capacidade mínima de 2kg, solidamente fixado no habitáculo da viatura e acessível a qualquer dos ocupantes.

5.1.3 – É livre o uso de qualquer aparelho de medição de distância ou tempo.

5.2 – São admitidas as seguintes viaturas divididas pelas seguintes categorias

A – **PIONEIROS** - Automóveis fabricados antes de 31 de Dezembro de 1904

B - **VETERANOS** - Automóveis fabricados de 1 de Janeiro de 1905 e 31 de Dezembro de 1918

C - **VINTAGES** – Automóveis fabricados de 1 de Janeiro de 1919 e 31 de Dezembro de 1930

D - **PÓS VINTAGES** – Automóveis fabricados de 1 de Jan de 1931 e 31 de Dezembro de 1945

E – **PÓS GUERRA** – Automóveis fabricados entre 1 de Jan de 1946 e 31 de Dezembro de 1960

F – **PÓS 1960** – Automóveis fabricados de 1 de Janeiro de 1961 e 31 de Dezembro de 1970

G – **PÓS 1971** – Automóveis fabricados de 1 de Janeiro de 1971 e 31 de Dezembro de 1980

H – **PRÉ-CLÁSSICO** – Automóveis fabricados de 1 de Janeiro de 1981 e 31 de Dezembro de 1990

* I – **DESPORTIVOS MODERNOS** – Automóveis fabricados entre 1 de Janeiro de 1991 e 2021, apenas marcas e modelos / versões de carácter desportivo GT,s

NOTA: * a Categoria I **DESPORTIVOS MODERNOS** não conta para a classificação geral, porém terá uma classificação própria.



Rally Targa Clube / AutoClássico PORTO 2021

Regularidade Histórica e Concentração Turística

5.3 – Classes por cilindrada em todas as Categorias

- Classe 1 – cilindrada até 1300 cc;**
- Classe 2 – cilindrada de 1301 cc; até 1600 cc;**
- Classe 3 – cilindrada de 1601 cc; até 2500 cc;**
- Classe 4 – superior a 2500 cc;**

5.4 – Os automóveis serão qualificados nas respectivas categorias e classes pelos próprios concorrentes. Os concorrentes são os únicos responsáveis pela exactidão dos dados fornecidos à organização nos boletins de inscrição.

5.5 – Os veículos participantes devem estar aptos a circular na via pública nos termos do Código da Estrada, sendo da exclusiva responsabilidade dos concorrentes eventuais desconformidades que sejam detectadas pelas autoridades.

VI - BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

6.1 – Data limite para envio do Boletim de inscrição:

Dia da Semana	Data	Hora
quarta-feira	27 outubro	19h00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou email, o respectivo original deverá ser entregue até ao 2º dia após o fecho das inscrições

6.3 - O número máximo de inscrições: (40) quarenta.

VII – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO DE PROVA

7.1. – A taxa de inscrição tem o valor de custo conforme o quadro abaixo indicado.

SEGURO DE PROVA NUMÉROS DE COMPETIÇÃO 2 IDENTIFICAÇÕES PESSOAIS 2 PASSES ACESSO autoClássico PORTO 2021 2 ALMOÇOS (final do 1ª Etapa / 1ª Secção) 2 JANTARES – Distribuição de Prémios 2 PRÉMIOS DE PARTICIPAÇÃO.		250 Euros
--	--	------------------

7.3 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa.

7.4 – De acordo com o Art. 3.14 do CDI a comissão organizadora pode recusar a inscrição numa prova/evento, deverá informar o interessado assim como a FPAK nos 2 dias seguintes ao encerramento das inscrições e o mais tardar cinco dias antes da prova/evento. Esta recusa deverá ser justificada.



