



# RALI DA ÁGUA



**Alto Tâmega**  
Comunidade Intermunicipal



**4 / 5 setembro 2021**

## REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

**CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALIS (CPR)**  
**CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALIS 2RM (CPR 2RM)**  
**CAMPEONATO DE PORTUGAL JÚNIOR DE RALIS (CPJR)**  
**CAMPEONATO DE PORTUGAL RGT DE RALIS (CPGTR)**  
**CAMPEONATO DE PORTUGAL CLÁSSICOS DE RALIS (CPCR)**  
**CHALLENGE R2 & YOU**  
**KIA RALLY CUP**  
**COPA SUZUKI SWIFT**  
**CAMPEONATO NORTE DE RALIS (CNR)**  
**4º DESAFIO KUMHO TYRE**



**VISA FPAK Nº 1043/CPR/2021 Emitido em 02/08/2021**



**PROGRAMA - HORÁRIO**

<b>Data</b>	<b>Hora</b>	<b>Programa</b>	<b>Local</b>
<b>COMUM A TODAS AS CATEGORIAS</b>			
02-08-2021	09:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	Web do Organizador
		Publicação do itinerário e mapas	
		Abertura das inscrições	Portal da FPAK
25-08-2021	23:00	Encerramento das Inscrições e <b>data/hora limite do carregamento da documentação obrigatória às Verificações Administrativas, no Portal FPAK</b>	Portal da FPAK
27-08-2021	23:00	Data limite para pedidos de localização no Parque de Assistência	Secretariado da Prova/Evento ou Web do Organizador
30-08-2021	12:00	Publicação da lista de inscritos	FPAK
	14:00		Web do Organizador
	23:00	Encerramento dos Pedidos de credenciação dos Órgãos de Comunicação Social	Web do Organizador
03-09-2021	18:30 ⇔ 20:30	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Museu Arte Contemporânea Nadir Afonso (N 41° 44.507' / W 07° 27.899')
04-09-2021	09:00 ⇔ 12:30		
<b>CPR, CPGTR, CPCR, CHALLENGE R2 &amp; YOU, KIA RALLY CUP e COPA SUZUKI SWIFT</b>			
28-08-2021	08:00 ⇔ 12:00	Levantamento do Road Book e do GPS (obrigatório) para os reconhecimentos	Hotel Premium Chaves – Aqueae Flaviae (N 41° 44.276' / W 07° 28.463')
	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos das PEC's e Free Practice / Qualifying / Shakedown <b>conf. Art. 14 das PER (estrada aberta ao trânsito)</b>	
29-08-2021	08:00 ⇔ 12:00	Levantamento do Road Book e do GPS (obrigatório) para os reconhecimentos	Hotel Premium Chaves – Aqueae Flaviae (N 41° 44.276' / W 07° 28.463')
	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos das PEC's e Free Practice / Qualifying / Shakedown <b>conf. Art. 14 das PER (estrada aberta ao trânsito)</b>	
31-08-2021	23:00	Encerramento das inscrições no Shakedown para os Concorrentes não abrangidos pela alínea a) do Art. 16.5.2 das PER	Boletim de inscrição publicado na Web do Organizador
02-09-2021	08:00 ⇔ 12:00	Levantamento do Road Book e do GPS (obrigatório) para os reconhecimentos	Hotel Premium Chaves – Aqueae Flaviae (N 41° 44.276' / W 07° 28.463')
	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos das PEC's e Free Practice / Qualifying / Shakedown <b>conf. Art. 14 das PER (estrada aberta ao trânsito)</b>	
	18:30 ⇔ 20:30	<i>Facultativo</i> - Entrega de documentos aos Concorrentes que vão participar no Free Practice e Qualifying Stage ( <b>Art. 16.5.2 a) das PER</b> ). - Entrega de documentos aos Concorrentes que vão participar no Shakedown ( <b>Art. 16.5.1.2 a) das PER</b> ). <i>(publicidade obrigatória, documentação e briefing escrito)</i> <b>Nota: ver Art. 1.10 do presente regulamento</b>	Hotel Premium Chaves – Aqueae Flaviae (N 41° 44.276' / W 07° 28.463')
03-09-2021	08:00 ⇔ 12:00	Levantamento do Road Book e do GPS (obrigatório) para os reconhecimentos	Hotel Premium Chaves – Aqueae Flaviae (N 41° 44.276' / W 07° 28.463')

03-09-2021	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos das PEC's e Free Practice / Qualifying / Shakedown <b>conf. Art. 14 das PER (estrada aberta ao trânsito)</b>	
	09:30 ⇔ 14:30	- Entrega de documentos aos Concorrentes que vão participar no Free Practice e Qualifying Stage ( <b>Art. 16.5.2 a) das PER</b> ). - Entrega de documentos aos Concorrentes que vão participar no Shakedown ( <b>Art. 16.5.1.2 a) das PER</b> ). (publicidade obrigatória, documentação e briefing escrito) <b>Nota: ver Art. 1.10 do presente regulamento</b>	Museu Arte Contemporânea Nadir Afonso (N 41° 44.507' / W 07° 27.899')
		<b>VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS</b> - Concorrentes que vão participar no Free Practice e Qualifying Stage ( <b>Art. 16.5.2 a) das PER</b> ). - Concorrentes que vão participar no Shakedown ( <b>Art. 16.5.1.2 a) das PER</b> ). <b>Nota: ver Art. 1.9 do presente regulamento</b>	
	10:00	- Abertura do Parque de Assistência para os Concorrentes que vão participar no Free Practice, Qualifying Stage e Shakedown ( <b>Art. 16.5.2 a) das PER</b> ). - Abertura do Parque de Assistência para os Concorrentes que vão participar no Shakedown ( <b>Art. 16.5.1.2 a) das PER</b> ).	Aeródromo Municipal de Chaves (N 41° 43.521' / W 07° 27.900')
	15:00	- Hora limite de entrada das Assistências no Parque para os Concorrentes que vão participar no Free Practice e Qualifying Stage ( <b>Art. 16.5.2 a) das PER</b> ). - Hora limite de entrada das Assistências no Parque para os Concorrentes que vão participar no Shakedown ( <b>Art. 16.5.1.2 a) das PER</b> ).	
	16:00 ⇔ 18:00	<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS</b> - Concorrentes que vão participar no Free Practice e Qualifying Stage ( <b>Art. 16.5.2 a) das PER</b> ). - Concorrentes que vão participar no Shakedown ( <b>Art. 16.5.1.2 a) das PER</b> ). <b>Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições</b>	Kartódromo de Chaves (N 41° 43.260' / W 07° 27.671')
	18:30	Devolução dos GPS utilizados para os Reconhecimentos	Hotel Premium Chaves – Aqua Flaviae (N 41° 44.276' / W 07° 28.463')
	19:30	- Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida para o Free Practice e Qualifying Stage e respetivo horário de partida ( <b>Art. 16.5.2 a) das PER</b> ). - Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida para o Shakedown e respetivo horário de partida ( <b>Art. 16.5.1.2 a) das PER</b> ).	Quadro Oficial
03-09-2021	16:00 ⇔ 19:00	Entrega de documentos aos Concorrentes que não participam no Shakedown (publicidade obrigatória, documentação e briefing escrito) <b>Nota: ver Art. 1.10 do presente regulamento</b>	Museu Arte Contemporânea Nadir Afonso (N 41° 44.507' / W 07° 27.899')
		<b>VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS</b> Concorrentes que não participam no Shakedown <b>Nota: ver Art. 1.9 do presente regulamento</b>	
	16:30	Abertura do Parque de Assistência para os Concorrentes que não participam no Shakedown	Aeródromo Municipal de Chaves (N 41° 43.521' / W 07° 27.900')

