



**29 e 30 de maio de 2021**

## ***REGULAMENTO PARTICULAR***

CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA (CPM)

CAMPEONATO PORTUGAL DE CLÁSSICOS MONTANHA (CPCM)

CAMPEONATO PORTUGAL DE LEGENDS MONTANHA (CPLM)

TAÇA PORTUGAL MONTANHA 1300 (TPM 1300)

TAÇA PORTUGAL CLÁSSICOS DE MONTANHA (TPCM 1300)

TAÇA PORTUGAL KARTCROSS DE MONTANHA (TPKM)

TAÇA PORTUGAL MONOLUGARES DE MONTANHA (TPMM)

**VISA FPAK Nº 1042/CPM/2021 Emitido em 06/05/2021**



**Art.º 1 – PROGRAMA HORÁRIO**

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
26-04-2021	10:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	Web do Organizador
		Abertura das Inscrições	Portal da FPAK
20-05-2021	23:00	Encerramento das Inscrições	Portal da FPAK
25-05-2021	12:00	Publicação da Lista de Inscritos	Web da FPAK
	16:00	Publicação da Lista de Inscritos	Web do Organizador
27-05-2021	23:00	Encerramento dos Pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	Secretariado da Prova/Evento ou Web do Organizador
29-05-2021	08:00	Abertura do Parque de Assistência	Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto
		<b>VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS</b> <i>São feitas exclusivamente por forma eletrónica / não presencial (ver Art.º 11)</i>	
	08:00 ⇔ 11:00	Entrega de documentação aos Concorrentes	Secretariado da Prova/Evento Grupo Desportivo da Mata
	<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS</b>		
	08:30 ⇔ 11:00	O Horário das Verificações para as diferentes categorias será publicado após o fecho das inscrições por aditamento	Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto
	11:30 ⇔ 12:30	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Secretariado da Prova/Evento Grupo Desportivo da Mata
	11:30	<b>1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos</b>	Secretariado da Prova/Evento Grupo Desportivo da Mata
	12:00	<b>LISTA DOS CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA</b>	Quadro Oficial
		<b>BRIEFING COM TODOS OS CONDUTORES</b> <i>(ver ponto 1 do Anexo IV)</i>	
	13:00	Entrada das viaturas em Parque de Pré-partida <b>TODAS AS CATEGORIAS</b>	Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto
	13:00	<b>FECHO DA PISTA</b>	
	13:30	<b>Treino Livre (Warm up)</b>	
	15:00 (Hora Prevista)	<b>1ª Subida de treinos oficiais</b>	
	16:00 (Hora Prevista)	<b>2ª Subida de treinos oficiais</b>	
	17:00 (Hora Prevista)	<b>1ª SUBIDA OFICIAL</b>	
	30-05-2021	09:30	Entrada das viaturas em Parque de Pré-partida <b>TODAS AS CATEGORIAS</b>
09:30		<b>FECHO DA PISTA</b>	
10:00		<b>Treino Livre (Warm up)</b>	
11:30		<b>3ª Subida de treinos oficiais</b>	
13:00 (Hora Prevista)		<b>2ª SUBIDA OFICIAL</b>	
14:30 (Hora Prevista)		<b>3ª SUBIDA OFICIAL</b>	
Após o final das subidas oficiais		<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS</b>	Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto
15' após final das subidas oficiais		<b>Afixação das Classificações Provisórias</b>	Quadro Oficial
20' após final da 3ª subida oficial		<b>PÓDIO / DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS</b> <i>(de acordo com o plano de contingência FPAK)</i>	Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto
Após a entrega referida no ponto anterior		<b>ENTREGA DE PRÉMIOS</b> <i>Os restantes prémios serão entregues no Secretariado da Prova/Evento</i>	Secretariado da Prova/Evento Grupo Desportivo da Mata
30' após afixação das classificações provisórias		<b>Afixação das Classificações Finais</b>	Quadro Oficial

