



RAMPA DA BOTICAS

07 a 09 de MAIO de 2021

Campeonato Portugal de Montanha (CPM)

Campeonato Portugal de Clássicos Montanha (CPCM)

Campeonato Portugal Legends Montanha (CPLM)

Taça Portugal de Montanha 1300 (TPM 1300)

Taça Portugal de Montanha Clássicos 1300 (TPCM 1300)

Taça de Portugal Kartcross de Montanha

Taça de Portugal Monolugares de Montanha

Rampa da Boticas /Regional

VISA FPAK N° 1020/EHC/2021 Emitido em 12/04/2021



REGULAMENTO PARTICULAR

SECRETARIADO DA PROVA / EVENTO

A partir das 16h30 de 07 de Abril de 2021

até às 18h00 de 06 de Maio de 2021

DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto

Apartado 52042

(Rua Avelar Brotero) Bairro do Regado BL 12 LJ 296

4202 – 801 Porto

Tel. 22 832 00 27 - 91 759 20 10 / Fax 22 832 00 27

E-mail: geral@demoporto.com ou c.carlos.cruz@gmail.com

Art. 1 – PROGRAMA

| Data | Hora | Programa | Local | |
|-------------------------------------|---|---|--|--|
| 07.04.2021 | 10.00 | Abertura das inscrições | Secretariado da Prova / Evento Instalações do Demoporto | |
| 29.04.2021 | 23.00 | Encerramento das Inscrições | | |
| 03.05.2021 | 14.00 | Publicação da lista de Inscritos | Web site da FPAK | |
| | 18.00 | Publicação da lista de Inscritos | Secretariado da Prova / Evento | |
| 07.05.2021 | Início 10.00 Horário divulgado em Aditamento após fecho das inscrições | VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS Categoria Protótipos, GT, Turismos, Legends, Clássicos, Taças 1300, Kartcross, Monolugares e Rampa BOTICAS Regional | Edifício Nadir Afonso | |
| | Início 10.30 Horário divulgado em Aditamento após fecho das inscrições | VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS Categoria Protótipos, GT, Turismos, Legends, Clássicos, Taças 1300, Kartcross, monolugares e Rampa BOTICAS Regional | Oficinas da Câmara Municipal de Boticas Junto ao Parque Assistência | |
| | 20.30 | 1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos (CCD) | Secretariado da Prova / Evento | |
| | 21.00 | Publicação da lista dos Concorrentes admitidos à Partida | | |
| | 18.30 | Briefing com todos os pilotos de acordo com o Plano de Contingência FPAK | | |
| 08.05.2021 | 08.00 | Fecho da pista | Avenida antecedente á partida | |
| | 08.30 | Entrada das viaturas em parque de Pré-partida Todas as categorias | | |
| | 09.00 | 1ª Subida de Treinos CPM | | |
| | 09.30 | 1ª subida treinos BOTICAS Regional | | |
| | 12.00 | 2ª Subida de Treinos CPM | | |
| | 12.30 (Hora Prevista) | 1ª Subida Oficial Rampa Regional | | |
| | 14.30 (Hora Prevista) | 1ª Subida Oficial CPM | | |
| 09.05.2021 | 08.30 | Entrada das Viaturas em Parque de Pré-Partida Todas as Categorias | Avenida antecedente á partida | |
| | 08.00 | FECHO DA PISTA | | |
| | 09.00 | 3ª Subida Treinos CPM | | |
| | 09.30 | 2ª subida treinos BOTICAS Regional | | |
| | 11.30 (Hora Prevista) | 2ª Subida Oficial CPM | | |
| | 11.30 (Hora Prevista) | 2ª Subida Oficial BOTICAS Regional | | |
| | 13.30 (Hora Prevista) | 3ª Subida Oficial CPM | Oficinas da C.M. de Boticas | |
| | Após última subida Oficial | VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS | | |
| | 15' após a última subida Oficial | Afixação Classificações Oficiosas | | Quadro Oficial - Secretariado da Prova / Evento |
| | 60' após a última Subida Oficial | Pódio – Conferência Imprensa Distribuição de Prémios de acordo com o Plano de Contingência FPAK | | Átrio da C.M. Boticas |
| 45' após a última Subida Oficial | Afixação Classificações Finais Oficiais | Quadro Oficial - Secretariado da Prova / Evento | | |

1.1 – CENTRO OPERACIONAL DA PROVA / EVENTO:

A partir das 08.30 de 07 de MAIO de 2021
Até ao final da Prova / Evento no dia 09 de MAIO de 2021
Localização: **Edifício da Câmara Municipal de Boticas**
Telefone: 918 281 056 Fax: (a indicar)

Durante o decorrer da Prova / Evento

Junto á linha de partida da PROVA / EVENTO
Telefone: a indicar Fax: a indicar

Todos os concorrentes deverão consultar o site oficial do clube organizador bem como o da FPAK para tomarem conhecimento de eventuais Aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a PROVA / EVENTO em causa.