03-09-2021	21:00	Hora limite de entrada das Assistências no Parque para os Concorrentes que não participam no Shakedown	Aeródromo Municipal de Chaves (N 41° 43.521' / W 07° 27.900')
	18:30 ⇔ 23:45	<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS</b> Concorrentes que não participam no Shakedown <b>Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições</b>	Kartódromo de Chaves (N 41° 43.260' / W 07° 27.671')
04-09-2021	08:00 ⇔ 08:53	Free Practice <b>Concorrentes ao abrigo da alínea a) do Art. 16.5.2 das PER</b>	Alanhosa
	09:30 ⇔ 10:00	Qualifying Stage <b>Concorrentes ao abrigo da alínea a) do Art. 16.5.2 das PER</b>	
	10:40 ⇔ 11:10	Shakedown <b>Concorrentes ao abrigo da alínea a) do Art. 16.5.2 das PER</b>	
	11:15 ⇔ 13:00	<b>Concorrentes ao abrigo da alínea a) do Art. 16.5.1.2 das PER</b>	
	12:00	Escolha da ordem de partida <b>Concorrentes ao abrigo da alínea a) do Art. 16.5.2 das PER</b>	Hangar do Aeródromo Municipal de Chaves (N 41° 43.521' / W 07° 27.900')
	12:30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Museu Arte Contemporânea Nadir Afonso (N 41° 44.507' / W 07° 27.899')
	13:00	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção	Quadro Oficial
		<b>BRIEFING COM OS CONCORRENTES</b> De acordo com Plano de Contingência de Competições emanado pela FPAK não se realizará o briefing presencial. Um briefing escrito será entregue a todos os concorrentes quando estes procederem ao levantamento da sua documentação no secretariado da prova/evento.	
	15:30	Hora limite de entrada das Viaturas no Parque Pré - Partida	Parque de estacionamento do Museu Arte Contemporânea Nadir Afonso (N 41° 44.507' / W 07° 27.899')
	16:30	Partida do Rali – 1ª Etapa / 1ª Secção	
	18:49	Chegada – 1ª Secção (Reagrupamento IN)	
	20:50	Partida – 1ª Etapa / 2ª Secção (Reagrupamento OUT)	
22:09	Chegada – 2ª Secção (Parque Fechado)		
05-09-2021	00:15	Publicação da classificação Provisória da 1ª etapa	Quadro Oficial
	00:30	Publicação da hora e ordem de partida – 2ª etapa / 3ª Secção	
	08:45	Partida – 2ª Etapa / 3ª Secção	Parque de estacionamento do Museu Arte Contemporânea Nadir Afonso (N 41° 44.507' / W 07° 27.899')
	11:54	Chegada – 3ª Secção (Reagrupamento IN)	
	12:09	Partida – 4ª Secção (Reagrupamento OUT)	
	14:44	Chegada – 4ª Secção (Reagrupamento IN)	Central de Camionagem de Boticas (N 41° 41.208' / W 07° 40.078')
	15:24	Partida – 5ª Secção (Reagrupamento OUT)	
	16:18	Chegada – Parque de Pódio (Reagrupamento IN)	Biblioteca Municipal de Chaves (N 41° 44.474' / W 07° 28.162')
	16:28	Publicação da Classificação Provisória	Quadro Oficial

05-09-2021	10' após publicação de Classificação Provisória	<p align="center"><b>CERIMÓNIA DE PÓDIO - ENTREGA DE PRÉMIOS</b></p> <p>De acordo o plano de Contingência de Competições emanado pela FPAK, a Cerimónia de entrega de Prémios realizar-se-á para os três primeiros classificados do Campeonato Portugal de Ralis, Campeonato de Portugal de Ralis 2RM, Campeonato de Portugal Júnior de Ralis, Campeonato Portugal GT de Ralis, Campeonato Portugal de Clássicos de Ralis, Challenge R2 &amp;You, KIA Rally Cup, Copa Suzuki Swift.</p> <p><i>Nota: Os restantes prémios deverão ser levantados pelos concorrentes que a eles tiverem direito no secretariado da prova/evento.</i></p>	Biblioteca Municipal de Chaves (N 41° 44.474' / W 07° 28.162')
	16:42	Partida – Parque de Pódio (Reagrupamento OUT)	Biblioteca Municipal de Chaves (N 41° 44.474' / W 07° 28.162')
	16:45	Chegada – 5ª Secção (Parque Fechado)	Parque de estacionamento do Museu Arte Contemporânea Nadir Afonso (N 41° 44.507' / W 07° 27.899')
	15' após a chegada dos concorrentes do CPR ao Parque Fechado	<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS</b>	Kartódromo de Chaves (N 41° 43.260' / W 07° 27.671')
	18:00	Publicação da Classificação Final Oficial	Quadro Oficial

## Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

### 1.1 – Definição

O CAMI – CLUBE AVENTURA DO MINHO, designado à frente por CAMI Motorsport, titular da Licença de Organização nº 72 emitida pela FPAK, organiza de 4 a 5 de setembro de 2021 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional, denominada **RALI DA ÁGUA – CIM ALTO TÂMEGA**.