## 1.1 – QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

Data	Local
Do dia 26-04-2021 até ao dia 28-05-2021	Web do Organizador ( <a href="http://www.cami.pt">www.cami.pt</a> )
Do dia 29-05-2021 até final da prova/evento	Centro Operacional da Prova/Evento

## 1.2 – SECRETARIADO DA PROVA/EVENTO

*A partir das 10:00 horas de 26 de abril de 2021 e até às 18:00 horas de 28 de maio de 2021*

**Organizador** Clube Aventura do Minho (Cami Motorsport)

**Morada** Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2

**Localidade** LEÇA DA PALMEIRA

**Código Postal** 4450-685

**Telefone** (+351) 916000748

**Email** [camisecretariado@gmail.com](mailto:camisecretariado@gmail.com) [clubeaventuradominho@gmail.com](mailto:clubeaventuradominho@gmail.com)

**Web** [www.cami.pt](http://www.cami.pt)

## 1.3 – CENTRO OPERACIONAL DA PROVA/EVENTO

*A partir das 08:30 horas de 29 de maio de 2021 e até final da prova/evento*

**Localização** Grupo Desportivo da Mata

**Morada** Parque Alexandre Aibéo, 12

**Localidade** COVILHÃ

**Código Postal** 6200-541

**Telefone** (+351) 916000748

**Email** [camisecretariado@gmail.com](mailto:camisecretariado@gmail.com) [clubeaventuradominho@gmail.com](mailto:clubeaventuradominho@gmail.com)

Todos os Concorrentes deverão consultar o site oficial ([www.cami.pt](http://www.cami.pt)) bem como o da FPAK ([www.fpak.pt](http://www.fpak.pt)) afim de tomarem conhecimento de eventuais Aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a prova/evento em causa.

## 1.4 – SALA DE IMPRENSA

*A partir das 12:00 horas de 29 de maio de 2021 e até final da prova/evento*

**Localização** Grupo Desportivo da Mata

**Morada** Parque Alexandre Aibéo, 12

**Localidade** COVILHÃ

**Código Postal** 6200-541

**Telefone** (+351) 916000748

**Email** [camisecretariado@gmail.com](mailto:camisecretariado@gmail.com) [clubeaventuradominho@gmail.com](mailto:clubeaventuradominho@gmail.com)

## 1.5 – CENTRO DE APOIO MÉDICO

**Local** Centro Hospitalar Cova da Beira - Covilhã  
Quinta do Alvito  
6200-251 Covilhã

**Acesso** Pelo início da Rampa

**Telefone** 275 330 000

## 1.6 – PESAGEM DAS VIATURAS

Durante as verificações técnicas iniciais – junto à Tenda das Verificações (Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto). No final da Prova/Evento – no Planalto, perto do Secretariado avançado. De acordo com as indicações dos Oficiais da Prova/Evento.

## Art.º 2 – ORGANIZAÇÃO

### 2.1 – CLUBE ORGANIZADOR

O **CAMI – CLUBE AVENTURA DO MINHO** designado à frente por **CAMI Motorsport** titular da Licença de Organização nº 72 emitida pela FPAK, organiza em 29 e 30 de maio de 2021 na Estrada Nacional 339, entre os Kms. 31,81 e 26,90, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada **RAMPA SERRA DA ESTRELA**.

### 2.2 – COMISSÃO DE HONRA

Vítor Pereira (Dr.) – **Presidente da Câmara Municipal da Covilhã**

### 2.3 – COMISSÃO ORGANIZADORA

<b>Organizador</b>	Clube Aventura do Minho (Cami Motorsport)		
<b>Morada</b>	Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2		
<b>Localidade</b>	LEÇA DA PALMEIRA	<b>Código Postal</b>	4450-685
<b>Telefone</b>	( +351 ) 916000748		
<b>Email</b>	<a href="mailto:cami.secretariado@gmail.com">cami.secretariado@gmail.com</a>	<a href="mailto:clubeaventuradominho@gmail.com">clubeaventuradominho@gmail.com</a>	<b>Web</b> <a href="http://www.cami.pt">www.cami.pt</a>
<b>Representado por:</b>	Nuno Loureiro	<i>Presidente do Clube Aventura do Minho</i>	
	Jorge Castanheira	<i>Vice-Presidente do Clube Aventura do Minho</i>	

