



RMC - TROFÉU ROTAX 2021

PLANO DE CONTINGÊNCIA

Data da prova: **27 e 28 de Maio de 2021**

Local da prova: **Kartódromo de Viana do Castelo**

Clube Organizador: **Motorsport Viana Clube**

Promotor: **Korridas e Companhia**

Este plano tem como base todo o plano de contingência definido pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK), sendo acrescentadas e atualizadas algumas medidas por iniciativa do Promotor e Organizador bem como das regras internas da pista, em função da legislação e recomendações atualmente em vigor.

### **PÚBLICO E NORMAS GERAIS**

- **Não está autorizada a entrada de público** no recinto desportivo.
- **São apenas autorizadas 5 pessoas incluindo o Piloto** e devidamente credenciadas.
- **Entrada única, controlada**, nas instalações para todos os participantes
- **Controlo de temperatura na entrada.**
- **Uso de máscara obrigatório** para todas as pessoas, em todo o recinto desportivo.
- **Manter a distância de 2 metros** é recomendável para pessoas que não sejam do mesmo agregado familiar.
- **Corredores de circulação distintos** em todas as zonas de maior fluxo de pessoas, evitando assim o cruzamento das pessoas.
- **As instalações do bar** deverão respeitar as normas definidas pelo Governo.

### **PESSOAS AUTORIZADAS A ENTRAR NAS INSTALAÇÕES**

- Só estão autorizadas a entrar e permanecer nas instalações, durante os dias oficiais de prova as seguintes pessoas por cada Piloto:
  - 1 Mecânico
  - 1 Concorrente
  - 2 pessoas de controlo parental , ou 1 se o Concorrente for parte do controlo parental.
- Uma equipa que tenha 2 ou mais pilotos será autorizada a entrada de 1 chefe de equipa.
- A obtenção de autorização de entrada nas instalações será muito limitada e feita da seguinte forma:
  - O Concorrente deverá enviar antecipadamente por e-mail para o Promotor/Organizador uma folha devidamente preenchida, com a indicação dos seguintes dados referentes ao Mecânico e às pessoas responsáveis pelo Controlo Parental.
    - Nome completo
    - Licença FPAK (para o mecânico)
    - Contacto telefónico
    - Contacto de e-mail
  - No sábado, o Concorrente, Piloto e Mecânico poderão aceder às instalações mostrando a sua licença FPAK no controlo de entrada das instalações. Seguidamente devem dirigir-se ao secretariado da prova para obter as respetivas pulseiras da equipa.

### **CONTROLO DE ENTRADA NAS INSTALAÇÕES**

- A partir de sábado e até ao final do dia da prova de domingo haverá uma única entrada nas instalações.
- Apenas as pessoas autorizadas pela Organização poderão entrar nas instalações, com o horário definindo no Horário Oficial de Prova
- À entrada das instalações será efetuado o controlo de temperatura a todas as pessoas sem exceção, incluído todos os elementos pertencentes á organização da prova. Uma medição de temperatura igual ou superior a 38 graus centígrados implica que essa pessoa não possa entrar nas instalações. A essa pessoa será recomendado que contacte imediatamente a linha SNS 24.
- Só poderão entrar nas instalações as pessoas com as pulseiras fornecidas pela organização

### **ORGANIZAÇÃO E NORMAS DO PADOCK**

- Organização do espaço de modo a evitar que as tendas estejam encostadas.
- Contentores específicos para depósito de EPI usados (luvas, mascaras, outros)



## RMC - TROFÉU ROTAX 2021

### PLANO DE CONTINGÊNCIA

- Uso permanente de mascarar/viseiras **a todos sem exceção e em todos os locais, incluindo dentro das tendas das equipas.**
- Evitar a circulação e concentração de espectadores e familiares no paddock
- Respeitar o distanciamento físico.
- Entrada nas tendas apenas aos pilotos, mecânicos e chefe de equipa. É recomendável que os familiares evitem entrar nas tendas.
- Permanecer nas tendas. Por cada piloto, um máximo de 1 familiar em simultâneo no interior da tenda. Uso de máscara obrigatório. Manter distanciamento entre diferentes grupos familiares.
- Cada tenda deve estar guarnecida à entrada com álcool-gel, bem como junto dos postos de trabalho.
- Cada equipa deve desinfetar o seu espaço interior da tenda
- No interior da tenda, promover o distanciamento de 2 metros entre postos de trabalho.
- Criar sentidos de circulação distintos paddock/pista e pista/paddock, devidamente assinalados.

#### VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

- Privilegiar verificações documentais online
- Apenas um elemento da equipa deverá efetuar as verificações documentais
- Efetuar as verificações documentais apenas a um Concorrente de cada vez.
- Os Concorrentes que aguardam a sua vez, devem aguardar no exterior.

#### VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

- Manter distanciamento obrigatório
- Apenas 1 mecânico por Kart
- Bancadas de verificação distanciadas e separadas fisicamente por barreiras.

#### BRIEFING

- Não haverá briefing presencial. A organização disponibilizará um briefing escrito.

#### COMISSÁRIOS DE PISTA

- Apenas um Comissário de Pista por posto para sinalização aos pilotos.
- Um Comissário de Pista por cada Zona do circuito que venha a ser definida pelo DP, para ajuda aos pilotos e karts imobilizados.
- Uso obrigatório de máscara.

#### STAFF DA ORGANIZAÇÃO

- Os elementos da organização deverão manter o distanciamento físico e usar em permanência máscara em todos os locais das instalações do circuito

#### PÓDIO

- Apenas os pilotos e dois acompanhantes por Piloto em zonas devidamente separadas.
- A entrega dos prémios deverá ser efetuada separadamente sem juntar concorrentes e pilotos de várias categorias.

#### PILOTOS

- Fora de pista todos os pilotos deverão usar máscara.
- No percurso da tenda para a pista e da pista para a tenda em substituição das EPI, os pilotos poderão usar o capacete com viseira fechada e as luvas de competição.
- Numa avaria ou acidente na pista em que fique imobilizado no interior da pista, deve manter o uso do capacete com viseira fechada, ou em alternativa o uso de máscara (que pode levar no bolso do equipamento) e das luvas, esta proteção deverá manter-se a todo o momento.
- Quando nestas circunstâncias for aconselhado a permanecer junto de um Comissário de Pista deverá manter o uso do capacete com viseira fechada ou em alternativa uma máscara.

#### ZONA TÉCNICA: PARQUES DE PARTIDA / CHEGADA

- Em toda a zona técnica é apenas permitida a entrada do Piloto e Mecânico
- Uso permanente de máscara e luvas a todos os elementos que circulem nos parques técnicos, pré-grelha, zona assistência, balança, incluindo os elementos da organização. O não cumprimento desta regra obriga a imediata participação da ocorrência ao CCD, que poderá aplicar a sanção prevista regulamentarmente.
- Definir o layout dos parques onde a entrada e saída não sejam coincidentes.



## RMC - TROFÉU ROTAX 2021

### PLANO DE CONTINGÊNCIA

- À entrada e saída dos parques deve ser mantido o distanciamento físico. Recomenda-se que cada mecânico e piloto permaneçam sempre na traseira do kart, garantindo assim uma distância de 2 metros para os restantes participantes.
- Apenas a entrada de mecânico e piloto em todas as categorias.

#### **BALANÇA**

- No processo de pesagem, antes durante e após, os Pilotos devem ou manter colocado o seu capacete e a balaclava ou, em alternativa, colocar a máscara.
- Os mecânicos devem, em todos os momentos, manter a sua máscara colocada.

#### **SALA DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS**

- Preparar a sala dos Comissários Desportivos onde seja possível respeitar o distanciamento obrigatório, para pelo menos 6/7 pessoas em
- simultâneo de entre: 3 CD + Secretário CCD + DP + 1 piloto + 1 Concorrente.
- Dotar a sala do CCD com álcool-gel e mascaras suplentes.

#### **COMUNICAÇÃO SOCIAL**

- Sensibilizar os elementos da Comunicação Social para que sempre que lhes seja possível, optar pelo teletrabalho para a elaboração da reportagem da prova.
- Apenas os elementos oficialmente acreditados pela FPAK ou Organização
- Uso permanente de máscara.
- Respeitar o distanciamento físico na captação de imagens (vídeo/foto) e entrevistas.
- Sala de imprensa equipada com álcool gel e distanciamento dos postos de trabalho.
- Conferência de imprensa, a existir, sempre de forma individual

#### **RESTAURANTE E BAR**

- Seguir as orientações governamentais em vigor.
- Privilegiar o sistema de take-away mesmo durante o período de abertura
- Limpeza e desinfeção periódica.

#### **INSTALAÇÕES SANITÁRIAS**

- Garantir a limpeza e desinfeção periódica (no mínimo de 2 em duas horas).
- Disponibilizar sabão ou sabonete líquido.