Rally Targa Clube / AutoClássico PORTO 2021

Regularidade Histórica e Concentração Turística

O pagamento da inscrição poderá ser efectuado das seguintes formas:

Em numerário ou cheque à ordem de TARGA CLUBE, depósito ou transferência bancária

Banco: Bankinter Conta nº 302 / 00200517678

IBAN – PT 50 0269 0302 00200517678 25

SWIFT / BIC: BKBKPTPL

7.5 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

7.5.1 – De acordo com o Art. 9.8 das PGAK.

7.6 - Descrição da Cobertura do Seguro:

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 17 das PGAK.

O TARGA CLUBE, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA do Rally Targa Clube / autoClássico PORTO 2021, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR QUALQUER CONCORRENTE E /OU VIATURA DE PROVA, DURANTE A REALIZAÇÃO DA PROVA

VIII - PUBLICIDADE

8.1 – Será distribuído a cada concorrente dois autocolantes com o número que lhe foi atribuído, os quais deverão ser colocados nas portas da frente da viatura.

8.2 – Publicidade Obrigatória

- Rally Targa Clube / autoClássico PORTO 2021
- A indicar em Aditamento

IX OBRIGAÇÕES GERAIS

9.1 - É obrigatório a apresentação dos seguintes documentos no acto das Verificações Documentais, sem os quais a partida poderá ser recusada:

* CARTA DE CONDUÇÃO

* LIVRETE de CIRCULAÇÃO (ou documento único)

* TÍTULO REGISTO de PROPRIEDADE (ou documento único automóvel)

* CERTIFICADO INSPEÇÃO (IPO)

No caso de o veículo não ser propriedade de nenhum dos ocupantes torna-se necessário a apresentação de uma declaração do proprietário a autorizar a participação na prova.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

X - PARTIDA / CONTROLOS

10.1 – Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será apresentada pela Organização na Partida da Prova. Esta hora será disponibilizada no início de cada secção.



Rally Targa Clube / AutoClássico PORTO 2021

Regularidade Histórica e Concentração Turística

10.2 – Todas as viaturas admitidas à partida são obrigadas a apresentarem-se no parque de estacionamento nas instalações da EXPONOR, entre as 8h45 e as 09h30 do dia de sábado 30 de Outubro.

A prova de estrada desenvolve-se no percurso assinalado no Itinerário comum descrito na página 14 deste regulamento, tendo como partida a localidade de Leça da Palmeira em Matosinhos (Exponor) Lordelo - Guimarães final da 1ª etapa / 1ª secção

A 2ª secção decorre no mesmo dia 7 sendo o percurso entre Lordelo – Guimarães e Matosinhos. Os percursos de cada secção estão indicados no caderno de itinerário, (Road Book) entregue na partida para cada secção.

10.3 - Qualquer equipa poderá partir no início da prova, bem como em cada das secções depois da sua hora ideal (tolerância de 5 minutos) sem que por isso lhe seja feito qualquer desconto na sua hora de chegada ao início da prova de regularidade subsequente **para a sua hora ideal. Excedida a tolerância supra indicada e até ao máximo de 30 minutos de atraso à sua hora ideal, ser-lhe-á atribuída nova hora de partida no final dos concorrentes da lista de partida.**

10.4 - O atraso na apresentação na partida para cada uma das secções da prova de estrada, será penalizada com 60 pontos por cada minuto ou fracção, até ao limite de 30 minutos. A partida é recusada a qualquer equipa que se apresente com um atraso superior.

10.5 - A partida da prova é dada respeitando a ordem da lista do horário de partida sendo os intervalos de minuto em minuto, o mesmo intervalo se mantém nas restantes partidas.

10.6 - Na partida do **Rally Targa Clube - autoClássico PORTO 2021** bem como no início da 2ª secção, cada equipa recebe uma carta de controlo na qual consta as seguintes indicações:

HORA DE PARTIDA e CH (controles horários)

LOCALIZAÇÃO DAS PROVAS DE REGULARIDADE (PR) INÍCIO E FINAL COM REFERÊNCIA DAS DISTÂNCIAS QUILOMÉTRICAS e TEMPOS entre as PR e ainda CONTROLOS DE PASSAGEM (CP) na eventualidade de existirem.