### 2.4 – OFICIAIS DA PROVA/EVENTO

CARGO		LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	<b>António Pureza</b>	CDI PT21/0014
Comissários Desportivos	<b>A indicar por Aditamento</b>	<i>A indicar por aditamento</i>
	<b>A indicar por Aditamento</b>	<i>A indicar por aditamento</i>
Secretária do Colégio de Comissários Desportivos	<b>Mélanie Royer</b>	CDE PT21/2053
Observador FPAK	<b>José Lopes</b>	CDA PT21/0026
Diretor de Prova	<b>Jorge Castanheira</b>	DP PT21/2042
Diretores de Prova Adjuntos	<b>Rui Alves da Silva</b>	DP PT21/2039
	<b>Fernando Meireles</b>	DP PT21/2044
Adjuntos da Direção de Prova	<b>Rui Cruz Silva</b>	DPA PT21/2040
	<b>Paulo Costa</b>	DPA PT21/2047
Delegado Técnico da FPAK	<b>António Pereira</b>	CTC PT21/0020
Comissário Técnico Chefe	<b>Ricardo Faria</b>	CTC PT21/2568
Comissário Técnico Adjunto	<b>António Vieira</b>	CT PT21/2057
Comissários Técnicos	<b>Carlos Ribeiro</b>	CT PT21/2059
	<b>Francisco Macedo</b>	CT PT21/2060
	<b>José Ferreira</b>	CTC PT21/2056
	<b>Ricardo Poças</b>	CTE PT21/2061
	<b>Tiago Ferreira</b>	CTE PT21/2062
Secretária da Prova		

	<b>Célia Rocha</b>	CDE PT21/2054
Secretárias da Prova Adjuntas		
	<b>Célia Quinhentas</b>	AD PT21/2087
	<b>Anabela Teixeira</b>	AD PT21/2085
Responsável de Segurança		
	<b>Marco Ferreira</b>	DPA PT21/2045
Responsáveis de Segurança Adjuntos		
	<b>Pedro Martins</b>	AD PT21/2082
	<b>Ricardo Ferreira</b>	DPE PT21/2049
	<b>António Nobre</b>	CDA PT21/2052
Coordenadores Parque de Assistência		
	<b>Fernando Fernandes</b>	AD PT21/2073
	<b>André Pinto</b>	AD PT21/2086
Responsável pelo Parque Pré Partida		
	<b>Lisandro Carneiro</b>	AD PT21/2083
Responsável pela Partida		
	<b>Manuel Silva</b>	CCP PT21/2063
	<b>Mário Leonel</b>	AD PT21/2072
Responsáveis pelo Parque Fechado		
	<b>Alcino Gomes</b>	AD PT21/2070
	<b>Filipe Ferreira</b>	A indicar por aditamento
Responsável pela Rede Rádio		
	<b>Paulo Lobão</b>	AD PT21/2069
Responsável pelo Plano de Contingência Covid-19		
	<b>Miguel Pinto</b>	DPE PT21/2050
Responsáveis pela Logística		
	<b>Adelaide João Amorim</b>	AD PT21/2065
	<b>Jorge Azevedo</b>	AD PT21/2068
Relações com os Concorrentes		
	<b>Luís Sá Carneiro</b>	CDA PT21/2051
	<b>Manuel Luís Soares</b>	DPA PT21/2048
Relações com a Comunicação Social		
	<b>Adalberto Ramos</b>	MED PT21/0231
Responsável pela Cronometragem		
	<b>Mário Bandeira (Cronobandeira)</b>	CI PT21/0572
Responsável pelos Resultados da Prova		
	<b>Mário Bandeira (Cronobandeira)</b>	CI PT21/0572
Emergência Médica da Prova		
	<b>Enf.ª Ana Leão</b>	AD PT21/2081
	<b>Enf.º Constantino Nogueira</b>	A indicar por aditamento
Médico da Prova		
	<b>Tiago Calheiros (Dr.)</b>	A indicar por aditamento
Médico Chefe da Prova		
	<b>Jorge Magalhães (Dr.)</b>	MC PT21/0046
Delegado Médico FPAK		
	<b>A indicar pela FPAK</b>	

