



## INFORMAÇÃO PARA OS PILOTOS E MAPA DO PARQUE DE ASSISTÊNCIA

### ACREDITAÇÃO NO EVENTO

De acordo o definido no Plano de Contingência da Rampa do Caramulo e com orientações da DGS local, será limitado o acesso ao Parque de Assistência e áreas adjacentes da Rampa

Cada Piloto poderá fazer-se acompanhar de 5 elementos. Para efeitos de acreditação deverão ser exibidos:

- Cartão de Cidadão
- Certificado digital de vacinação Covid19
- Teste antigénico com declaração de resultado com um prazo de antecedência de máximo de 72 horas
- Em alternativa será facultada a realização de teste, localmente, com um custo de 5€

A Acreditação será realizada no camião da GLASSDRIVE, que se encontra no estacionamento antes da chegada ao Hotel, em frente ao ANIMACORPUS, ver mapa em anexo.

Após o começo da Rampa, apenas têm acesso à Zona Amarela (ver Mapa em Anexo) as pessoas que realizaram a acreditação.

Os Horários para realizar **ACREDITAÇÃO** são os seguintes:

Sexta-feira, 23 de julho	Sábado, 24 de julho	Domingo, 25 de julho
18h às 20h00	7h30 às 15h00	9h00 às 11h30
21h30 às 23h00		

### PARQUES DE ASSISTÊNCIA

A organização da Rampa do Caramulo, para a edição de 2021, definiu o mapa de assistência consoante o feedback dos pilotos e também tendo em conta os espaços disponíveis, e por forma a ir ao encontro das necessidades de cada um, elaborou os mapas que se anexam, e para os quais solicitamos a vossa melhor atenção e cuidado.

1. Estão definidos para cada um, o local onde devem montar a estrutura de apoio, pelo que se agradece que cumpram o que está estabelecido nos mapas. A partir de sexta-feira está sempre alguém da organização para colaborar na correta identificação do local da assistência.
2. Nos parques de assistência, só poderão estar as viaturas de competição e uma viatura de assistência, sendo que todas as outras viaturas deverão ficar no parque que está definido para o efeito.
3. Atrelados – é expressamente proibido o estacionamento dos atrelados de transporte das viaturas, no espaço dos parques de assistência. Os atrelados deverão ficar parqueados no local que está criado para o efeito, junto ao parque P1B, identificado no mapa do evento em anexo.
4. Casas de banho – Existirá 1 WC no parque P1A e P2 e para o parque P1B a casa de banho de apoio serão as do pavilhão municipal.
5. Balneários – ficarão disponíveis os balneários do pavilhão municipal para utilização exclusiva de pilotos e mecânicos. O acesso é feito através de uma escada que fica em frente à entrada para o parque de reboques.
6. Durante os dois dias da prova, estarão elementos da organização a controlar e orientar a circulação de viaturas nos parques de assistência P1A, P1B e P2, e que terão também por função verificar se as normas aqui enumeradas estão a ser seguidas por todos.

Resta solicitar a colaboração de cada um para o bem de todos.

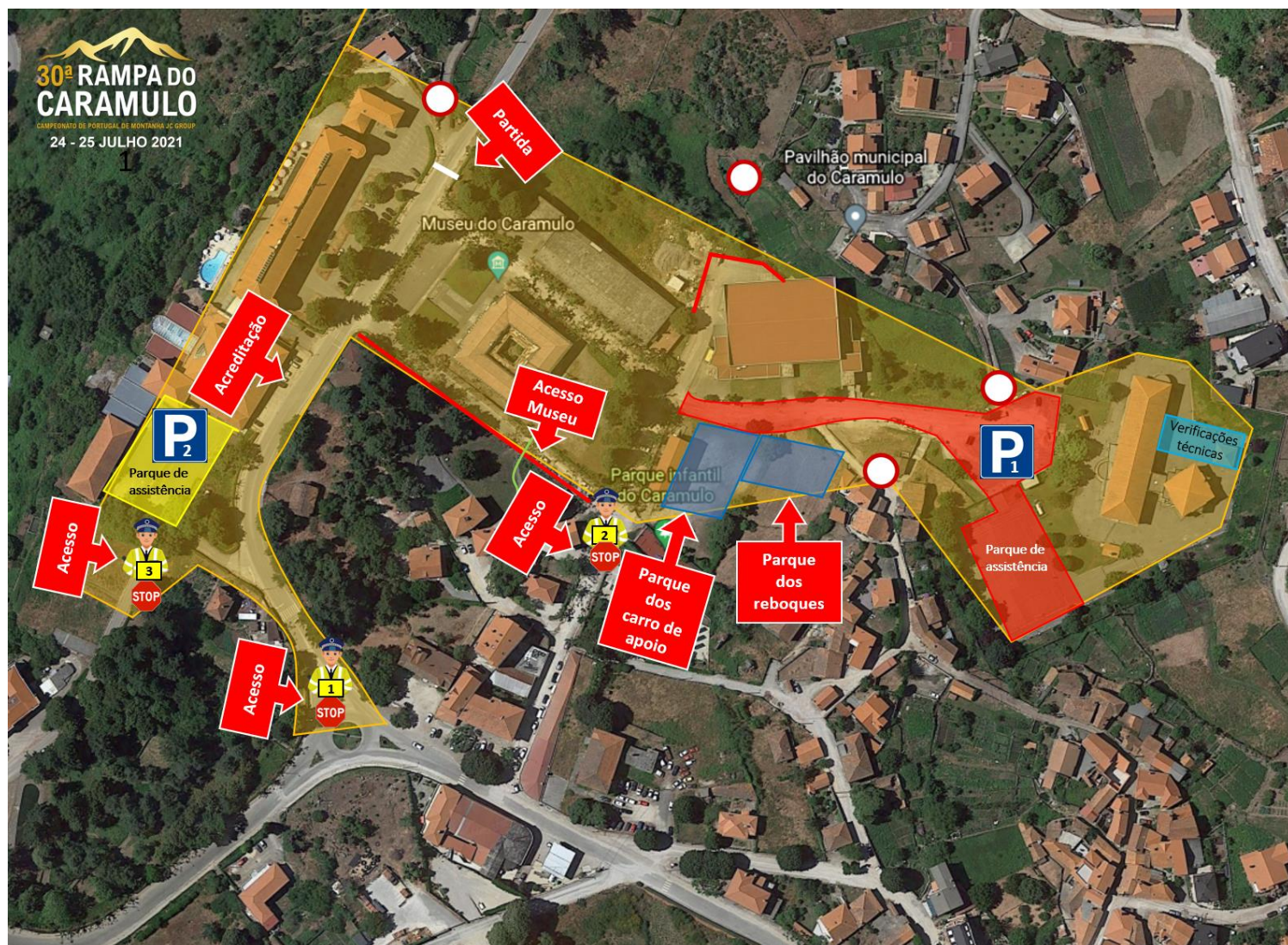
Uma boa prova para todos e protejam-se.