10.7 - Antes 10 minutos da hora ideal da partida de cada equipa em cada secção será entregue o correspondente Caderno de Itinerário.

10.8 - Os membros da equipa são os únicos responsáveis pelas suas cartas de controlo, as quais deverão encontrar-se a bordo durante toda a prova para serem apresentadas e visadas nos Controlos de Passagem e Horários montados. A perda ou deterioração irrecuperável da carta de controlo implica a desqualificação da equipa. Os conjuntos de concorrentes ficam obrigados a regularizar a sua passagem nos locais que para o efeito foram assinalados na respetiva carta de controlo.

10.9 – A passagem das viaturas nos controlos secretos inseridos nas PR (Provas de Regularidade) é registada ao minuto e segundo através de sistema GPS, sendo todos os restantes sinalizados por meio de placas normalizadas.

10.10 - Todos os controlos deverão ser percorridos sequencialmente e destinam-se a verificar o cumprimento das médias impostas e os locais de passagem.

10.11 - Considera-se o controlo efectuado quando uma das rodas dianteiras (vertical baixada pelo cubo) corta a linha de controlo.

10.12 - Não é permitida a paragem da viatura em prova dentro de uma zona de controlo, senão durante o tempo indispensável para a regularização da inserção do tempo de controlo, bem como qualquer manobras, nomeadamente a inversão de marcha, seja para que efeito for.

10.13 – Os concorrentes devem controlar nos Controlos Horários (CH) com paragem, na sua hora ideal. A entrega da carta de controlo deve ser feita durante o decorrer do minuto ideal.

Exemplo: Hora ideal; 13h00m (a entrega da carta ao Comissário de Controlo entregue até às 13h00m e 59 s não acarreta qualquer penalização. Nos controlos Horários no final de todas as secções os concorrentes podem apresentar a sua carta de controlo com um avanço até 5 minutos, sem qualquer penalização. Por atraso é concedido uma tolerância até 30 minutos.

10.14 - Os controlos (CH) abrirão 15 minutos antes da hora ideal de apresentação do 1º concorrente em prova e encerrarão 30 minutos após a hora ideal do último concorrente em prova.

Rally Targa Clube / AutoClássico PORTO 2021

Regularidade Histórica e Concentração Turística

10.15 – Em todas os tipos de provas de regularidade cujo percurso independente de ser feito em estrada com marcos quilométricos/hectométricos na sua totalidade ou em parte, ou somente em estrada municipal as distâncias indicadas no Caderno de Itinerário (Road Book) têm sempre como referência os valores do percurso de aferição/calibragem.

10.16 - Nas PRH os controlos secretos serão instalados tendo como referência os marcos quilométricos/hectométricos.

10.17 - Nas PRH e PRF as localizações dos controlos secretos serão instaladas tendo como referência os marcos quilométricos/hectométricos nas estradas nacionais e as figuras do Caderno de Itinerário (Road Book) em outro tipo de estrada.

10.18 - Nas PRT as localizações dos controlos secretos serão instaladas tendo como referência somente as distâncias inseridas nas tabelas.

10.19 - Nas PRS as localizações dos controlos estão assinaladas no Caderno de Itinerário tendo como referência somente as distâncias inseridas no Caderno de Itinerário.

10.20 - É vedada a permanência simultânea junto a viatura em prova de uma outra viatura que não esteja em prova nos percursos dos sectores de regularidade, salvo em caso de avaria ou acidente.

XI – PROVAS DE CLASSIFICAÇÃO

11.1. – Durante a prova serão disputadas várias provas de regularidade nas médias indicadas nas tabelas entregues no início de cada secção.