### 1.2 – Comissão de Honra

Nuno Vaz Ribeiro	Presidente da Câmara Municipal de Chaves
Fernando Eirão Queiroga	Presidente da Câmara Municipal de Boticas

### 1.3 – Comissão Organizadora

Organizador:	Clube Aventura do Minho (CAMI Motorsport)		
Morada	Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2	4450 – 685 LEÇA DA PALMEIRA	
Telefones	(+351) 916000748		
E-mail (geral):	<a href="mailto:clubeaventuradominho@gmail.com">clubeaventuradominho@gmail.com</a>	Web:	<a href="http://www.cami.pt">www.cami.pt</a>
Representado por:	Nuno Loureiro	Presidente do CAMI	
	Jorge Castanheira	Vice-Presidente do CAMI	

### 1.4 – Quadro Oficial

Na página web do Organizador	<a href="http://www.cami.pt">www.cami.pt</a>
Desde o dia 26-07-2021 até 02-09-2021	no Secretariado permanente do Rali
Desde o dia 03-09-2021 até final do rali	no Secretariado da Prova

### 1.5 – Secretariado Permanente do Rali

Clube	Clube Aventura do Minho (CAMI Motorsport)		
Morada	Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2	4450 – 685 LEÇA DA PALMEIRA	
Telefones - e-mail	(+351) 916000748	<a href="mailto:cami.secretariado@gmail.com">cami.secretariado@gmail.com</a>	
Data e hora de funcionamento	De: 26.07.2021	Até 02.09.2021	das 15:00 às 20:00

## 1.6 – Secretariado da Prova/Evento

Local	Museu Arte Contemporânea Nadir Afonso		
Dia da semana / data	Sexta-feira – 03.09.2021	Sábado – 04.09.2021	Domingo – 05.09.2021
Horário	10:00 ⇔ 24:00	08:00 ⇔ 24:00	09:00 ⇔ 19:00
Telefones - e-mail	(+351) 916000748	<a href="mailto:cam.secretariado@gmail.com">cam.secretariado@gmail.com</a>	

## 1.7 – Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Sábado	04.09.2021	08:00 ⇔ 24:00	Museu Arte Contemporânea Nadir Afonso
Domingo	05.09.2021	09:00 ⇔ 19:00	

## 1.8 – Controlo Antidopagem / Antialcoolémia

	Local
(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Art.º 28 das PER)	Museu Arte Contemporânea Nadir Afonso

## 1.9 – Verificações Administrativas e entrega de material

### 1.9.1 – As VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS serão feitas exclusivamente por forma eletrónica / não presencial.

- No ato da sua inscrição o concorrente é obrigado a efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK.
- Os concorrentes que por qualquer motivo não consigam efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK, poderão enviar a documentação solicitada no Art. 1.9.2 em formato “pdf” para o e-mail [cam.secretariado@gmail.com](mailto:cam.secretariado@gmail.com) até ao dia 30 de Agosto de 2021. Após a receção será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar.

### 1.9.2 – Documentação obrigatória para as Verificações Administrativas a efetuar o carregamento no Portal da FPAK ou em alternativa a enviar por e-mail para [cam.secretariado@gmail.com](mailto:cam.secretariado@gmail.com)

- Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)
- Licença desportiva de concorrente / condutor
- Licença do 2º condutor ou Navegador
- Carta de Condução do condutor e 2º condutor (navegador)
- Passaporte técnico (Cartão)
- Documento Único Automóvel ou Título de Registo de Propriedade e Livrete
- Declaração do proprietário (caso a viatura não seja propriedade de um dos membros da equipa para efeitos de autorização de participação na prova/evento)

### 1.9.3 – No caso de concorrentes, condutores e 2º condutores / navegadores de nacionalidade estrangeira:

- Autorização da respetiva ADN para poder participar na prova/evento
- Seguro de repatriamento

### 1.9.4 – O não cumprimento da regra descrita nos pontos anteriores por parte do(s) concorrente(s) pode inviabilizar a sua participação na prova/evento em causa.

## 1.10 – Local e horário da entrega de material aos concorrentes (publicidade obrigatória, documentação e briefing escrito)

Prova	CPR		CNR
Local	Hotel Premium Chaves Aqua Flavie	Museu Arte Contemporânea Nadir Afonso	
Dia da semana / data	Quinta-feira – 02.09.2021 - a)	Sexta-feira – 03.09.2021	Sábado – 04.09.2021
Horário	18:30 ⇔ 20:30	09:30 ⇔ 19:00	09:00 ⇔ 12:00
Telefones	(+351) 916000748		

Será somente admitido a este ato um elemento por equipa. O interveniente assinará protocolo de confirmação do(s) levantamento(s) e terá que ser portador de - pelo menos um - documento FPAK por concorrente do qual o material levanta.

Aquando do levantamento dos documentos o elemento da equipa que o irá fazer é obrigado a apresentar a carta de condução do condutor e 2º condutor (Navegador)

- Facultativo (conforme consta do Programa Horário da Prova/Evento)

## Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes aos Campeonatos e Troféus descritos em 2.2, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.1.1 – Informação adicional, será publicada on-line no guia oficial do Rali.

2.2 – Esta prova/evento será pontuável para o Campeonato Portugal de Ralis, Campeonato Portugal GT de Ralis, Campeonato Portugal de Clássicos de Ralis, Challenge R2 &You, KIA Rally Cup, Copa Suzuki Swift, Campeonato Norte de Ralis e Desafio Kumho.

