



Rali de Famalicão



24 e 25 de julho de 2021

Regulamento Particular

Campeonato Norte de Ralis (CNR)

Desafio Kumho

Prova Extra

VISA FPAK N° 1040/CNR/2021 Emitido em 25/06/2021



PROGRAMA - HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
09-06-2021	09:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova	www.teambaia.pt
		Publicação do itinerário e mapas	www.teambaia.pt
		Abertura das inscrições	
10-07-2021	23:00	Encerramento das Inscrições a preços reduzidos	Secretariado da Prova
16-07-2021	23:00	Encerramento das Inscrições	
	23:00	Data limite para pedidos extras no Parque de Assistências (anexo VII)	Secretariado da Prova
17-07-2021	08:00 ⇔ 10:00	Entrega do Caderno de Itinerário (Road Book) e mapas em papel	Junto ao Átrio do município de Vila Nova de Famalicão
	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
21-07-2021	12:00	Publicação da lista de inscritos	FPAK
	14:00		www.teambaia.pt
	23:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	Secretariado da Prova ou www.teambaia.pt
23-07-2021	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
24-07-2021	07:00	Testagem à Covid-19	
	07:30	Abertura Parque de assistência - A entrada dos veículos, só com a identificação. Por motivo da pandemia do COVID-19, não serão permitidas pessoas sem identificação, para tal. É proibida a permanência de pessoas sem máscara.	
	08:00 ⇔ 12:00	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS -Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições. - Após a inscrição, a documentação deverá ser enviada digitalizada, por email até ao dia 17 de julho, para geral@teambaia.pt. Os números de prova e toda a documentação poderão ser levantados no secretariado da prova, por apenas um (1) elemento por equipa, que assinará o protocolo no ato.	Lago Discount, Lugar do Xisto, Ribeirão, VNF
		Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	
	12:00	Hora limite de entrada das assistências no Parque	
	08:15 ⇔ 12:15	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS -Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições	Instalações da BL Motor - Zona Industrial da Variante, Lote 13 - Santiago de Antas, 41'410915, - 8'521123
	14:00	Reunião com as equipas de emergência de apoio ao rali	Lago Discount, Lugar do Xisto, Ribeirão, VNF
	14:30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	
	15:00 ⇔ 16:00	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida	Quadro Oficial, Lago Discount, Lugar do Xisto, Ribeirão, VNF
15:00	Hora limite de entrada das Viaturas no Parque Fechado de Partida		



	16:10	Briefing - de acordo com o Plano de Contingência FPAK	Átrio do Município de Vila Nova de Famalicão
	16:20	Partida do Rali - 1ª Etapa / 1ª Secção	
	19:30	Chegada 1ª Secção - Parque Fechado	
24-07-2021	21:30	Publicação da Classificação Provisória - 1ª Secção	Quadro Oficial
	22:00	Publicação da Ordem de Partida - 2ª Secção	
25-07-2021	08:15	Partida 2ª Secção	Lago Discount, Lugar do Xisto, Ribeirão, VNF
	13:43	Chegada 3ª Secção - Final do Rali	Átrio do município de Vila Nova de Famalicão
	15:00	Entrega de Prémios	
	Após chegada ao parque fechado	Verificações Técnicas Finais	BL Motor - Zona Industrial da Variante, Lote 13 - Santiago de Antas, 41'410915, - 8'521123
	14:30	Publicação da Classificação Provisória	Quadro Oficial e Átrio do município de Vila Nova de Famalicão
	15:00	Publicação da Classificação Final	

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Definição

O Team Baia designado à frente por titular da Licença de Organização nº 89 emitida pela FPAK, organiza a 24 e 25 de julho de 2021 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada de Rali de Famalicão.