11.2 – Os participantes serão controlados pelo sistema GPS nos vários controlos secretos em todas as provas de regularidade durante o decorrer das duas secções previstas da prova. Para cumprimento das médias alternadas impostas, para cada PR será fornecida a correspondente tabela de média horária.

11.3 – Os locais exactos do início e do final de todas as provas de regularidade estão descritos no Caderno de Itinerário. (Road Book).

11.4 – Junto ao controlo horário de partida (CH 1) para a prova de estrada existirá um relógio padrão, que servirá para que os concorrentes aferiram os seus relógios pelo horário oficial da prova.

11.5 – A hora exacta para o início de cada prova de regularidade, deverá ser calculada pelo concorrente, cabendo a este a responsabilidade de iniciar os mesmos no horário correto.

11.6 – Os controlos de verificação de médios montados nas provas de regularidade são secretos, sem qualquer indicação no terreno ou na estrada.

11.7 – Todos os controlos de verificação de média nas PR, funcionarão tomando-se por base a “hora ideal de passagem para cada um dos concorrentes”, independentemente de qualquer atraso ou avanço, nos controlos anteriores. A tomada de tempo em cada um destes controlos, será feita conforme o referido no Artº 10.1.11 e 10.1.12.

11.8 – Nos controlos de verificação de média montados nas PR, os concorrentes não podem parar. A proibição de parar abrange os casos em que a viatura se encontre antes, durante ou após a linha de controlo. Porém antes do início de cada PR a paragem não é penalizada.

11.9 – A circulação em sentido oposto ao da prova em qualquer um dos controlos de verificação de média nos sectores de regularidade é proibida. A constatação desta infracção dará lugar a uma penalização de 500 pontos.

11.10 – A falta de um visto de passagem num Controlo de Passagem (CP) dá lugar a uma penalização de 1.000 pontos.

Rally Targa Clube / AutoClássico PORTO 2021

Regularidade Histórica e Concentração Turística

Os controlos de verificação de média montados nas PR, considerar-se-ão encerrados para cada concorrente, 10 (dez) minutos após a hora ideal em que deveria passar. Para além deste período de tempo o concorrente sofre uma penalização de 1000 pontos.

11.11 – A conversão das penalizações nestas PR e, serão dadas pela seguinte fórmula:

$$M = T$$

Em que T representa o somatório de segundos de avanço ou de atraso nos controlos de verificação de média secretos.

11.12 - A penalização por paragem à vista num qualquer controlo de verificação de média acarreta uma penalização de 60 pontos.

XII – PENALIZAÇÕES

12.1 - Todas as penalizações serão convertidas em pontos á razão de um ponto por segundo.

- Por cada segundo num CH, para além da tolerância – **1 ponto**
- Por falha de um CH, ou de qualquer posto de controlo de uma **PR** – 600 pontos
- Pela paragem no decurso de uma **PR** – **60 pontos**
- Por cada segundo de atraso em cada controlo de uma **PR** **1 ponto**
- Por cada segundo de avanço em cada controlo de uma **PR** **2 pontos**

XIII – RECLAMAÇÕES

13.1 – Conforme as normas das PEPR–2021 no Art. 12.

XIV - CLASSIFICAÇÕES

14.1 – Serão estabelecidas classificações para cada uma das Categorias, de acordo com a seguinte fórmula:

$$P = E + V + R$$

Em que E representa a soma dos pontos na prova de estrada; V as penalizações apuradas na Verificação Técnica;

R os pontos obtidos nas PR

A ordem de classificação do melhor até ao pior classificado será a ordem crescente dos valores de P

14.2 - Em caso de eventuais empates no final da prova, estes serão resolvidos seguindo, por ordem sequencial, os seguintes critérios: igualdade o desempate será assim obtido:

- a) Maior número de postos de controlo cumpridos a zero.
- b) Idem, com um, dois e mais pontos.
- c) Melhor classificação na primeira prova de regularidade;

A classificação geral é obtida pela ordenação

§ Único – Os participantes inscritos na Categoria I não pontuam para a Classificação Geral.