### Art.º 3 – DISPOSIÇÕES GERAIS

3.1 – Esta prova/evento será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas Montanha (PEM), os Regulamentos Desportivos e Técnicos dos Campeonatos / Taças de Portugal de Montanha e o presente Regulamento Particular, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

**3.2** – Esta prova/evento será pontuável para o Campeonato de Portugal de Montanha (CPM), Campeonato de Portugal de Clássicos de Montanha (CPCM); Campeonato de Portugal Legends Montanha (CPLM), Taça Portugal de Montanha 1300 (TPM 1300), Taça Portugal de Clássicos de Montanha (TPCM 1300), Taça Portugal Kartcross de Montanha (TPKM) e Taça Portugal Monolugares de Montanha (TPMM).

#### **Art.º 4 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO**

A Rampa Serra da Estrela desenrolar-se-á na Estrada Nacional Nº 339 que apresenta as seguintes características:

a) Distância total do percurso	<b>5.240 m</b>
b) Partida Km 31,81 EN 339	<b>Altitude 846 m</b>
c) Chegada Km 26,57 EN 339	<b>Altitude 1.300 m</b>
d) Desnível	<b>454 m</b>
e) Inclinação Média	<b>9,12 %</b>
f) Inclinação Máxima	<b>11,56 %</b>

Esta prova/evento será disputada em três subidas, contando para a classificação final apenas as duas melhores subidas de cada piloto.

#### **Art.º 5 – CONCORRENTES / CONDUTORES ADMITIDOS**

**5.1** – De acordo com o definido no Art.º 4 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos e Taças de Portugal de Montanha.

#### **Art.º 6 – VIATURAS ADMITIDAS**

**6.1** – As viaturas admitidas terão de estar em conformidade com o definido no Art.º 2 do Regulamento Técnico dos Campeonatos e Taças de Portugal de Montanha.

#### **Art.º 7 – INSCRIÇÕES**

**7.1** – As inscrições na prova/evento serão efetuadas através do Portal da FPAK (<https://portal.fpak.pt>) de acordo com o estipulado no Art.º 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do Regulamento Particular.

**Até às 23:00 Horas do dia 20 de maio de 2021**

##### **7.1.1 – Ficha de Inscrição**

Só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respetivo pagamento.

**7.1.1.1** – A inscrição só será confirmada após o concorrente ter enviado para o e-mail **cami.secretariado@gmail.com** o comprovativo da transferência bancária ou pagamento por multibanco.

**7.2** – Duplas participações (1 piloto para 2 viaturas ou 1 viatura para 2 condutores) não são autorizadas.

##### **7.3 – Taxas de Inscrição - Seguro da Prova/Evento**

**7.3.1** – O valor da taxa de Inscrição para cada categoria (com a publicidade obrigatória proposta pela Organização) ao qual se tem de adicionar o valor do seguro é de:

##### **7.3.1.1 – Campeonato Portugal de Montanha**

##### **a) Concorrentes que não sejam sócios efetivos da APPAM**

<b>CPM, CPCM e CPLM</b>		
<b>Valor da Inscrição</b>	<b>Seguro</b>	<b>IVA (se aplicável)</b>
<b>400,00</b>	<b>Em Aditamento</b>	
<b>TPM 1300, TPCM 1300, TPKM e TPMM</b>		
<b>Valor da Inscrição</b>	<b>Seguro</b>	<b>IVA (se aplicável)</b>
<b>370,00</b>	<b>Em Aditamento</b>	

## **b) Os condutores que sejam sócios efetivos da APPAM**

O valor da Taxa de Inscrição será de acordo com os valores fixados entre clubes e APPAM, acrescida de IVA á taxa em vigor (se aplicável), bem como da taxa de seguro conforme tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, valores que deverão obrigatoriamente ser liquidados juntamente com a taxa de inscrição.