1.2 - Comissão de Honra (quando aplicável)

Paulo Cunha	Presidente da Câmara de Vila Nova de Famalicão
Mário Passos	Vereador do Desporto da C.M. de Vila Nova de Famalicão

1.3 - Comissão Organizadora

Organizador:	Associação Team Baia		
Morada	Rua da Bouça, nº215, Cavalões, 4760-433	Vila Nova de Famalicão	
Telefones	+351 918 788 311		
E-mail (geral):	geral@teambaia.pt	Web:	www.teambaia.pt
Representado por:	Sérgio Aguiar	Presidente	
	João Aguiar	Secretário	
	José Moreira	Tesoureiro	

1.4 - Quadro Oficial

Na página web do Organizador	www.teambaia.pt
Até ao dia 23/07/2021	no Secretariado permanente do Rali
Desde o dia 24/07/2021 até final do rali	no Secretariado da Prova



1.5 - Secretariado Permanente do Rali

Clube	Associação Team Baia		
Morada	Rua da Bouça, nº215, Cavalões, 4760-433	Vila Nova de Famalicão	
Telefones - e-mail	+351 918 788 311	geral@teambaia.pt	
Data e hora de funcionamento	De: 25.06.2021	Até 23.07.2021	Até às 23:00

1.6 - Secretariado da Prova

Local	Lago Discount, Lugar do Xisto, Ribeirão, 41°22'11.1"N 8°33'01.0"W - Loja B	
Dia da semana / data	Indicar - 24.07.2021	Indicar - 25.07.2021
Horário	07:00 ⇄ 22:00	07:00 ⇄ 17:00
Telefones - e-mail	+351 918 788 311	geral@teambaia.pt

1.7 - Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Sábado	24 / 07 / 2021	08:00 ⇄ 20:00	Lago Discount, Lugar do Xisto, Ribeirão, 41°22'11.1"N 8°33'01.0"W - Loja B
Domingo	25 / 07 / 2021	08:00 ⇄ 16:00	

1.8 - Controle Anti-Dopagem Anti-Alcoolémia

	Local
(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Artº 28 das PER)	Lago Discount, Lugar do Xisto, Ribeirão, 41°22'11.1"N 8°33'01.0"W - Loja H

Art. 2 - REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 - Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.2 - Esta prova será pontuável para o Campeonato referido no Art. 2.1 do Regulamento Desportivo do Campeonato Norte / Centro / Sul de Ralis 2021 e para:

- Desafio Kumho Norte

2.3- O plano de Contingência a aplicar na realização da prova, será publicado, depois de articulado com todas as entidades envolvidas.

Art. 3 - OFICIAIS DA PROVA

3.1 - Oficiais

Comissários Desportivos		
Presidente	Fernando Vasques	CDA PT21 / 1046
	Rodolfo Rocha	Em Aditamento
	Marta Neves	CDA PT21 / 0056



Secretária(o) do CCD		
	Alexandra Torre	CDB PT21 / 1646
Observador FPAK		
	Renato Faria	CDA PT21 / 0025
Delegado Médico da FPAK		
	Renato Faria	MC PT21 / 0045
Delegado Técnico FPAK		
	António Pereira	CTC PT21 / 0020
Diretor de Prova		
	Sérgio Aguiar	Em Aditamento
Diretor(es) de Prova Adjunto(s)		
	Manuel Paulo Ferreira	CDA PT21 / 0027
Adjunto(s) da Direção de Prova		
	José Moreira	AD PT21/2326
Responsável de Segurança		
	Avelino Reis	Em Aditamento
Comissário Técnico Chefe		
	Ricardo Faria	Em Aditamento
Comissários Técnicos		
	Nuno Esteves	CTC PT21 / 1648
	Fernando Gonçalves	Em Aditamento
	Joaquim Bica	CTC PT21 / 1456
	Jorge Paulo	CTC PT21 / 2663
	Luís Marques	Em Aditamento
	Rui Vieira	CT PT21 / 2457
	Laura Gonçalves	Em Aditamento
	Carlos Carneiro	CT PT21 / 2285
	Daniel Silva	CT PT21 / 0791
Secretária(o) da Prova		
	Ana Lúcia Fernandes	Em Aditamento
	Beatriz Aguiar	Em Aditamento
	Sara Silva	Em Aditamento
	Sara Gonçalves	Em Aditamento
	Marta Gonçalves	Em Aditamento
Relações com os Concorrentes		
	Fernando Leal	CDB PT21/1243
Coordenador Parque de Assistência		
	Paulo Ferreira	AD PT21/2330