Pela Comissão Organizadora: \_\_\_\_\_

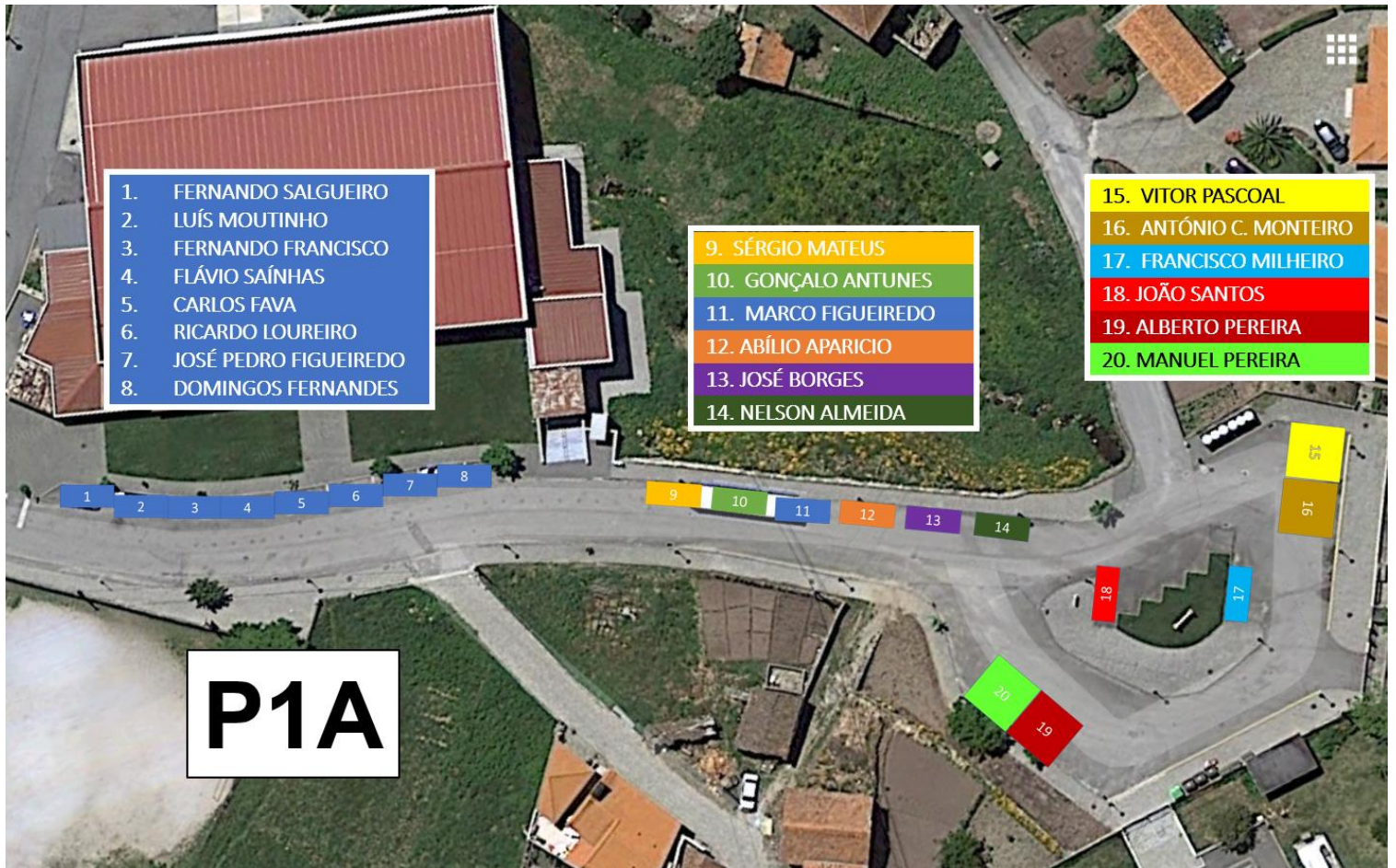
12h00 / Porto, 22 de julho de 2021