14.3 - A classificação por equipas obtém-se pela ordenação crescente do somatório dos pontos P obtidos na classificação geral pelos três melhores participantes inscritos como equipa.

14.4 – A todos os concorrentes que não realizarem a totalidade das provas de classificação (setores de regularidade) ou não cumpram total ou parcialmente uma ou várias etapas, ou secção, dentro dos horários e tolerâncias previstas serão igualmente classificados, sendo-lhes aplicada a pontuação do participante que tenha cumprido todo o esquema da etapa, acrescida das penalizações estipuladas.

14.5 – Será **impedido** de alinhar o concorrente que não apresente a sua viatura à verificação técnica.

Rally Targa Clube / AutoClássico PORTO 2021

Regularidade Histórica e Concentração Turística

14.6 – Será **desqualificado** o concorrente;

- a) Que comprovadamente cometa ou tenha alguma atitude com o objectivo de falsear o espírito deste regulamento.
- b) Cometa qualquer infracção grave ao Código da Estrada e às regras de trânsito.
- c) Conduta anti – desportiva.

XV - PRÉMIOS – TAÇAS

15.1 - Lista dos Prémios

Taças / Troféus (piloto e navegador)

15.1.1 - Classificação Geral.

Taça ou Troféu para os 5 primeiros.

15.1.2 - Classificação por Categorias.

Taça / Troféu para os 3 primeiros.

15.1.3 - Classificação por Classes.

Taça / Troféu para o primeiro de cada Classe.

15.1.4 - Classificação Feminina

Taça / Troféu para a melhor Senhora.

15.1.5 - Classificação Melhor Equipa

Taça / Troféu

15:1.6 - Classificação Melhor Sócio Targa Clube

Taça / Troféu

15:1.7 – Classificação Categoria I (Desportivos / Modernos)

1ª Equipa Taça / Troféu

2ª Equipa Taça / Troféu

3ª Equipa Taça / Troféu

Os prémios até aos terceiros classificados são atribuídos caso se verifiquem no mínimo 5 inscritos na referida Categoria.

De acordo com o Artº 16.5 das PGAK todos os concorrentes participantes recebem da organização um troféu de participação.

XVI – ENTREGA DE PRÉMIOS

16.1 - De acordo com o programa da prova, todos os concorrentes deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do Rally Targa Clube / autoClássico PORTO 2021. Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito aos mesmos, sem que isso implique qualquer alteração aos restantes classificados.



Rally Targa Clube / AutoClássico PORTO 2021

Regularidade Histórica e Concentração Turística

ANEXO I

ABAIXO SE PUBLICA A FOTO DO OFICIAL RESPONSÁVEL PELAS
RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES E LOCAIS DA SUA PRESENÇA



FERNANDO AIRES

TM 963 825 847

NAS VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

NA PARTIDA DA PROVA CH 1

NO FINAL DA 1ª SECÇÃO CH 2

NO FINAL DA PROVA CH 4

NA AFIXAÇÃO DAS CLASSIFICAÇÕES

ANEXO II

ITINERÁRIO COMUM

1ª ETAPA / 1ª SECÇÃO

EXPONOR - MATOSINHOS

A 28

A 41

Rally Targa Clube / AutoClássico PORTO 2021

Regularidade Histórica e Concentração Turística

N 105-2

Santo Tirso

N 105

N 319

Sr^a Assunção

N 105

N 101-2

Santuário da Penha

N 105

Lordelo / Guimarães

1^a ETAPA / 2^a SECÇÃO

N 101

N 101 - 2

N 105

Sr^a Assunção

N 319

Santo Tirso

N 105 - 1

A 42

A 28

MATOSINHOS / EXPONOR AUTOCLÁSSICO

Rally Targa Clube / AutoClássico PORTO 2021

Regularidade Histórica e Concentração Turística

Mapa do Percurso