## Art. 3 – OFICIAIS DA PROVA

### 3.1 – Oficiais

Comissários Desportivos		
Presidente	<b>Luís Tourais de Matos</b>	CDA PT21/0024
	em aditamento	em aditamento
	em aditamento	em aditamento
Secretária do CCD		
	<b>Mélanie Royer</b>	CDE PT21/2053
Observador FPAK		
	<b>José Lopes</b>	CDA PT21/0026
Delegado Técnico FPAK		
	<b>Pedro Rodrigues</b>	CTI PT21/0029
Diretor de Prova		
	<b>Jorge Castanheira</b>	DP PT21/2042
Diretores de Prova Adjuntos		
	<b>Rui Alves da Silva</b>	DP PT21/2039
	<b>Fernando Meireles</b>	DP PT21/2044
Adjuntos da Direção de Prova		
	<b>Rui Cruz Silva</b>	DPA PT21/2040
	<b>Paulo Costa</b>	DPA PT21/2047
	<b>António Nobre</b>	CDA PT21/2052
	<b>Rui Pacheco</b>	AD PT21/1667
Responsável de Segurança		
	<b>Marco Ferreira</b>	DPA PT21/2045
Adjunto do Responsável de Segurança		
	<b>Ricardo Ferreira</b>	DPE PT21/2049
Comissário Técnico Chefe		
	<b>João Macedo</b>	CTC PT21/2055
Comissários Técnicos		
	<b>Ricardo Faria</b>	CTC PT21/2568
	<b>António Vieira</b>	CT PT21/2057
	<b>José Ferreira</b>	CTC PT21/2056
	<b>Francisco Macedo</b>	CT PT21/2060
	<b>Carlos Ribeiro</b>	CT PT21/2059
	<b>Tiago Ferreira</b>	CTE PT21/2062
	<b>Ricardo Poças</b>	CTE PT21/2061
Secretária da Prova		
	<b>Célia Rocha</b>	CDE PT21/2054

<b>Secretárias da Prova Adjuntas</b>		
	<i>Filomena Mondego</i>	AD PT21/2071
	<i>Anabela Teixeira</i>	AD PT21/2085
	<i>Célia Quinhentas</i>	AD PT21/2087
<b>Relações com os Concorrentes</b>		
	<i>Manuel Luís Soares</i>	DPA PT21/2048
	<i>Luís Sá Carneiro</i>	CDA PT21/2051
<b>Responsável do Parque de Assistência</b>		
	<i>Manuel Silva</i>	CCP PT21/2063
<b>Coordenadores do Parque de Assistência</b>		
	<i>Fernando Fernandes</i>	AD PT21/2073
	<i>Nuno Duarte</i>	AD PT21/2088
<b>Responsáveis do Parque Fechado</b>		
	<i>Alcino Gomes</i>	AD PT21/2070
	<i>Pedro Martins</i>	AD PT21/2082
	<i>André Pinto</i>	AD PT21/2086
<b>Responsáveis da Zona Refueling</b>		
	<i>Mário Leonel</i>	AD PT21/2072
	<i>Luis Filipe Ferreira</i>	AD PT21/2090
<b>Responsável pela Rede Rádio</b>		
	<i>Paulo Lobão</i>	AD PT21/2069
<b>Responsável Ambiental e Plano de Contingência</b>		
	<i>Miguel Pinto</i>	DPE PT21/2050
<b>Responsáveis pela Logística</b>		
	<i>Adelaide João Amorim</i>	AD PT21/2065
	<i>Jorge Azevedo</i>	AD PT21/2068
<b>Responsável pela Cronometragem</b>		
	<i>Paulo Costa</i>	DPA PT21/2047
<b>Responsável pelos Resultados</b>		
	<i>Cronobandeira (Mário Bandeira)</i>	CI PT21/0572
<b>Responsável pela Comunicação Social</b>		
	<i>Adalberto Ramos</i>	MED PT21/0231
<b>Médico Chefe da Prova/Evento</b>		
	<i>Jorge Magalhães (Dr.)</i>	MC PT21/0046
<b>Emergências Médicas CAMI</b>		
	<i>Tiago Calheiros (Dr.)</i>	M PT21/2064
	<i>Ana Leão</i>	AD PT21/2081
	<i>Constantino Nogueira</i>	AD PT21/2074
	<i>Joana Machado</i>	AD PT21/4477
	<i>Ricardo Miranda</i>	AD PT21/2080
	<i>Proxisave</i>	
<b>Delegado Médico FPAK</b>		
	<i>Renato Faria (Dr.)</i>	MC PT21/0045

### 3.2 – Comissários de estrada

Cami Motorsport – Clube Aventura do Minho
Demoporto
Clube Automóvel de Amarante

Clube Automóvel do Centro
Clube Automóvel de Vilarandelo
Clube Automóvel de Santo Tirso



### 3.3 – Identificação dos Oficiais (De acordo com o descrito no Art. 5.2.6 do Anexo H ao CDI)

Diretor de Prova	Camisa Branca	Comissário Téc. Chefe	Colete Preto
Diretores Adjuntos	Camisa Branca	Comissário Técnico	Colete Preto
Adjuntos Direção	Polo Laranja	Secretariado	Polo Laranja
Médicos	Colete Branco	Responsável da Especial	Colete Vermelho c/ texto
Comissários de Segurança	Colete Laranja	Media	Colete Verde
Responsável de Segurança	Colete Laranja com risca branca e texto	Chefes de Posto	Colete Azul com risca branca e texto
Controladores	Colete Amarelo	Rel. com Concorrentes	Colete Vermelho com a inscrição
Comissários Parques	Colete Amarelo	Rádio intermédio	Colete Amarelo com marca azul

#### Art.4 – VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas a participar na prova todas as viaturas que estejam em conformidade com o descrito no, Art. 1 do Regulamento Técnico do Campeonatos Portugal de Ralis, Art. 1 do Regulamento Técnico do Campeonato Portugal GT de Ralis, Art. 2 do Regulamento Técnico do Campeonato Portugal Clássicos Ralis, Regulamento Técnico do Challenge R2 & You, do Kia GT Cup 2021 e da Copa Suzuki Swift e Art. 2 do Regulamento Técnico dos Campeonatos dos Açores / Madeira / Norte / Centro / Sul de Ralis e Especiais Sprint 2021.

#### Art. 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 – Todos os concorrentes devem efetuar a sua inscrição na prova através do Portal FPAK <https://portal.fpak.pt>

5.2 – As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI.

**Até às 23:00 Horas do dia 25 de agosto de 2021**

#### 5.2.2 – Nota Importante

Aquando da inscrição no Portal FPAK, os concorrentes devem preencher corretamente todos os campos. Caso os mesmos não estejam devidamente preenchidos, a inscrição pode não ser aceite, sendo que a mesma só será considerada válida após a receção do comprovativo do pagamento referido no Art. 6.1.