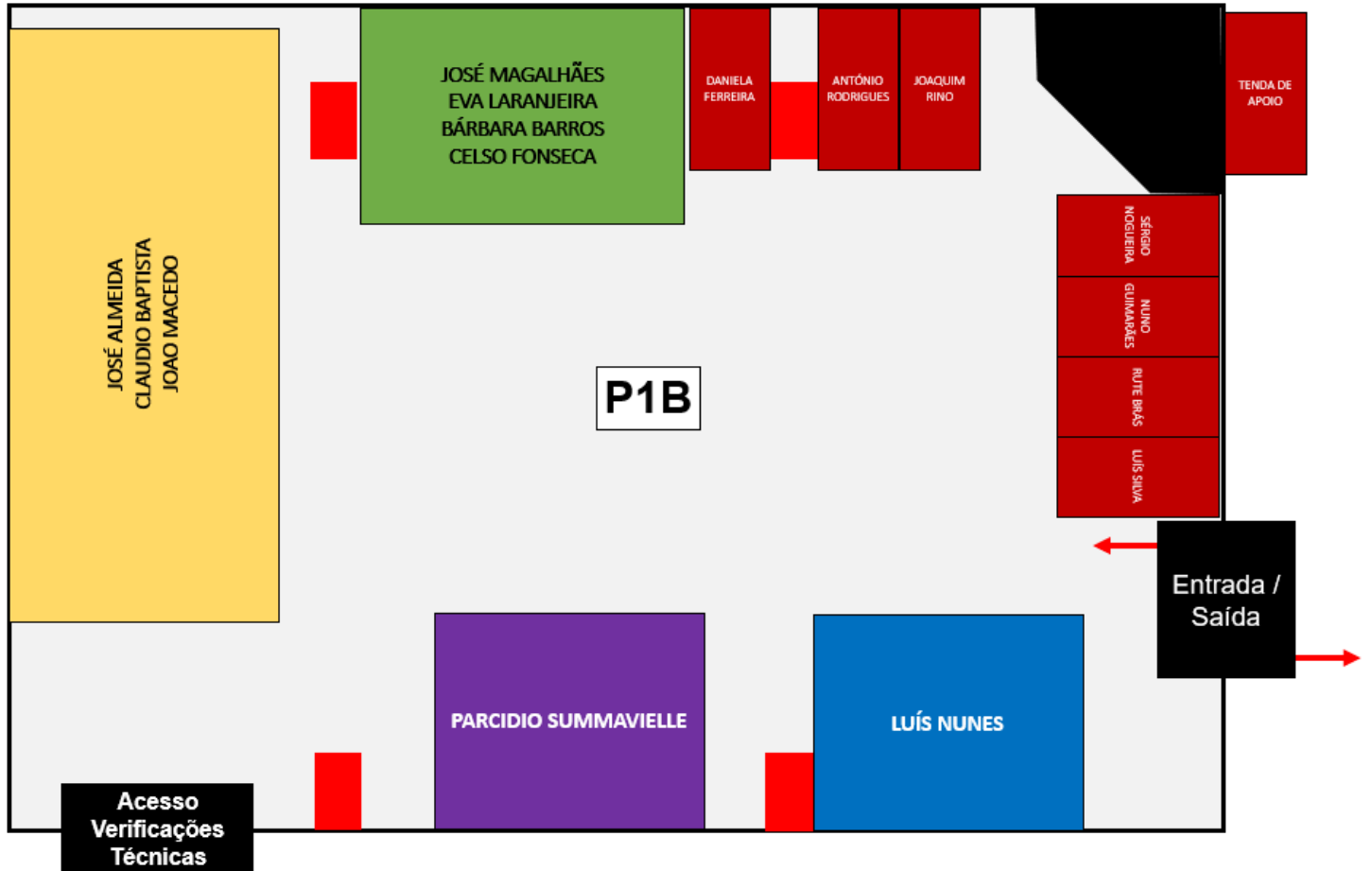
## MAPA GERAL DO PARQUE DE ASSISTÊNCIA



**PARQUE P1A**



**PARQUE P1B (DENTRO DA ESCOLA)**



## PARQUE P2

