



100
À HORA

1 E 2 OUTUBRO 2021

FPAK | K11 | CAMPEONATO RALIS CORAL | FPAK
SANTANA

RALI DO FAIAL - SANTANA 2021

ZOOM PUBLICIDADE | REPSOL | SANTANA | FAIAL-SANTANA | Quinta do Faial | iGEST | CASSIANO'S

BRIEFING ESCRITO COM OS CONCORRENTES

A Comissão Organizadora e a Direção de Prova acharam conveniente relembrar alguns dos pontos relevantes para o RALI DO FAIAL – SANTANA 2021 neste *briefing* escrito com os concorrentes.

SEGURANÇA

- 1) Todos os concorrentes deverão estar familiarizados com o artigo 5.5 do Anexo III bem como o artigo 53 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais FIA 2021;
- 2) Aos concorrentes foi entregue pela Organização uma placa com um sinal SOS em cor vermelha e, no verso, um sinal OK de cor verde;
- 3) Em caso de acidente em que haja necessidade de intervenção médica de emergência e, sempre que possível, o sinal SOS deverá ser imediatamente exibido aos concorrentes que se seguirem.;
- 4) Caso não seja possível exibir a placa OK / SOS, deverá ser utilizada a seguinte sinalética:



- 5) A qualquer equipa a quem haja sido mostrado o sinal vermelho SOS, ou que veja um carro que tenha sofrido um acidente grave e em que ambos os elementos da equipa sejam vistos dentro do carro mas não estejam a exibir o sinal vermelho SOS, é OBRIGATÓRIO parar de imediato para lhe prestar assistência. Esta equipa é responsável por ajudar os acidentados e assegurar-se de que os serviços de segurança foram mobilizados/acionados o mais rápido possível;
- 6) A segunda equipa a chegar ao local do acidente deverá prosseguir pelo percurso da prova e informar detalhadamente a situação no Posto Rádio seguinte, que poderá ser o controlo de chegada (STOP);
- 7) Todos os carros que se seguirem deverão parar e deixar a estrada desimpedida para o acesso das viaturas de emergência;
- 8) Cada viatura concorrente deve transportar um triângulo vermelho refletor que, em caso de paragem da viatura durante uma prova especial, deverá ser colocado por um dos membros da equipa em local visível, a um mínimo de 50 metros da viatura imobilizada, a fim de avisar os concorrentes seguintes
- 9) Em caso de acidente que não tenha provocado nenhum ferido que necessite de assistência médica imediata, o sinal verde OK deverá ser claramente exibido e, no mínimo, às três equipas que aparecerem a seguir. Se essa equipa abandonar o veículo, deverá deixar o sinal verde OK colocado de tal forma na viatura acidentada que seja perfeitamente visível aos restantes concorrentes;
- 10) O número de telefone a ser utilizado em caso de emergência é **291 572 317**;
- 11) Todos os concorrentes que se retirem (desistam) da competição são obrigados a entregar a sua carta no controlo mais próximo e o mais rápido possível;
- 12) Qualquer equipa que o possa efetuar mas deixe de cumprir com esta regulamentação será objeto de comunicação ao Colégio de Comissários Desportivos, que lhe poderá aplicar penalidades de acordo com o CDI.

DESENLAR DA PROVA

- 1) A disputa da prova especial Kartódromo "CORAL" implica a realização de um reagrupamento junto à Câmara Municipal de Santana. A Comissão Organizadora solicitou àquela autarquia a abertura das casas de banho públicas bem como para que intercedesse junto dos restaurantes e bares próximos do local para que estivessem em funcionamento de forma a minimizar algum desconforto que este reagrupamento possa causar às equipas;

2) Na conceção da competição foi levada em conta uma velocidade média de circulação que ronda ou pouco excede os 30 km/h. Nesse sentido, apelamos ao respeito do Código da Estrada e às velocidades permitidas em ligação;

3) Recordamos que certas manobras visando o aquecimento de mecânicas e pneus são proibidas em circulação rodoviária normal;

4) Para além do Quadro Oficial, o Clube Automobilístico 100 à Hora da Madeira volta a disponibilizar um quadro oficial virtual. Esse quadro oficial está disponível no endereço www.100ahoramadeira.org/quadro-oficial-rali-2021;

5) As viaturas de reboque que estão à partida de cada prova especial estão serviço único e exclusivo da organização, para rebocar as viaturas avariadas ou acidentadas que estejam a impedir a passagem de outros concorrentes no traçado e simplesmente para desimpedir a circulação da prova.