5.3 – O limite máximo de concorrentes é fixado em **85**. Caso o número de inscritos ultrapasse este valor, a seleção será efetuada, seguindo a ordem de prioridade CPR, CNR e Troféus, pela data e hora de inscrição, comprovado que esteja o pagamento da devida taxa de inscrição.

#### Art. 6 – TAXAS INSCRIÇÃO / GPS / SHAKEDOWN / SEGURO

6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

Com a publicidade obrigatória, GPS e seguro		Sem a publicidade facultativa	
Classe		Taxa de inscrição	
RC2	NÃO inclui Free Practice / Qualifying / Shakedown	1.200,00 €	Sem a publicidade facultativa proposta pela organização, a taxa de inscrição será acrescida em 100%
RC2N   RC3   RC4   RGT		800,00 €	
RC5   CPJR   CPCR		600,00 €	
Challenge R2 & You		600,00 €	
KIA Rally Cup		600,00 €	
Copa Suzuki Swift		600,00 €	
Inscrição no Shakedown Facultativo		150,00 €	
A todos os concorrentes inseridos ao abrigo do art.º 6.1.1, acresce o valor de 150,00€.			
Nota: Todos os valores referenciados são sem IVA			

#### 6.1.1 – Concorrentes Elegíveis para o Free Practice, Qualifying e Shakedown

a) É obrigatória a participação no **Free Practice e Qualifying** de todos os condutores elegíveis ao abrigo do Art.º 16.5.2 a) das Prescrições Específicas de Ralis.

b) A participação no **Shakedown** é autorizada a todos os concorrentes / condutores elegíveis ao abrigo do Art.º 16.5.1.2 a) das Prescrições Específicas de Ralis, desde que tenham efetuado a sua inscrição no mesmo.

### 6.1.2 – Sistema GPS

De acordo com o descrito no Art. 8.5 e seguintes das PER (incluído no preço de inscrição).

### 6.1.3 – Sistema GPS / GSM

a) Todos os concorrentes participantes do **CPR, CPGTR e CPCR**, assim como os do **Challenge R2 & You, Kia Rally Cup e Copa Suzuki Swift**, antes de efetuarem os reconhecimentos nos dias indicados no programa da prova/evento, são obrigados a deixar um cheque caução em nome da Cronobandeira, no valor de 250,00 €, para o sistema Tracking / GPS de acordo com o estipulado nos Art.14.1 e 14.1.1 do Regulamento Desportivo CPR.

b) De acordo com o Art. 8.5.1 das PER, os concorrentes do **CPR, CPGTR, CPCR** assim como os do **Challenge R2 & You, Kia Rally Cup e Copa Suzuki Swift**, terão obrigatoriamente que utilizar sistema GPS/GSM durante os reconhecimentos. O equipamento GPS/GSM será entregue de acordo com o transcrito no Programa Horário da prova e devolvido à organização no final dos reconhecimentos de acordo com o transcrito no Programa Horário da prova/evento.

### 6.2 – Cada Concorrente tem direito:

Descrição	Incluído na Inscrição	Extras a liquidar com o pedido
Regulamento Particular – <a href="http://www.cami.pt">www.cami.pt</a>	disponível on-line	
Conjuntos de mapas – <a href="http://www.cami.pt">www.cami.pt</a>	disponível on-line	5 €
Caderno de itinerários (Road-Book)	1	
Caderno de itinerário (Assistências)	disponível on-line	
Identificativos para os condutores (Pulseira)	2	
Identificativos para os mecânicos + 1 Chefe de equipa	5	
Identificativos para os convidados equipa / Guest (Pulseira)		
Placas de Assistência *	1	
Placas Auxiliar **	1	
Números de competição	Todos	
Autocolantes com a publicidade obrigatória	Todos	
Autocolantes com a publicidade facultativa	Todos	
Espaço disponível no Parque de Assistências	6 x 10 m <sup>2</sup>	Cada módulo de 6 x 10 = 150 €
Shakedown		150 €
Resultados finais disponíveis on-line em <a href="http://www.cami.pt">www.cami.pt</a>		

\* *Só os veículos identificados com placa de “Assistência” é que têm acesso ao Parque de Assistência*

\*\* *Os veículos com placa “Auxiliar” têm acesso ao Parque de assistência e efetuam o serviço de transporte dos elementos que constituem as equipas para o seu lugar no interior do dito parque e servem também ao mesmo tempo para efetuarem o transporte da gasolina para a zona destinada ao refueling.*

6.2.1 – Quando do levantamento dos documentos o elemento da equipa que o irá fazer é obrigado a apresentar a carta de condução do condutor e 2º condutor (Navegador)

### 6.3 – Formas de pagamento relativamente ao Art. 6.1

Multibanco	NIB: 0010 0000 4738 2750 0017 5
Transferência bancária	IBAN: PT 50 0010 0000 4738 2750 0017 5
Obrigatório o envio de comprovativo de pagamento para: <a href="mailto:camisecretariado@gmail.com">camisecretariado@gmail.com</a> até ao dia 26.08.2021	

## Art. 7 – SEGURO DA PROVA / EVENTO

7.1 – Conforme o Art. 17 das PGAK

## Art.8 – PUBLICIDADE – Nº DE PROVA / EVENTO

8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória



**8.2 – Descrição da Publicidade Facultativa** – conforme Art. 15 das PGAK.

**8.3 – Colocação da Publicidade e números de competição** – conforme o Art. 9 das PER.

## Art. 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA / EVENTO

### 9.1 – Detalhes da Prova/Evento

	CPR, CPGTR, CPCR e Troféus	CNR		CPR, CPGTR, CPCR e Troféus	CNR
Distância total do percurso	280,99	194,81	Número de Etapas	2	1
Número de PEC	9	5	Número de Secções	5	3
Distância total de PEC	106,75 (*)	65,25 (*)	Tipo de Piso	Asfalto	

(\*) Por derrogação da FPAK

## Art. 10 – DESENVOLVER DA PROVA / EVENTO

**10.1 – Provas Especiais de Classificação** – conforme o Art. 19 das PER.

**10.2 – Hora oficial durante toda a prova/evento** - Hora GPS

**10.3 – Partida**

a) as viaturas dos CPR, CPGTR e CPCR, Challenge R2 & You, do Kia Rally Cup e da Copa Suzuki Swift admitidas à partida da 1ª etapa / 1ª secção têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em 100 €.