### **7.4 – Formas de pagamento**

Multibanco

**NIB: 0010 0000 4738 2750 0017 5**

Transferência bancária

**IBAN: PT 50 0010 0000 4738 2750 0017 5**

Obrigatório o envio de comprovativo de pagamento para: **cami.secretariado@gmail.com até ao dia 20.05.2021**

#### **7.4.1 – As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:**

De acordo com o Art.º 9.8 das PGAK

### **7.5 – Descrição da cobertura do seguro:**

**7.5.1 –** O prémio de seguro não inclui a responsabilidade civil automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova/evento, nos termos definidos pelo Art.º 17 das PGAK

**O CAMI Motorsport, bem como a Comissão Organizadora da Rampa Serra da Estrela, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização desta prova/evento.**

## **Art.º 8 – PUBLICIDADE**

**8.1 –** A publicidade obrigatória nos números de prova/evento é a seguinte:



**8.2 –** Todos os Concorrentes são obrigados a colocar nas suas viaturas, nos locais devidamente indicados, a publicidade obrigatória do Promotor de acordo com o definido no Anexo II do **Regulamento Desportivo dos Campeonatos e Taças de Portugal de Montanha**.

## **Art.º 9 – DESENVOLVIMENTO DA PROVA/EVENTO**

- a)** Para cada categoria haverá sessões de Treinos de acordo com o Art.º 21.4 das PEM.
- b)** A prova/evento será disputada em três subidas, contando para a classificação geral da prova a soma dos tempos efetuados nas duas melhores subidas.
- c)** Para se classificarem todos os condutores são obrigados a efetuar pelo menos duas subidas.

**9.1 –** A cronometragem é efetuada por meio de células fotoelétricas com uma precisão mínima de 1/1000 de segundo.

## **Art.º 10 – PARQUE FECHADO**

**10.1 –** No final da subida oficial do primeiro dia da prova/evento, todos os condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, diretamente para o Parque Fechado, que está localizado no planalto, seguindo posteriormente pela EN 339 em direção ao início da rampa para o parque fechado final que está localizado no Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto de acordo com as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Parque no local.

**10.2 –** No final da sua prova/evento, ou no final das duas subidas oficiais do segundo dia, caso estejam classificados, todos os condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, diretamente para o Parque Fechado, que está situado no planalto, seguindo posteriormente pela EN 339 em direção ao início da rampa para o parque fechado final que está localizado no Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto de acordo com as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Parque no local.

## **Art.º 11 – VERIFICAÇÕES**

**11.1 –** As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova/Evento

### **11.1.1 – Verificações Administrativas**

**11.1.1.1 –** Em virtude do período de pandemia que se atravessa as VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS serão efetuadas exclusivamente por via eletrónica / não presencial.

### **11.1.2 – Documentação**

11.1.2.1 – Todos os concorrentes à Rampa Serra da Estrela são obrigados a enviar para o seguinte email **cami.secretariado@gmail.com**, após terem efetuado a sua inscrição no Portal da FPAK, a seguinte documentação devidamente digitalizada em formato pdf:

- a) Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)
- b) Licença desportiva de concorrente / condutor
- c) Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)
- d) Licença desportiva de condutor (quando aplicável)
- e) Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão)
- f) Cópia da primeira página da Ficha de Homologação (quando aplicável)

**O NÃO CUMPRIMENTO DESTA REGRA POR PARTE DO CONCORRENTE PODE INVIABILIZAR A SUA PARTICIPAÇÃO NA PROVA/EVENTO.**

### **11.2 – Verificações Técnicas**

**11.2.1** – As verificações técnicas iniciais de pesagem para as viaturas do CPM / CPCM / CPLM / TPM 1300 / TPCM 1300 / TPKM / TPMM serão efetuadas no Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto, na tenda localizada à entrada do parque fechado.

