

4 / 5 setembro 2021

Data 20.08.2021 Hora 16:00 Documento 01.01
 Assunto: Aditamento 1
 De: Comissão Organizadora
 Para: Todos os concorrentes participantes / Equipas CNR Nº de Páginas: 3

Aprovado em 20/08/2021



O regulamento particular sofre as seguintes alterações:

PROGRAMA - HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
04-09-2021	08:00 ↔ 18:00 08:00 ↔ 12:00	Entrega de documentos aos Concorrentes	Museu Arte Contemporânea Nadir Afonso (N 41° 44.507' / W 07° 27.899')
05-09-2021	18:30 18:00	Publicação da Classificação Provisória	Quadro Oficial / Quadro Digital
	19:00 18:30	Publicação da Classificação Final Oficial	Quadro Oficial / Quadro Digital

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.4 – Quadro Oficial / **Quadro Digital**

Quadro Digital	Na página web do Organizador (<i>desde o dia 26-07-2021 até final do rali</i>)	www.rali-da-agua.cami.pt/documentos/
Quadro Oficial	Desde o dia 26-07-2021 até 02-09-2021	no Secretariado permanente do Rali
	Desde o dia 03-09-2021 até final do rali	no Secretariado da Prova/ Evento

Art. 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 – Todos os concorrentes devem efetuar a sua inscrição na prova/**evento** através do Portal FPAK: <https://portal.fpak.pt>

Art.8 – PUBLICIDADE – Nº DE PROVA / EVENTO

8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória



Art. 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA / EVENTO

9.1 – Detalhes da Prova/Evento

	CPR, CPGTR, CPCR e Troféus	CNR		CPR, CPGTR, CPCR e Troféus	CNR
Distância total do percurso	280,99 284,14	194,81 197,02	Número de Etapas	2	1
Número de PEC	9	5	Número de Secções	5	3
Distância total de PEC	106,75 (*)	65,25 (*)	Tipo de Piso	Asfalto	

(*) Por derrogação da FPAK

10.5 – Ordem de Partida

10.5.5 – 1ª Etapa / 1ª Secção (CNR) será dada de minuto a minuto de acordo com a lista de admitidos, **estes concorrentes partem 5 minutos após o último concorrente integrado no CPR.**

10.5.6 – 1ª Etapa / 2ª Secção (CNR) será dada de minuto a minuto e pela ordem de entrada no CH 3A, **estes concorrentes partem 5 minutos após o último concorrente integrado no CPR.**

10.5.7 – 1ª Etapa / 3ª Secção (CNR) será dada de minuto a minuto e pela ordem de entrada no CH 4A, **estes concorrentes partem 5 minutos após o último concorrente integrado no CPR.**

ANEXO VI – OBRIGAÇÕES GERAIS

2 – Reconhecimentos

2.1 – Restrições Específicas

a) Nos dias indicados no programa da prova/evento todos os concorrentes do ~~CPR, CPCTR, CPCR, Challenge R2 & You, Kia Rally Cup, Copa Suzuki Swift~~ e CNR têm de efetuar o levantamento do sistema de GPS/GSM para os reconhecimentos.

b) Durante os reconhecimentos, apenas é permitida a bordo do veículo a presença de duas pessoas: o piloto e o co-piloto / navegador da equipa em questão.

c) É proibido às equipas circularem no sentido oposto ao do rali, exceto quando tal for indicado por um comissário da prova/evento ou pelas autoridades policiais.

d) ~~Excepcionalmente, por derrogação da FPAK, é permitido a todos os concorrentes / condutores, aquando do reconhecimento das Provas Especiais de Classificação 6 e 9 no caso do CPR, CPCTR, CPCR, Challenge R2 & You, Kia Rally Cup, Copa Suzuki Swift e~~ **Excepcionalmente, por derrogação da FPAK, é permitido a todos os concorrentes / condutores, aquando do reconhecimento das Provas Especiais de Classificação 3 e 5 (Boticas / Vidago 1 e 2), no caso do CNR, poderem regressar ao início da PEC fazendo inversão de marcha no final destas PEC e percorrendo toda a R 311 em sentido contrário até ao Km 0,0 da PEC (Controlo Horário).**

e) Excepcionalmente, por derrogação da FPAK, é permitido a todos os concorrentes / condutores, aquando do reconhecimento da Prova Especial de Classificação 2 do CNR (Carvalhelhos), poderem circular em sentido contrário nos primeiros 790 metros em direcção ao Km 0,0 da mesma (Controlo Horário de Partida), utilizando a M520, M519 e M525 para regressarem novamente ao ponto de partida.

f) Nas restantes PEC os concorrentes / condutores só podem entrar numa prova de classificação pela partida e sair pela chegada.

g) Os reconhecimentos devem ser efetuados no inteiro e absoluto respeito das Regras do Código de Estrada, bem como da segurança e dos direitos dos outros pilotos.