**10.4 – Controlos Horários (entrada por avanço)**

a) Nos Controlos 3B, 3C, 9A e 9C (CPR, CPGTR e CPCR, Challenge R2 & You, Kia Rally Cup e Copa Suzuki Swift) as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 18.3.6 das PER.

**10.5 – Ordem de Partida**

**10.5.1 – 1ª Etapa / 1ª Secção** (CPR e CPGTR) é efetuada de acordo com o descrito no Art. 16.4 das PER, após a disputa da Prova de Qualificação (*Qualifying Stage*). Para os restantes é de acordo com a lista de admitidos, tendo em linha de conta o disposto na alínea c) do Art. 16.4.1 das PER.

**10.5.2 – 1ª Etapa / 2ª Secção** (CPR, CPGTR, CPCR, Challenge R2 & You, Kia Rally Cup e Copa Suzuki Swift) será dada de dois em dois minutos e pela ordem de saída da 1ª Etapa.

**10.5.3 – 2ª Etapa / 3ª Secção** (CPR, CPGTR, CPCR, Challenge R2 & You, Kia Rally Cup e Copa Suzuki Swift) será dada pela ordem da classificação provisória no final da 1ª Etapa / 2ª Secção.

**10.5.4 – 2ª Etapa / 5ª Secção** (CPR, CPGTR, CPCR, Challenge R2 & You, Kia Rally Cup e Copa Suzuki Swift) será dada, considerando o disposto no Art. 23.4.2.1 das PER:

**10.5.4.1** – Os dez primeiros pela ordem inversa à entrada no CH 8A.

**10.5.4.2** – Os restantes, pela ordem de entrada no CH 8A.

**10.6 – Super Especial** – Será disputada de acordo com o descrito no Art. 20 das PER.

**10.7 – Power Stage** – A Power Stage será a 9ª e última PEC do Rali (Boticas / Vidago 2) e será disputada de acordo com o Art. 23 das PER.

**10.8 – Rali 2** – Participação em Rali 2 de acordo com o Art. 21 das PER.

**10.9** – Por derrogação da FPAK esta prova não inclui o Parque de Assistência no final do Rali.

## Art. 11 – RECLAMAÇÕES E APELOS

**11.1** – De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

## Art. 12 – CLASSIFICAÇÕES

12.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 23 das PER.

## Art. 13 – PRÉMIOS

13.1 – Os prêmios são entregues de acordo com o previsto no programa horário da prova/evento.

### 13.2 – CPR

#### 13.2.1 - Classificação Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

#### 13.2.2 – Classificação Classes

1º	Troféu
----	--------

#### 13.2.3 – Taça de Senhoras

1º	Troféu
----	--------

*Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.*

#### 13.2.4 – Classificação Estrangeiros

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

### 13.3 – CPGTR

#### 13.3.1 – Classificação Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

#### 13.3.2 – Classificação Estrangeiros

1º	Troféu
----	--------

### 13.4 – CPR

#### 13.4.1 – Classificação Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

#### 13.4.2 – Classificação Grupos

1º	Troféu
----	--------

#### 13.4.3 – Classificação Classes

1º	Troféu
----	--------

#### 13.4.4 – Taça de Senhoras

1º	Troféu
----	--------

*Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.*

#### 13.4.5 – Classificação Estrangeiros

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

### 13.5 – CLASSIFICAÇÃO GERAL JÚNIOR

#### 13.5.1 – Classificação Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

### 13.6 – CLASSIFICAÇÃO GERAL SENHORAS

#### 13.6.1 – Classificação Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

*Para competir para esta Classificação, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.*

### 13.7 – CHALLENGE R2 & YOU

#### 13.7.1 – Classificação Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

### 13.8 – KIA RALLY CUP

#### 13.8.1 – Classificação Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

### 13.9 – COPA SUZUKI SWIFT

#### 13.9.1 – Classificação Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

### 13.10 – CNR

#### 13.10.1 – Classificação Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

#### 13.10.2 – Classificação Grupos

1º	Troféu
----	--------

#### 13.10.3 – Taça Viatura Diesel

1º	Troféu
----	--------

#### 13.10.4 – Taça de Senhoras

1º	Troféu
----	--------

*Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.*

### 13.11 – SUPER ESPECIAL MEMORIAL CLAUDINO ROMEIRO

#### 13.11.1 – Classificação Geral

1º	Troféu
----	--------

13.12 – Aos co-pilotos / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º pilotos.

13.13 – Prémio de Presença - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

## Art. 14 – CARTÃO BRANCO

14.1 - Cartão Branco – de acordo com o Art. 1.18 das PGAK.

## Art. 15 – COVID-19

15.1 – A presente prova/evento desenrola-se de acordo com o [Plano de Contingência de Competições](https://fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2020-08/FPAK%20Plano%20Conting%C3%Aancia%20Covid%2012%2005%202020%20VF2.pdf) emanado pela FPAK.

(<https://fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2020-08/FPAK%20Plano%20Conting%C3%Aancia%20Covid%2012%2005%202020%20VF2.pdf>)

15.2 – No acesso às zonas do Secretariado / Direção de Prova / Sala de Imprensa / Parque de Assistência, deverá ser apresentado Certificado de Vacinação Covid-19 completo ou Teste PCR negativo, realizado há menos de 48 horas, pelos elementos autorizados a aceder a estes espaços:

- a) Oficiais da Prova / Evento
- b) Jornalistas devidamente acreditados
- c) Elementos credenciados pelos concorrentes (Piloto / Co-piloto / Equipas de Assistência)

## ANEXO I – ITINERÁRIO

Publicado em separado

## ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

		<b>Estarão presentes nos seguintes locais</b>
		Secretariado – Entrega de documentação aos concorrentes
		Verificações Técnicas Iniciais
		Escolha da Ordem de Partida
		Secretariado – 1ª Reunião CCD
		Publicação lista de admitidos à Partida
		Partida - 1ª Etapa / 1ª Secção / Chegada - 1ª Etapa / 1ª Secção
		Partida - 1ª Etapa / 2ª Secção / Chegada - 1ª Etapa / 2ª Secção
		Publicação da Classificação Provisória – 1ª Etapa
		Partida - 2ª Etapa / 3ª Secção / Chegada - 2ª Etapa / 3ª Secção
		Partida - 2ª Etapa / 4ª Secção / Chegada - 2ª Etapa / 4ª Secção
		Partida - 2ª Etapa / 5ª Secção / Chegada - 2ª Etapa / 5ª Secção
<b>Manuel Luís Soares</b>	<b>Luís Sá Carneiro</b>	Secretariado – Afixação Classificações Provisórias
<b>Telemóvel: 919 842 065</b>	<b>Telemóvel: 913 999 300</b>	Secretariado – Afixação Classificações Finais