**11.2.2** – As verificações técnicas finais das viaturas serão efetuadas na tenda localizada à entrada do parque fechado final que está localizado no Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto, sendo os condutores informados à sua entrada, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo, nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova/Evento.

### **Art.º 12 – CONTROLES ANTIDOPAGEM e ANTIALCOOL**

De acordo com os Art.º 18 e 19 das PGAK, o Controlo Antidopagem e o Controlo Anti-Alcól efetuar-se-ão nas instalações do Grupo Desportivo da Mata.

### **Art.º 13 – RECLAMAÇÕES / APELOS**

**13.1** – De acordo com o Art.º 14 das PGAK.

### **Art.º 14 – PRÉMIOS – TAÇAS**

**14.1** – CPM, CPCM, CPLM, TPM 1300, TPCM 1300, TPKM e TPMM – de acordo com o definido no Art.º 9 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos e Taças de Portugal de Montanha.

**14.2** – CPM, CPCM, CPLM, TPM 1300, TPCM 1300, TPKM e TPMM – **Classes** - de acordo com o definido no Art.º 9.2.3 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos e Taças de Portugal de Montanha.

**14.3** – De acordo com o Art.º 16.5 das PGAK, será entregue um prémio de presença a todos participantes

**14.4** – Nos termos previstos no Art.º 16.2 das PGAK, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova/evento, sem prévia justificação por parte do condutor(es) premiado(s), será punida disciplinarmente.

**14.5** – **CARTÃO BRANCO** – De acordo com o Art.º 1.18 das PGAK.

### **Art.º 15 – COVID-19**

A presente prova/evento desenrola-se de acordo com o Plano de Contingência de Competições emanado pela FPAK (<https://fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2020-08/FPAK%20Plano%20Conting%C3%Aancia%20Covid%2012%2005%202020%20VF2.pdf>)

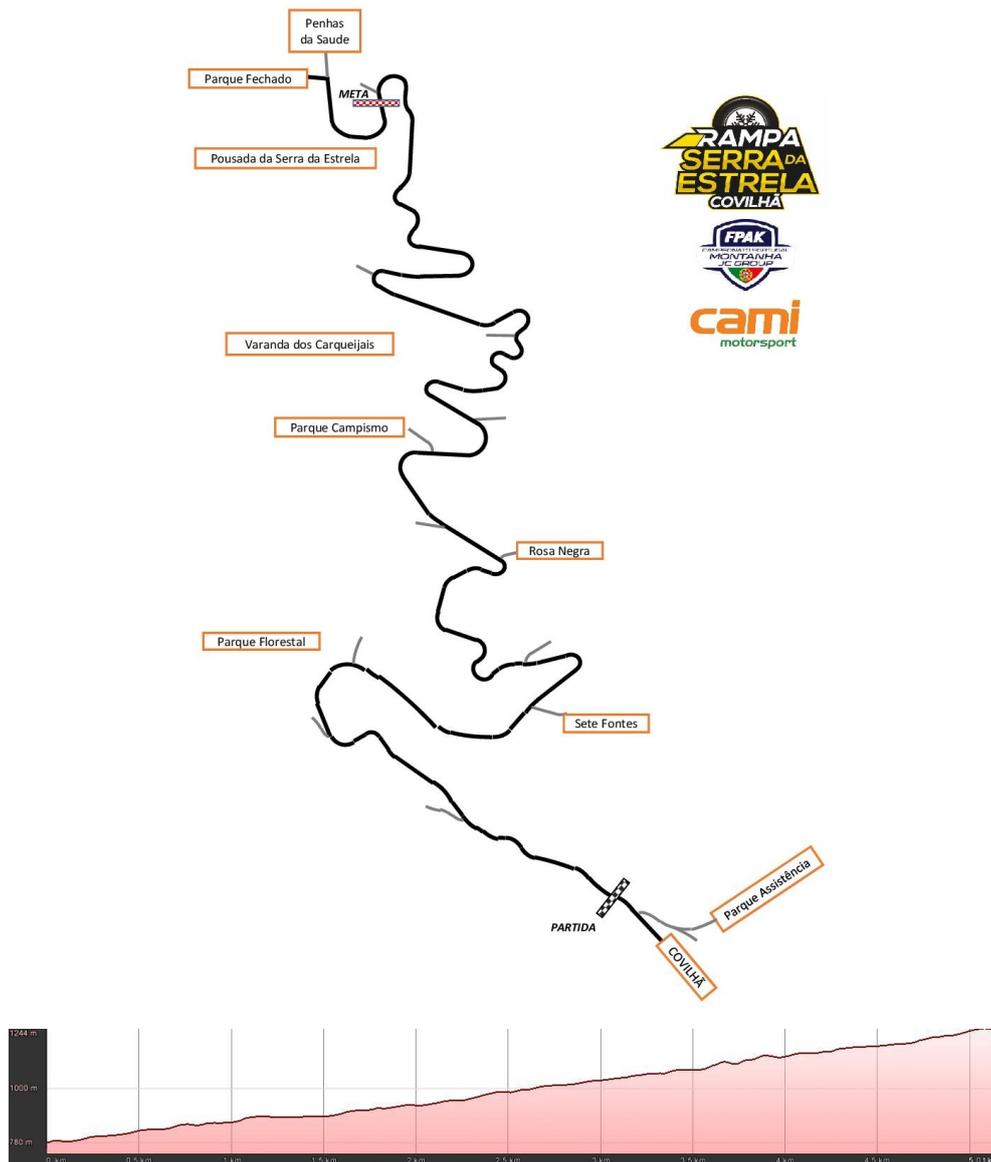
## ANEXO I – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES - Plano de Presenças