2.2 – Velocidade máxima permitida

A velocidade máxima permitida durante os reconhecimentos no percurso de cada Prova Especial de Classificação é de 70 Km

Todas as equipas que não respeitem esta regra serão penalizadas de acordo com o Art. 14.7.1 das PER

ITINERÁRIO CORRIGIDO



CAMPEONATO NORTE RALIS

04 / 05 de Setembro de 2021

Anexo 1: ITINERÁRIO - MAPA DE CONTROLOS

Versão 1 - 18.08.2021

1ª ETAPA - 1ª Secção - Domingo 05 Setembro 2021

Entrada viaturas Parque Fechado de Partida - Parque Nadir Afonso - Chaves 07:30 às 08:30

CH / PE / REAB	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Viatura	Média Km / h
0	Parque Fechado OUT - Parque Nadir Afonso						
0A	P. Assistência IN - Pista Aeródromo Municipal de Chaves		3,77	3,77	00:08		28,28
Assistência A							
0B	P. Assistência OUT - Pista Aeródromo Municipal de Chaves				00:15		
REAB	Reabastecimento						
1	Distância até próximo Reabastecimento	37,80	63,91	101,71			
0C	Santuário N. Sra. Aparecida - Calvão		15,69	15,69	00:26		36,21
1	PEC 1 - CIM - ALTO TÂMEGA 1	14,65			00:03		
1A	Barracão - M525		18,69	33,34	00:52		38,47
2	PEC 2 - CARVALHELHOS	10,35			00:03		
2A	Boticas - R311		7,97	18,32	00:30		36,64
3	PEC 3 - BOTICAS / VIDAGO 1	12,80			00:03		
3A	Reagrupamento IN - Parque Nadir Afonso		17,79	30,59	00:48		38,24
Totais 1ª Secção		37,80	63,91	101,71	03:08		

O 1º Concorrente sai para a estrada 5 minutos após o último concorrente do CPR

1ª Secção

1ª ETAPA - 2ª Secção - Domingo 05 Setembro 2021

CH / PE / REAB	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Viatura	Média Km / h
3B	Reagrupamento OUT - Parque Nadir Afonso				00:15		
3C	P. Assistência IN - Pista Aeródromo Municipal de Chaves		3,77	3,77	00:08		28,28
Assistência B							
3D	P. Assistência OUT - Pista Aeródromo Municipal de Chaves				00:30		
REAB	Último Reabastecimento	27,45	64,09	91,54			
3E	Santuário N. Sra. Aparecida - Calvão		15,69	15,69	00:26		36,21
4	PEC 4 - CIM - ALTO TÂMEGA 2	14,65			00:03		
4A	Reagrupamento IN - Central de Camionagem Boticas		27,30	41,95	01:25		20,14
Totais 2ª Secção		14,65	46,76	61,41	02:47		

O 1º Concorrente sai para a estrada 5 minutos após o último concorrente do CPR

2ª Secção

1ª ETAPA - 3ª Secção - Domingo 05 Setembro 2021

CH / PE / REAB	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Viatura	Média Km / h
4B	Reagrupamento OUT - Central de Camionagem Boticas				00:40		
4C	Boticas - R311		2,51	2,51	00:10		15,06
5	PEC 5 - BOTICAS / VIDAGO 2	12,80			00:03		
5A	Parque Fechado IN - Parque Nadir Afonso		17,92	30,72	00:50		36,86
	Pódio - Biblioteca Municipal				00:20		
5B	Pódio OUT - Biblioteca				00:04		
5C	Parque Fechado IN - Parque Nadir Afonso		0,67	0,67	00:03		13,40
Totais 3ª Secção		12,80	21,10	33,90	01:50		

O 1º Concorrente sai para a estrada 5 min. após o último concorrente do CPR

3ª Secção

Total 1ª Etapa - 1ª Secção	37,80	63,91	101,71	03:08
Total 1ª Etapa - 2ª Secção	14,65	46,76	61,41	02:47
Total 1ª Etapa - 3ª Secção	12,80	21,10	33,90	01:50
Total Absoluto	65,25	131,77	197,02	07:45

↑ Nascer do sol - 07:01

↓ Pôr do Sol - 19:55

A Comissão Organizadora