Para facilidade de reconhecimento os mesmos usarão um “Colete Vermelho” com a inscrição

### “RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES”

## ANEXO III – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor / recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

**OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.**

**(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)**

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a:

### ANACOM PORTUGAL

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA <b>Atendimento ao Público:</b> Chamada grátis: 800 206 665 <a href="http://www.anacom.pt">http://www.anacom.pt</a> * E-mail: <a href="mailto:info@anacom.pt">info@anacom.pt</a>	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

# NÚMERO DE EMERGÊNCIA

## 910 822 352

## ANEXO V – SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS / GSM

De acordo com o Art. 14 do Regulamento Desportivo do CPR, Art. 13 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos CNR/CCR/CSR e Art. 8.5 e seguintes das PER.

## ANEXO VI – OBRIGAÇÕES GERAIS

### 1 – Free Practice / Qualifying / Shakedown

Esta prova será realizada de acordo com o Artigo nº 16.5.2 Prescrições Específicas de Ralis 2021 (PER).

No percurso do Shakedown, será levado a efeito uma prova especial de qualificação, reservada aos condutores prioritários FIA/FPAK e /ou de outras ADN, acrescidos dos 10 primeiros classificados do CPR, os 3 primeiros do CPR 2RM e os 3 primeiros do CPRGT, cuja participação é obrigatória.

O percurso do Qualifying é igual ao do Shakedown e tem um comprimento de 3,90 Km.

Os concorrentes podem controlar por avanço, sem penalização, na entrada do Parque Fechado no final do Qualifying.

Qualquer outro concorrente interessado em participar na Prova Teste – Shakedown – deverá preencher a ficha de inscrição publicada em [www.cami.pt](http://www.cami.pt) ou em [www.fpak.pt](http://www.fpak.pt)

O Road Book de Assistência incluirá o percurso a percorrer entre Parque de Assistência e a zona do Shakedown, assim como, de um mapa da zona.

Somente as viaturas com a **placa de “Service” ou “Auxiliar”, devidamente colocada**, terão acesso ao início ou final do local onde se vai disputar o **QUALIFYING e o SHAKEDOWN**

**– Localização**

**ALANHOSA** – N 41° 40.422 – W 07° 27.859

**– Horário**

Sábado, 4 de setembro de 2021, das 08:00h às 13:00 h

07:30 ⇔ 07:40	<b>Free Practice</b> – Entrada em Pré-Parque de Partida (PF) Aeródromo Municipal de Chaves - (N 41° 43.521' / W 07° 27.900') <i>Concorrentes ao abrigo da alínea a) do Art. 16.5.2 das PER</i>
08:00 ⇔ 08:53	<b>Free Practice</b> – <i>Concorrentes ao abrigo da alínea a) do Art. 16.5.2 das PER (2 Passagens)</i>
09:30 ⇔ 10:00	<b>Qualifying</b>
10:40 ⇔ 11:10	<b>Shakedown</b> - <i>Concorrentes ao abrigo da alínea a) do Art. 16.5.2 das PER</i>
11:15 ⇔ 13:00	<b>Shakedown</b> – <i>Todos os concorrentes devidamente inscritos</i>

### 2 – Reconhecimentos

#### 2.1 – Restrições Específicas

Nos dias indicados no programa da prova/evento todos os concorrentes do CPR, CPGTR, CPCR, Challenge R2 & You, Kia Rally Cup, Copa Suzuki Swift e CNR têm de efetuar o levantamento do sistema de GPS para os reconhecimentos.

Durante os reconhecimentos, apenas é permitida a bordo do veículo a presença de duas pessoas: o piloto e o co-piloto / navegador da equipa em questão.

É proibido às equipas circularem no sentido oposto ao do rali, exceto quando tal for indicado por um comissário da prova/evento ou pelas autoridades policiais.

**Excecionalmente, por derrogação da FPAK, é permitido a todos os concorrentes / condutores, aquando do reconhecimento das Provas Especiais de Classificação 6 e 9 no caso do CPR, CPGTR, CPCR, Challenge R2 & You, Kia Rally Cup, Copa Suzuki Swift e das Provas Especiais de Classificação 3 e 5 no caso do CNR, poderem regressar ao início da PEC fazendo inversão de marcha no final destas PEC e percorrendo toda a R 311 em sentido contrário até ao Km 0,0 da PEC (Controlo Horário).**

Nas restantes PEC os concorrentes / condutores só podem entrar numa prova de classificação pela partida e sair pela chegada.

Os reconhecimentos devem ser efetuados no inteiro e absoluto respeito das Regras do Código de Estrada, bem como da segurança e dos direitos dos outros pilotos.

### **3 – Parques de Assistência / Zonas de Reabastecimentos**

**3.1 –** Durante toda a prova/evento a Assistência e o Reabastecimento aos veículos participantes só é permitida em zonas destinadas ao efeito e mencionadas no Caderno de Itinerário / Road-book. (Conforme Art. 12 das PER).

#### **3.2 – Parque de Assistência**

**3.2.1 –** O espaço destinado para os meios de Assistência de cada um dos Concorrentes dentro do Parque de Assistência é de 60 m<sup>2</sup> (6 x 10 mt) A Comissão Organizadora do Rali divulgará até ao dia **20 de Agosto de 2021, na página web do CAMI Motorsport em [www.cami.pt](http://www.cami.pt)**, a localização dos espaços no interior do Parque de Assistência para que os concorrentes possam escolher a sua localização. Todos os concorrentes têm de enviar para o email [cami.secretariado@gmail.com](mailto:cami.secretariado@gmail.com) até às **23H00 horas do dia 27 de Agosto de 2021** o local escolhido para a sua localização no interior do Parque de Assistência. Caso o concorrente venha a necessitar de mais espaço no interior do Parque de Assistência deve solicitar tal o aumento até às **23H00 horas do dia 27 de Agosto de 2021** sendo neste caso aplicado o Art. 6.2 do presente regulamento. Caso o concorrente não cumpra o estipulado no presente Art., a Comissão Organizadora atribuirá o local de estacionamento não podendo o mesmo ser alterado.