		<b>Estarão presentes nos seguintes locais</b>
		Local de entrega de documentação aos Concorrentes
		Local das Verificações Técnicas Iniciais
		1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
		Secretariado - Publicação dos Admitidos à partida e da Ordem de Partida
		Parques de trabalho e pré partida
		Parque de Chegada
		Parque fechado no final da prova/evento
		Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
		Secretariado / Afixação Classificação Provisória
<b>Manuel Luís Soares</b>	<b>Luís Sá Carneiro</b>	Pódio – Entrega de Prémios
<b>Telemóvel: 919 842 065</b>	<b>Telemóvel: 913999300</b>	Secretariado / Afixação Classificação Final Oficial

Para facilidade de reconhecimento os mesmos usarão um “Colete Vermelho” com a inscrição

### “RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES”

## ANEXO II – PERFIL DO PERCURSO



## ANEXO III – PARQUE DE ASSISTÊNCIA

1 – A comissão organizadora divulgará na sua página web em [www.cami.pt](http://www.cami.pt) o esquema com os locais que são destinados aos concorrentes.

Todos os concorrentes têm de solicitar através do email [cami.secretariado@gmail.com](mailto:cami.secretariado@gmail.com) o local onde pretendem ficar no parque de assistência de acordo com o esquema publicado e quantos metros de área pretendem

2 – O espaço destinado para os meios de Assistência de cada um dos Concorrentes dentro do Parque de Assistência é de 36 m<sup>2</sup> (6 x 6 mt). Caso o espaço ocupado pela viatura de Assistência de um Concorrente ou de um conjunto de equipas que partilhem os mesmos meios e estruturas dentro do Parque de Assistência seja superior ao espaço normal dos marcados no Parque, torna-se obrigatório o envio pelo concorrente para a **Comissão Organizadora** ([cami.secretariado@gmail.com](mailto:cami.secretariado@gmail.com)) da planta com as dimensões exatas e a correta disposição. Caso o concorrente não cumpra o estipulado no presente art.º a Comissão Organizadora atribuirá o local de estacionamento não podendo o mesmo ser alterado.

3 - Por cada m<sup>2</sup> de área adicional terá a Equipa que pagar uma taxa adicional de **15,00 €**.

4 - O não cumprimento desta regra implica que o concorrente tenha de adaptar o espaço que eventualmente está a ocupar ao que está devidamente demarcado, caso não o faça o comissário responsável pelo dito parque comunicará aos CD a infração que está a ser cometida e este decidirá em conformidade.