1.2 – QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

| DATA | LOCAL |
|--|---|
| De 07.04.2021 até 06.05.2021 | Secretariado da Prova / Evento |
| 07.09.2021 até final da Prova / Evento | Centro operacional da Prova / Evento – Secretariado da Prova / Evento |

1.3 – SALA DE IMPRENSA:

A partir das 08h30 de 07 de Maio de 2021
Localização: **Secretariado da PROVA / EVENTO**
Telefone: 255 (a indicar) Fax: 255 (a Indicar)

1.4 – CENTRO DE APOIO MÉDICO

Hospital de Chaves – Telefone: 276 300 900
Centro Hospitalar de Trás os Montes e Alto Douro EPE – Vila Real – 259 300 500

1.5 – PESAGEM DAS VIATURAS

No Parque de chegada (No parque ao cimo da Rampa) conforme Art 13 das PEM

ART. 2 – ORGANIZAÇÃO

2.1 – O Demopoorto – Clube de Desportos Motorizados do Porto, titular do alvará 71 emitido pela FPAK, organiza de 07 a 09 de Maio de 2021, com início na Rotunda da EM 530 e final depois das últimas casas no CM 1038, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional, denominada Rampa da Boticas e Rampa da Boticas Regional.

2.1.1 – Esta Prova / Evento será disputada segundo os termos previstos no Artº 2.3 do Código Desportivo Internacional, nela se admitindo consequentemente a participação de pilotos detentores de licenças desportivas emitidas por outra ADN que não a FPAK, sendo-lhe contudo aplicável a ressalva do mesmo artigo do CDI, que refere expressamente:

“Uma Prova / Evento nacional pode igualmente, à discrição da ADN que a autorize, admitir a participação de licenciados de outras ADN`s. Neste caso, quando a dita prova / evento faça parte de um campeonato ou série nacional, os concorrentes detentores de licenças desportivas emitidas por uma qualquer outra ADN (diferente da do país onde a prova / evento é organizada), não serão elegíveis para pontuar na classificação dos ditos campeonatos ou séries nacionais.”

Face ao convénio existente entre a FPAK e a RFEA, a restrição acima referida não se aplica aos pilotos participantes que sejam detentores de licenças Desportivas emitidas pela Real Federación Española de Automobilismo (RFEA).

Ainda e nos termos definidos no mesmo artigo do CDI, informa-se que:

- As categorias de Automóveis admitidos a participar nesta prova / evento, são as mesmas que constam do Regulamento Particular da prova / evento

2.2- COMISSÃO HONRA

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Presidente do Município de Boticas | Fernando Queiroga |
| Presidente do Demoporto | Carlos cruz |

2.3- COMISSÃO ORGANIZADORA

| | |
|-------|----------------|
| Nomes | Carlos Cruz |
| | Ricardo Coelho |

| 2.4 - Oficiais da Prova | | Licença nº |
|--|---|---|
| Comissários Desportivos | António Pureza Armando Ribeiro Fernando Sousa | CDI PT21/0014 Em aditamento Em aditamento |
| Secretário Comissários Desportivos | Rui Guimarães | Em aditamento |
| Observador da FPAK | José Lopes | CDA PT21/0026 |
| Diretor de Prova | Ricardo Coelho | Em aditamento |
| Director Adjunto | Carlos Cruz | Em aditamento |
| Adjunto Direcção | Vitor Carvalho Rui Leite | Em aditamento Em aditamento |
| Delegado Técnico da FPAK | António Pereira | CTC PT21/0020 |
| Comissários Técnicos | Luis Alves (Chefe) José Calos Bessa Rui Fonseca Em aditamento Em aditamento | Em aditamento Em aditamento Em aditamento |
| Secretária da Prova | Maria Joaquina Cruz | Em aditamento |
| Responsável Pela Segurança | Nuno Santos | Em aditamento |
| Relação com os concorrentes | Gonçalo Manahu | Em aditamento |
| Responsável pela cronometragem | Cronobandeira | Em aditamento |
| Responsável pelos resultados da Prova | Cronobandeira | Em aditamento |
| Delegado Médico da FPAK | (a Indicar) | Em aditamento |
| Médicos da Prova / Evento | (A indicar pela PROXSAVE) | Em aditamento |

Art. 3 – DISPOSIÇÕES GERAIS

3.1 – Esta PROVA / EVENTO será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2021 (PGAK), as Prescrições Específicas Montanha 2021 (PEM), o Regulamento do Campeonato Portugal de Montanha 2021, o Plano de Contingência FPAK e o presente Regulamento, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

3.2 – Esta prova / evento será pontuável para os Campeonatos e Taças de Portugal de Montanha 2021.