O não cumprimento desta regra impede a entrada dos meios para dentro do Parque de Assistência.

**3.2.2 –** A comissão organizadora divulgará até ao dia **30 de Agosto de 2021, na página web do CAMI Motorsport em [www.cami.pt](http://www.cami.pt)**, o esquema do parque de assistência com a localização de todos os concorrentes que solicitaram a marcação de lugares, sendo que os outros serão colocados nos diversos lugares vagos pela comissão organizadora. A infração acarreta a aplicação de uma sanção de 250,00 € (duzentos e cinquenta euros) pela Direção de Prova sendo obrigatório que a liquidação desta coima seja efetuada no secretariado da prova/evento antes da partida do Rali sem o que o concorrente infrator não será autorizado a efetuar a partida do Rali, sendo ainda retiradas as placas e a viatura removida para o exterior definitivamente.

**3.2.3 –** Para terem acesso ao parque de assistência todas as viaturas de assistência têm de ter coladas no vidro da frente a placa de assistência (**Assistência**), que será entregue aos concorrentes no local da entrega de documentação localizado no **Museu Arte Contemporânea Nadir Afonso**. Sem a placa referida nenhuma viatura de assistência pode entrar no Parque de Assistência.

**3.2.4 –** Durante o desenrolar de todo o rali, só será permitida a permanência de uma viatura de assistência por viatura concorrente, devidamente identificada **pela placa (Assistência)**, fornecida pela organização, colada no vidro da frente da viatura. O não cumprimento desta regra origina a retirada de qualquer viatura do parque de assistência.

**3.2.5 –** Os atrelados de transporte das viaturas de prova, serão obrigatoriamente colocados no espaço em terra localizado imediatamente por trás da respetiva assistência, não sendo permitido o estacionamento em qualquer outro local do Parque de Assistência ou Parque de Pré-Partida. A circulação de um atrelado no Parque de Assistência somente é permitida para a operação de descarga ou carga da viatura participante, no espaço de tempo estritamente necessário.

A infração acarreta a aplicação de uma sanção de 250,00 € (duzentos e cinquenta euros) pela Direção de Prova sendo obrigatório que a liquidação desta coima seja efetuada no secretariado da prova/evento antes da partida do Rali sem o que o concorrente infrator não será autorizado a efetuar a partida do Rali, sendo ainda retiradas as placas e a viatura removida para o exterior definitivamente.

**3.2.6 –** No ato da entrega dos documentos aos concorrentes a organização só fornecerá **1 (uma) placa ASSISTÊNCIA** a cada concorrente sendo obrigatório que a mesma seja devidamente colada no canto superior do para-brisas. O não cumprimento impede o acesso da viatura ao interior do Parque de Assistência.

#### **3.3 – Horário de acesso aos veículos de assistência**

Os veículos de assistência só podem entrar no parque de assistência de acordo com o descrito no programa horário da prova/evento.

Qualquer eventual saída a mesma só poderá ser feita após a saída do último veículo participante na prova/evento.



## 1 – Parque de Assistência

### 1.1 – Acesso ao interior

1.1.1 – Para terem acesso ao interior do Parque de Assistência todos os concorrentes devem dirigir-se ao secretariado da prova/evento para que possam levantar a documentação a que têm direito assim como a placa que dá acesso à sua viatura de assistência e devem cumprir com o estipulado no Art. 3.2.3 do Anexo VI do presente regulamento.

### 1.2 – Identificativo da equipa

1.2.1 – Na altura da entrega dos documentos a cada equipa serão entregues duas pulseiras devidamente identificadas que se destinam a ser colocadas no pulso do piloto e do co-piloto (navegador) e a sua não colocação não permite o acesso destes ao interior do Parque de Assistência.

1.2.2 – Na altura da entrega dos documentos a cada equipa serão entregues cinco pulseiras devidamente identificadas que se destinam a ser colocadas no pulso dos mecânicos (4) e no responsável pela equipa (1) e a sua não colocação não permite o acesso destes ao interior do Parque de Assistência.

1.2.3 - Para dar cumprimento ao Protocolo Covid-19, é obrigatório preencher o formulário disponibilizado em [www.cami.pt](http://www.cami.pt) ou [www.fpak.pt](http://www.fpak.pt) com os nomes, n.º de licença FPAK e contactos telefónicos de todos os elementos da equipa. Depois de preenchido, deverá ser enviado para o email do organizador ([camisecretariado@gmail.com](mailto:camisecretariado@gmail.com)), o mais tardar até às 23h do dia 30 de agosto de 2021.

1.2.4 – Os elementos referidos no número anterior, deverão apresentar Certificado de Vacinação Covid-19 completo ou Teste PCR negativo, realizado há menos de 48 horas, para acederem ao Parque de Assistência.

1.2.5 – Qualquer infração ao disposto nos Art. anteriores dá origem á colocação do infrator no exterior do Parque de Assistência, independentemente de qualquer penalidade que possa vir a ser aplicada pelos Comissários Desportivos ao abrigo do Art. 12.3 do CDI.

1.2.6 – Todos os elementos das equipas têm de estar equipados com máscaras ou outros EPI , bem como manter um distanciamento social de 2 mts entre eles.

1.3 – O espaço que está destinado a cada equipa não pode ser alterado.

1.4 – Á entrada de cada espaço cada equipa tem de ter uma mesa com máscaras e com uma solução de álcool gel para que todos os intervenientes dessa equipa possam efetuar a desinfeção das mãos.

1.5 – É permitido a confeccionar refeições ligeiras no interior do parque de assistência, mas somente destinadas aos elementos das equipas referenciados nos Arts. 1.2.1 e 1.2.2 do presente anexo. A infração a esta regra pode levar a aplicação de penalidades pelos Comissários Desportivos ao abrigo do Art. 12.3 do CDI.

## 2 – Zona de reabastecimento

2.1 – Quando for permitido o reabastecimento das viaturas os mecânicos que estiverem escalados para tal além de cumprirem o estipulado no Art. 12.7.6 das PER, têm de estar com equipados com máscaras, as quais serão colocadas por baixo da balaclava.

2.2 – Na altura do reabastecimento os mecânicos têm de manter o distanciamento social entre si de, no mínimo, 2 metros.