

# RALI MEMORIAL JOÃO QUEIROZ

HISTORIC  
REGULARITY  
RALLY

LOUSÃ / PAMPILHOSA DA SERRA



15 Janeiro 2022

[www.cacsport.com](http://www.cacsport.com)

Pontuável para o  
CPRRH de 2021



VISA FPAK Nº 1019/CPRH/2021 Emitido em 04/01/2022



## SECRETARIADO DA PROVA

Clube Automóvel do Centro

Rua João Gomes, Lote E 3025-663 COIMBRA

E-mail: [coimbra.ralis@gmail.com](mailto:coimbra.ralis@gmail.com) ou [geralcacsport@gmail.com](mailto:geralcacsport@gmail.com)

Telefones: 239 403 090 / 932 076 407 / 966 805 884

## PROGRAMA

<b>Abertura das inscrições:</b> 25/Outubro/2021
<b>Encerramento das inscrições:</b> : 07/janeiro/2022 às 22:00h: Clube Automóvel do Centro (CAC)
<b>Publicação da lista de inscritos:</b> 10/janeiro/2022 às 17:00h na FPAK e no CAC
<b>Verificações documentais e técnicas:</b> 14/janeiro/2022 das 21 às 23:00h no Palácio Hotel da Lousã e 15/janeiro/2022 das 7:30 às 9:00h na Câmara Municipal da Lousã
<b>1ª reunião do Colégio de Comissários Desportivos:</b> 15/janeiro às 9:05h na C.M. da Lousã
<b>Publicação da lista de participantes:</b> 15/janeiro às 9:15h na Câmara Municipal da Lousã
<b>Limite de entrada em parque de partida:</b> 15/janeiro às 9:30 na R. João de Cáceres, Lousã
<b>Partida para a 1ª Secção:</b> 15/janeiro/2022 às 9:45h na Câmara Municipal da Lousã
<b>Chegada da 1ª Secção:</b> 15/janeiro às 13:45h na Câmara Municipal da Pampilhosa da Serra
<b>Partida para a 2ª Secção:</b> 15/janeiro/2022 às 15:30h na C. M. da Pampilhosa da Serra
<b>Chegada da 2ª Secção:</b> 15/janeiro/2022 às 19:15h na Câmara Municipal da Lousã
<b>Publicação da classificação provisória:</b> 15/janeiro/2022 às 20:30h no Palácio Hotel da Lousã
<b>Publicação da classificação oficial:</b> 15/janeiro/2022 às 21:00h no Palácio Hotel da Lousã
<b>Entrega de prémios:</b> 15/janeiro/2022 às 21:00h no Palácio Hotel da Lousã

### Quadro oficial de informações:

Sábado, 15/janeiro/2022 das 8 às 22:00h no Palácio Hotel da Lousã

### Centro Operacional da Prova:

Sábado, 15/janeiro/2022 das 8 às 22:00h no Palácio Hotel da Lousã

**Localização do troço de aferição:** em aditamento

**Controlo antidopagem:** conforme artº 18 e 19 das PGAK no Clube Automóvel do Centro

**TELEFONE DE EMERGÊNCIA: 965 199 723**

## I – ORGANIZAÇÃO

Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2021 (PGAK), as Prescrições Específicas de Provas de Regularidade 2021 (PEPR), o Regulamento do Campeonato de Portugal de Ralis de Regularidade Histórica 2021 e o presente Regulamento Particular e seus anexos.

Devido à crise pandémica em curso, esta prova vai ser organizada em conformidade com o Plano de Contingência da FPAK e as regras da DGS em vigor à data, podendo sofrer alterações daí derivadas.

### 1.1 - Definição

<b>Nome da Prova:</b> Rali Memorial João Queiroz
<b>Clube Organizador:</b> Clube Automóvel do Centro

### 1.2 - Comissão Organizadora

Vítor Silva                      Carlos Santos                      Luís Santos  
João Carlos Oliveira      António Patrão                      Jorge Conde  
Clube Automóvel do Centro

Rua João Gomes, Lote E 3025-663 COIMBRA

E-mail: [coimbra.ralis@gmail.com](mailto:coimbra.ralis@gmail.com) ou [geralcacsport@gmail.com](mailto:geralcacsport@gmail.com)