	Nelson Oliveira	AD PT21/3566
Responsável Parque Fechado		
	Em Aditamento	Em Aditamento
Responsável Zona Refueling		
	Em Aditamento	Em Aditamento
Responsável pela Cronometragem		
	Mário Bandeira (Cronobandeira)	Em Aditamento
Responsável pelos Resultados		
	Mário Bandeira (Cronobandeira)	Em Aditamento
Responsável pela Comunicação Social		
	Beatriz Aguiar	Em Aditamento
Coordenador Ambiental		
	João Oliveira	AD PT21 / 2329
Médicos da Prova		
	Rita Soares	Cédula: N°68569
	Em aditamento	Em Aditamento

3.2 - Responsáveis das Pecs

Pec 1/2 - João Aguiar - PT21/2327
Pec 3/5 - Fernando Silva - PT 21/2324

Pec 4/6 - José Moreira - PT21 /2326
--

3.2.1 - Clubes de Apoio

Pec 1/2/3/5 - Gondomar Automóvel Sport (Gas)
Pec 4/6 - Clube Aventura do Minho (Cami)

Parques - Clube Automóvel da Régua
Parques fechados - Motor Clube de Guimarães
Parques reagrupamento - CAST

3.3 - Identificação dos Oficiais (Deve estar de acordo com o descrito no Art. 5.2.7 do Anexo H ao CDI)

Diretor de Prova	Amarelo	Comissário Téc. Chefe	Azul-escuro
Diretores Adjuntos	Preto	Comissário Técnico	Vermelho Escuro
Adjuntos Direção	Vermelho	Secretariado	Não Aplicável
Médicos	Branco	Responsável da Especial	Laranja
Responsável de Segurança:	Laranja	Chefes de Posto	Laranja
Controladores	Verde	Rel. com Concorrentes	Azul Claro
Comissários Parques	Verde	Rádio intermédio	Não Aplicável

Art.4 - VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas a participar na prova todas as viaturas que estejam em conformidade com o descrito no Art. 2 do Regulamento Técnico do(s) Campeonato(s) dos Campeonatos Norte / Centro /Sul de Ralis 2021.

Prova Extra - De acordo com o artigo 1.4. do regulamento desportivo dos campeonatos de Ralis Norte / Centro / Sul de Ralis 2021.

Art. 5 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 - Todos os concorrentes dos Campeonatos de Ralis FPAK devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art. 5.1 das PER 2021

5.2 - As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK bem como na página web do organizador da prova.

Até às 00:00 Horas do dia 17 de julho de 2021

5.2.1 - Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

5.3 - O máximo de inscritos é fixado é de 80 equipas. Caso o número seja ultrapassado a seleção será efetuada pela data e hora de inscrição. (facultativo)

5.4 - Os elementos respeitantes ao 2º condutor / navegador

Podem ser comunicados à comissão organizadora até ao final das verificações administrativas.

Art. 6 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - GPS/GSM

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória e seguro		Sem Publicidade Facultativa
Tipo de Prova	Total	Sem a publicidade proposta pela organização, a taxa de inscrição será acrescida em 100%.
CNR	350,00 €	
Desafio Kumho	300,00 €	
Extra	350,00 €	

(Facultativo)

a) Para todos os concorrentes que efetuem a inscrição e respetivo pagamento até ao dia 9 de julho de 2021

Com Publicidade Obrigatória e seguro		Sem Publicidade Facultativa
Tipo de Prova	Total	Sem a publicidade proposta pela organização, a taxa de inscrição será acrescida em 100%.
CNR	450,00 €	
Desafio Kumho	400,00 €	
Extra	450,00 €	

b) Para todos os concorrentes que efetuem a inscrição e respetivo pagamento entre os dias 10 e 17 de julho de 2021

6.1.1 - Sistema GPS

De acordo com o descrito no Art. 8.5 e seguintes das PER

6.1.2 - Sistema de Tracking / GPS

Todos os participantes na altura das Verificações Administrativas terão de deixar um cheque caução em nome da Cronobandeira no valor de 250,00 € para o sistema Tracking / GPS de acordo com o estipulado no Art. 13.1.1. do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Norte / Centro / Sul de Ralis 2021.