Art. 4 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO

| | |
|------------------------------|-------------------------------------|
| Quilometragem total da Rampa | 5,03 Km |
| Local da Rampa | Município de Boticas |
| Local de Partida | Rotundo no início da EM 530 |
| Local da Chegada | Depois das últimas casas no CM 1038 |
| Inclinação Média | 9,2% |
| Desnível | 727 mts |
| Nº de subidas de treinos | CPM 3 – Regional 2 |
| Nº subidas de prova / evento | CPM 3 – Regional 2 |

Art. 5 – VEÍCULOS E CONDUTORES ADMITIDOS**5.1 - Veículos**

5.1.1- Ao CPM / CPCM / CPLM / TPM / TPCM / TPKM e TPMM os veículos serão de acordo com o definido no Art.º 2 do regulamento técnico dos Campeonatos e Taças de Portugal de Montanha 2021.

5.1.2 – Á Rampa da BOTICAS/Regional os veículos admitidos estarão de acordo com o definido no Regulamento técnico dos Campeonatos Norte, Centro e Sul de Ralis 2021.

5.2 – Condutores Admitidos

5.2.1 – Ao CPM / CPCM / CPLM / TPM / TPCM / TPKM e TPMM serão de acordo com o definido no Art. 4 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos e Taças de Portugal de Montanha 2021.

5.2.2 – Á Rampa da BOTICAS/Regional serão admitidos condutores de acordo com o Art 4 dos Regulamentos dos Campeonatos Norte, Centro, Sul de Ralis 2021

5.2.2.1 – Nas Rampas Regionais, os concorrentes serão divididos em dois conjuntos designados por séries.

5.2.2.1.1 – Série M – Só vai o condutor a bordo da viatura

5.2.2.1.2 – Série R – Obrigatoriamente vão duas pessoas a bordo da viatura (Condutor e navegador)

Art. 6 – INSCRIÇÕES

6.1 – As inscrições serão recebidas nos termos dos Art.º 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do Presente Regulamento Particular.

6.2 – Local de inscrição – PORTAL FPAK

6.2.1 – Ficha de Inscrição –Só será aceite pela comissão organizadora se estiver integralmente preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respetivo pagamento

6.3 – Data Limite para envio do boletim de inscrição – de acordo com o Art 9.3.1 das PGAK

6.2 –Duplas participações serão de acordo com o ARTª 7 das PEM

Art. 7 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO DE PROVA / EVENTO

7.1 – O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria (com a publicidade obrigatória proposta pela organização, será acrescida de IVA á taxa em vigor, bem como da taxa de seguro de acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, estes valores deverão obrigatoriamente ser liquidado juntamente com a taxa de inscrição:

| CPM / CPLM / CPMC / TPMM | |
|-----------------------------|---|
| Euros 572,80 € | Inscrição 410,00 € + IVA 94,30 + Seguro 68,50 |
| TPM 1300 / TPCM 1300 / TPKM | |
| Euros 535,80 € | Inscrição 380,00 € + IVA 87,30 + Seguro 68,50 |
| RAMPA REGIONAL | |
| Euros 351,40 € | Inscrição 230,00 € + IVA 52,90 + Seguro 68,50 |

OBS: Para os sócios da APPAM é de:

– O valor da Taxa de Inscrição será de acordo com os valores fixados entre clubes e APPAM, acrescida de IVA á taxa em vigor, bem como da taxa de seguro de acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, estes valores deverão obrigatoriamente ser liquidado juntamente com a taxa de inscrição:

7.2 – Formas de pagamento

O pagamento da inscrição poderá ser efectuado das seguintes formas:

Em numerário ou cheque (á ordem de Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto) Depósito ou Transferência Bancária para.