5 – Durante todo o desenrolar da prova/evento, só é permitida a permanência de uma viatura de assistência por viatura concorrente, devidamente identificada pela placa "Assistência", fornecida pela organização, **colada** no vidro da frente.

Outra viatura da equipa, quando identificada pela placa "Auxiliar" fornecida pela organização, **colada** no vidro da frente, será autorizada a estacionar nas proximidades, onde e quando houver espaço disponível para o efeito.

6 – É expressamente proibido o estacionamento dos atrelados que transportem os veículos dentro dos Parques de Assistência, ou Parque de Pré-Partida. Os atrelados serão obrigatoriamente colocados no parque próprio a indicar pela organização. A entrada de um atrelado somente é permitida para a operação de descarga ou carga da viatura participante, no espaço de tempo estritamente necessário.

7 – Não é permitido o estacionamento de qualquer viatura particular nos locais assinalados no mapa abaixo como interditados.



**1 – Briefing**

De acordo com Plano de Contingência de Competições emanado pela FPAK não se realizará o Briefing presencial. Um Briefing escrito será entregue a todos os Concorrentes quando estes procederem ao levantamento da sua documentação nas instalações do Grupo Desportivo da Mata assinando o respetivo protocolo

**2 – Parque da Assistência****2.1 – Placas de Assistência**

Para terem acesso ao parque de assistência todas as viaturas de assistência têm de ter coladas no vidro da frente a placa de assistência (**Assistência**), que será entregue aos concorrentes no local de entrega da documentação, localizado no Grupo Desportivo da Mata. Sem a placa referida nenhuma viatura de assistência poderá entrar no Parque de Assistência.

**2.2 – Viaturas admitidas dentro do Parque de Assistência**

**a)** Durante o desenrolar de toda a prova/evento, só será permitida a permanência de uma viatura de assistência por viatura concorrente, devidamente identificada pela placa (**Assistência**), fornecida pela organização, colada no vidro da frente da viatura. O não cumprimento desta regra impede a entrada de qualquer viatura no parque de assistência.

**2.3 – Parque de Assistência**

**2.3.1** – O espaço destinado para os meios de Assistência de cada um dos Concorrentes dentro do Parque de Assistência é de 60 m<sup>2</sup> (6 x 10 mt). Caso o espaço ocupado pela viatura de Assistência de um Concorrente ou de um conjunto de equipas que partilhem os mesmos meios e estruturas dentro do Parque de Assistência seja superior ao espaço normal dos marcados no Parque, torna-se obrigatório o envio pelo concorrente para a Comissão Organizadora (**cami.secretariado@gmail.com**) da planta com as dimensões exatas e a correta disposição. Caso o concorrente não cumpra o estipulado no presente art.º a Comissão Organizadora atribuirá o local de estacionamento não podendo o mesmo ser alterado.

**O não cumprimento desta regra impede a entrada dos meios para dentro do Parque de Assistência.**

**2.3.2** – É expressamente proibido o estacionamento dos atrelados que transportem os veículos dentro dos Parques de Assistência, ou Parque de Pré-Partida. Os atrelados serão obrigatoriamente colocados no parque próprio a indicar pela organização. A entrada de um atrelado somente é permitida para a operação de descarga ou carga da viatura participante, no espaço de tempo estritamente necessário.

**2.3.3** – No ato da entrega dos documentos a organização só fornecerá **1 (uma) placa ASSISTÊNCIA** a cada concorrente sendo obrigatório que a mesma seja devidamente colada no canto superior do para-brisas. O não cumprimento impede o acesso ao Parque de Assistência.

**2.3.4** – A comissão organizadora divulgará **no site do CAMI Motorsport em [www.cami.pt](http://www.cami.pt)**, o esquema do parque de assistência com a localização de todos os concorrentes que solicitaram a marcação de lugares, sendo que os outros serão colocados nos diversos lugares vagos pela comissão organizadora.