6.2 - Outras Taxas (Facultativo)

- Placas "Auxiliar", 50,00 € / cada
- Placas "Motorhome" 100,00 € / cada

6.3 - Testagem à Covid-19

Todas as equipas presentes no Rali irão ser testadas à Covid-19, com horários a publicar posteriormente.

Custos:

- Piloto, navegador - custos suportados pela organização
- Restantes membros da equipa (até 5 pessoas) - custo a divulgar no quadro oficial

6.4 - Cada Concorrente tem direito: (Facultativo)

Descrição	Concorrentes
Regulamento Particular - disponível on-line em www.teambaia.pt	
Conjuntos de mapas - disponível on-line em www.teambaia.pt	
Caderno de itinerários (Road-Book)	1
Identificativos para os condutores (Piloto e Navegador) crachá e pulseira	2
Identificativos para os elementos da assistência (pulseira)	Até 5
Placa de assistência	1
Placa Auxiliar	1
Números de prova	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória	Todos
Espaço disponível no Parque de Assistências (*)	36 m ²
Resultados finais disponíveis on-line em www.teambaia.pt	

6.5 - Formas de pagamento relativamente aos Art. 6.1.1 ao 6.3

Por numerário	
Art. 6.1.1 ao 6.3 por Cheque - Passado à ordem de:	Associação Team Baia
Do Art. 6.1 ao 6.3 por Transferência bancária	IBAN: PT 50.0036.0259.99100035338.31
Banco Montepio- Beneficiário	Enviar e-mail com a confirmação de transferência para geral@teambaia.pt .

Art. 7 - SEGURO DA PROVA

7.1 - Conforme o Art. 17 das PGAK

Art.8 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

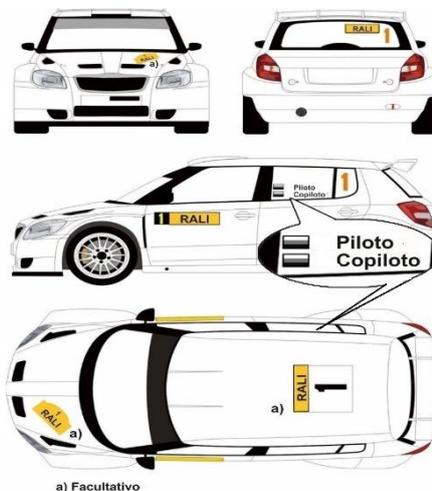
8.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória - conforme Art. 15 das PGAK.

Em Aditamento			
---------------	--	--	--

8.2 - Descrição da Publicidade Facultativa - conforme Art. 15 das PGAK.

Em aditamento

8.3 - Colocação da Publicidade e números de competição - conforme os Art. 9 das PER.



Art. 9 - DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 - Detalhes da Prova

Distância total o percurso	163,32 Km	Número de Etapas	2
Número de PEC	6	Número de Secções	4
Distância total de PEC	61,82 Km	Tipo de Piso	Asfalto

Art. 10 - DESENROLAR DA PROVA

10.1 - Provas Especiais de Classificação - conforme o Art. 19 das PER.

10.2 - Hora oficial durante toda a prova - Hora GPS

10.3 - Partida - as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em **100 €**.

10.4 - Controles Horários (entrada por avanço) - nos Controles (**2E /2F e 4H**), as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 18.3.6 das PER.

10.5 - Ordem de Partida

10.5.1 - 1ª Etapa / 1ª Secção - Pela ordem da lista de admitidos à partida com o intervalo de 1 minuto.

10.5.2 - 1ª Etapa / 2ª Secção - Os concorrentes ao Rali Extra partirão 5 minutos depois do último concorrente.

10.5.3 - 2ª Etapa / 3ª Secção - Ordem partida conforme resultados obtidos do 1 dia.

Art. 11 - RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 - De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 12 - CLASSIFICAÇÕES

12.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 24 das PER.