Banco: Banco Santander Totta
Balcão: Areosa – Porto
Conta Nr. 0003 18785337020
NIB – 0018 0003 1878 5337 0207 3
IBAN PT50 0018 0003 1878 5337 0207 3

7.3 – As taxas de inscrição serão reembolsadas:

De Acordo com o Art. 9.8 das PGAK

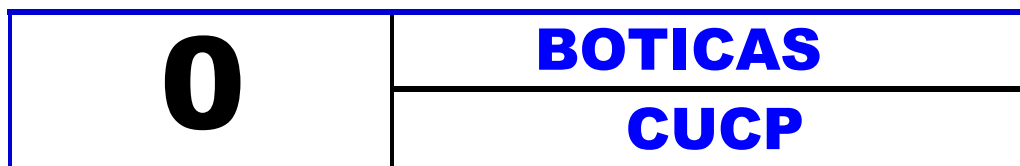
7.4 – DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO DE PROVA / EVENTO

7.4.1 - O prémio de seguro não inclui o prémio de seguro garantindo a responsabilidade civil automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da PROVA / EVENTO, nos termos definidos pelo Ar^a 17 das PGAK

O Demoporto, bem como a Comissão Organizadora da Rampa da BOTICAS, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por qualquer concorrente e/ou viatura de PROVA / EVENTO, durante a realização desta PROVA / EVENTO.

Art. 8 – PUBLICIDADE

8.1 – A publicidade obrigatória nos números de Prova / Evento é a seguinte:



8.2 – Todos os Concorrentes são obrigados a colocar nas suas viaturas, nos locais devidamente indicados, a publicidade obrigatória do promotor de acordo como definido no Anexo II do regulamento desportivo do Campeonato e Taças de Portugal de Montanha 2021.

Art.9 – CPM/CPCM/CPLM/TPM/TPCM/TPKM/TPMM

9.1.1 - As sessões de treinos serão de acordo com o Art 21.4 das PEM.

9.1.2 - A Prova / Evento será disputada em três subidas, contando para a classificação geral da prova / evento, a soma dos tempos efetuados nas duas melhores subidas de prova / evento.

Todos os Condutores são obrigados a efectuar pelo menos duas subidas de prova / evento.

9.2 – Rampa Regional

9.2.1 - Haverá duas sessões de treinos Oficiais, uma no 1º dia e outra no 2º.

9.2.2 - A prova / evento será disputada em duas subidas, uma no 1º e outra no 2º dia contando para a classificação geral da prova / evento, o melhor tempo efetuado numa das subidas de prova / evento.

Todos os Condutores são obrigados a efectuar pelo menos um treino e uma subida de prova / evento.

9.3 – A cronometragem è efetuada por meio de células fotoelétricas com uma precisão mínima de 1/1000 de segundo.

Art. 10 – PARQUE FECHADO

No final da sua prova / EVENTO, ou no final das três subidas de prova / evento, caso estejam classificados, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, directamente para o Parque Fechado, que está situado no final da Rampa Boticas no Largo do Monte da Boticas, seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Pista,

Art. 11 – VERIFICAÇÕES

11.1 – As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova / Evento.

11.2 – As Verificações intermédias de pesagem das viaturas serão efetuados no final do percurso, no Parque de chegada- no final da Rampa, sendo os pilotos informados á sua chegada.

11.3 - As Verificações Técnicas finais, serão efectuadas nas Oficinas da Câmara Municipal de Boticas sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da prova / evento, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da prova / evento.

Art. 12 – CONTROLE ANTIDOPAGEM E ANTIALCOOL

De acordo com o Art. 18º e 19º das PGAK, o Controle Antidopagem e o Controle Anti-Alcól efectuar-se-ão no edifício do Secretariado da prova / evento.

Art. 13 – Reclamações – Apelos

Nos Termos dispostos nos art.º 14 das PGAK 2021

Art. 14 – PRÉMIOS – TAÇAS

14.1 – Lista dos Prémios e taças

14.1.1 - CPM de acordo com o definido no art.º 9 do Regulamento do CPM.

14.1.2 – Na Rampa Regional os prémios serão de acordo com o quadro abaixo:

14.1.2.1 - Aos Três primeiros de cada Série (M e R)

14.1.2.2 – Ao primeiro de cada Classe independentemente da série

14.2 – Nos termos previstos no Art.º 16.2 das PGAK 2021, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio de participação.

14.2.1 – Nos termos previstos no Art.º 16.5 das PGAK 2021, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova / evento, sem prévia justificação por parte de(s) Conductor(s) premiado (s), será punida de acordo com o art.16 das PGAK.

14.3 – Cartão Branco - De acordo com o Art. 1.18 das PGAK.

ANEXO 1 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES – PLANO DE TRABALHO

Está presente nos seguintes locais:

- Verificações Técnicas e Administrativas Iniciais
- Reuniões do Colégio de Comissários Desportivos
- Linha de Partida, Parques de Trabalho e pré-partida
- No final da Prova / Evento, junto ao parque fechado
- Junto ao quadro de resultados aquando da afixação das Classificações oficiosas



GONÇALO MANAHU

Devido à crise pandémica, esta prova vai ser realizada de acordo com o Plano de Contingência FPAK.