PARQUE DE ASSISTÊNCIA



1) Tal como estabelecido pelos regulamentos, a velocidade máxima permitida no Parque de Assistências é de 30 km/h;

2) A circulação dentro do Parque de Assistências deverá ser feita tendo em conta a presença de elementos de assistência, comunicação social e da organização. Qualquer comportamento que ultrapasse a circulação normal será comunicado ao Colégio de Comissários Desportivos e poderá levar à desclassificação da competição;

3) O solo nas zonas de assistência deverá estar protegido com lonas para que o piso não seja sujo ou contaminado;

4) As equipas de assistência, as suas viaturas e os meios ao seu dispor deverão abandonar o Kartódromo do Faial logo após a assistência B e até às 14h15 de sábado, 2 de outubro de 2021;

5) Tendo em conta as limitações impostas pelo Plano de Contingência, a organização disponibilizará 5 (cinco) passes por equipa para entrada no parque junto ao Fórum Machico. Qualquer equipa que necessite de mais passes deverá solicitar, explicando as suas razões, de forma escrita, por documento ou correio eletrónico para clube100ahoramadeira@gmail.com até às 12:00 horas de 1 de outubro de 2021;

6) É também solicitado às equipas conjuntas a mais de duas viaturas que, sempre que possível, reduzam o número de elementos de assistência naquela área;

7) É proibida a presença na área reservada a outras equipas de assistência;

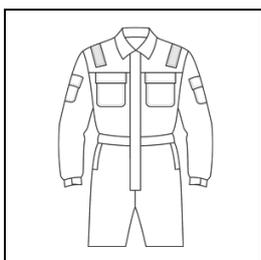
8) À entrada do Parque de Assistência será controlada a temperatura corporal.

ZONA DE REABASTECIMENTO

1) Na Zona de Reabastecimento é obrigatório o uso de fatos ignífugos;

2) Na Zona de Reabastecimento é proibido fumar, fazer qualquer tipo de fogo, chama ou fonte de ignição, e a utilização de telemóveis;

3) A velocidade limite de circulação na Zona de Reabastecimento é de 10 km/h.



ENTREGA DE PRÉMIOS E ZONA DE ENTREVISTAS

1) Na cerimónia de entrega de prémios, a decorrer no Kartódromo do Faial, é expressamente proibida a presença de qualquer membro externo às equipas (primeiro e segundo condutor);

2) A Organização criou uma zona reservada às entrevistas a serem concedidas aos órgãos de comunicação social. Estas entrevistas deverão decorrer nesta zona, entre os controlos 3F e 3G, a máscara de proteção pessoal deve ser usada e deve ser mantido o distanciamento social.

COVID-19

- 1) A Comissão Organizadora implementou um Plano de Contingência que deverá ser do conhecimento de todos os membros das equipas e suas assistências;
- 2) Cada equipa deverá ter o seu próprio Plano de Contingência;
- 3) Todas as assistências deverão ter em lugar visível o cartaz relativo à COVID-19 cedido pela organização.

RALI DO FAIAL - SANTANA 2021

COVID-19



**OBRIGATÓRIO
O USO DE MÁSCARA**



**MANTENHA A DISTÂNCIA
MÍNIMA DE SEGURANÇA
DE 2 METROS**



**OBRIGATÓRIO
DESINFETAR
AS MÃOS**

PROTEJA-SE A SI E AOS OUTROS

BOA PROVA!

SOS 291 572 317

RALI DO FAIAL - SANTANA 2021