Art. 13 - PRÉMIOS

13.1 - A distribuição de prémios será, de acordo com previsto no Programa horário e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 29 das PER, de acordo com o Plano de Contingência.



13.2 - Classificação Geral Para o Campeonato Norte de Ralis

1º	Troféus + Champanhe	2º	Troféus + Champanhe	3º	Troféus + Champanhe	4º	Troféus	5º	Troféus
----	---------------------	----	---------------------	----	---------------------	----	---------	----	---------

13.3 - Classificação Geral Para a Prova Extra

1º	Troféus + Champanhe	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------------------	----	---------	----	---------

13.4 - Classificação Grupos / Divisões

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

13.5 - Taça de Senhoras

1º	Troféu
----	--------

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

13.6 - Troféu Viatura Tração Traseira

1º	Troféus
----	---------

13.7 - Melhor Equipa Famalicense

1º	Troféus
----	---------

13.8 - Melhor Equipa Internacional

1º	Troféus
----	---------

13.9 - Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

13.10 - Prémio de Presença (a entregar na partida do parque fechado) - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

13.11 - Troféu 4º Desafio Khomo Tyre de acordo com o promotor da marca.

Art. 14 - Plano de Contingência FPAK

14.1 - Devido à crise pandémica em 2021, esta prova irá ser realizada de acordo com o Plano de Contingência FPAK.

ANEXO I - ITINERÁRIO

Publicado em separado e de acordo com o exemplo publicado no Anexo V das PER 2021.

ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

	Data	Hora	Local
	24 / 07 / 2021	08:00	Verificações Administrativas - Secretariado
		08:15	Verificação Técnica - BL Motor
		14:30	Secretariado - Reunião do CCD - Secretariado
		16:20	Partida do Rali - Átrio do Município de Vila Nova de Famalicção
	25 / 07 / 2021	20:00	Parque Fechado - Lago Discount
		08:15	Saída Parque Fechado - Lago Discount
		11:15	Reagrupamento - Junto as escolas de Ribeirão
		13:20	Chegada do Rali - Átrio do Município de Vila Nova de Famalicção
	15:00	Pódio - Átrio do Município de Vila Nova de Famalicção	
Nome: Fernando Leal			
Telemóvel: +351 915 446 804			

ANEXO III - LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL**

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001



ANEXO IV - NÚMERO DE EMERGÊNCIA - SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

913 032 756

ANEXO V - SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS / GSM

De acordo com o Art. 13 do Reg. Desportivo do CNR / CCR / CSR.

ANEXO VI - OBRIGAÇÕES GERAIS

1 - Os concorrentes à Prova extra iniciarão o Rali na segunda PEC, atrás dos concorrentes do Campeonato do Norte de Ralis com um intervalo de 5m para o último concorrente. Dirijam-se ao reagrupamento e posteriormente para o CHC da 1 / 2ª PEC.

2 - Reconhecimentos: a velocidade máxima permitida durante os reconhecimentos é de 90 Km/h nas Provas Especiais de Classificação - (não invalida o respeito pelo código da estrada de acordo com o Art.º 14.10 das PER).

3. Parque de Assistência.

3.1. Para terem acesso ao Parque de Assistência, todas as viaturas têm de ter colada no vidro frontal a Placa de Assistência. Sem a referida placa o acesso ao Parque está vedado.

3.2. Só será permitida dentro do Parque de Assistência 1 (uma) viatura por concorrente.

3.3. Serão entregues 7 (sete) pulseiras a cada concorrente, a saber: Condutor, Navegador, 5 (cinco) assistentes. A sua não colocação NÃO permite o acesso ao Parque de Assistência. Para dar cumprimento ao Protocolo Covid-19, é obrigatório facultar os nomes e contactos telefónicos de todos estes elementos da equipa.

3.4. Qualquer infração ao disposto neste artigo dá direito à colocação do infrator no exterior do Parque de Assistência, independente de qualquer penalidade que possa vir a ser aplicada pelo Comissários Desportivos ao abrigo do Art.º 12.4 do CDI.

3.5. É permitido a confeção de refeições ligeiras no interior do Parque de Assistência, mas somente destinadas aos elementos das equipas referenciados no Art.º 3.3