Telefones: 239 403 090 / 932 076 407 / 966 805 884

### 1.3 - Oficiais da Prova

**Observador FPAK / Presidente do Colégio de Comissários Desportivos:**

Rui Carvalho – CDI PT22/0012

**Comissários Desportivos:** José Machado – CDA a indicar em aditamento

José Augusto Correia – CDA a indicar em aditamento

**Diretor de Prova:** Jorge Conde - DP a indicar em aditamento

**Diretor de Prova Adjunto:** Luís Santos – DP a indicar em aditamento

**Comissário Técnico:** João Paredes - CTC a indicar em aditamento

**Responsável pela segurança:** António Patrão - DP a indicar em aditamento

**Secretário da Prova:** Rosangela Santos - CDE a indicar em aditamento

**Relações com os concorrentes:** João Carlos Oliveira CDE a indicar em aditamento

**Coordenador de Parque Fechado:** Nelson Gonçalves – DPA a indicar em aditamento

**Cronometragem e resultados: My Time / Anube:** Iolanda Santos – CDA PT22/0283

**Médico da Prova:** Jaime Antunes – MC a indicar em aditamento

## **II – GENERALIDADES**

2.1 - O Rali Memorial João Queiroz é uma prova de regularidade histórica, com uma etapa e duas secções que pontua para o Campeonato de Portugal de Ralis de Regularidade Histórica de 2021.

2.2 - Os controladores estarão identificados com coletes amarelos

2.3 - O Início das PE estará identificado: Figura de Road Book, ou meco de estrada ou Bandeira de Partida (Placa de 25 cm X 25 cm); O Final estará identificado no Road Book.

## **III – DESCRIÇÃO**

3.1 - Percurso Total da Prova: 321,81 Km

3.2 - Número de etapas: 1

3.3 - Número de secções: 2

## **IV – VEICULOS ADMITIDOS**

4.1 - De acordo com o disposto no artº 1.2 das PEPR 2021 e no artº 3º do Regulamento do Campeonato de Portugal de Regularidade Histórica 2021.

4.2 - Serão admitidos automóveis com data de matrícula igual ou posterior a 01/01/1991 e até 31/12/1999, com classificação independente, designada por Categoria Promoção (VIATURAS), em conformidade com o disposto no artº 3.1.2 do Regulamento do Campeonato de Portugal de Regularidade Histórica 2021.

## **V – CONCORRENTES ADMITIDOS**

De acordo com o disposto no artº 4 do Regulamento do Campeonato de Portugal de Regularidade Histórica 2021.

## **VI – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES**

6.1 - Data limite para a receção do boletim de inscrição, de acordo com o descrito no programa.

6.2 - No Portal da FPAK conforme artº 9.3 e 9.3.1 das PGAK

## **VII – TAXA DE INSCRIÇÃO**

7.1 - As Taxas de inscrição são as seguintes:

a) Até 28/Dezembro/2021 – inscrição 175,50€ + seguro 24,50€ = 200€ + IVA
b) De 29/Dezembro até 07/janeiro/2022 – inscrição 215,50€ + seguro 24,50€ = 240€ + IVA

7.2 - O boletim de inscrição só será aceite pela comissão organizadora se for acompanhado pela respetiva taxa ou pelo comprovativo de transferência bancário, sendo obrigatório o seu total preenchimento, conforme artº 9.3 e 9.3.1 das PGAK.

**IBAN: PT50 0010 0000 5108 5090 0019 2 (BPI)**

7.3 - A Taxa de inscrição inclui:

- a) Números de competição e placa de rali
- b) Road book
- c) Dois almoços e dois jantares
- d) Prémio de presença
- e) Troféus e prémios de acordo com o mencionado no capítulo XIII deste regulamento.

7.4 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas de acordo com o artº 9.8 das PGAK 2021.

7.5 - Descrição da cobertura do seguro: nos termos definidos pelo artº 17 das PGAK 2021. Para os condutores e/ou navegadores não detentores de licença desportiva válida, é obrigatório solicitar ao clube organizador uma licença de participação (10€ para concorrentes nacionais e 50€ para concorrentes estrangeiros), cujo custo é adicionado ao valor de inscrição.

7.6 - As inscrições são limitadas a 60 concorrentes.

## **VIII – PUBLICIDADE**

8.1 - Placas de Rali – à frente um autocolante com 33 x 21,5 cm

8.2 - Números de competição – nas laterais do automóvel (portas) um autocolante de cada lado com 40 x 32 cm

8.3 - Publicidade obrigatória: (em aditamento)

## **IX – OBRIGAÇÕES GERAIS**

### **9.1 - Verificações**

9.1.1 - No processo das verificações administrativas dever-se-ão privilegiar os meios digitais. Todavia, à data da realização da prova, os concorrentes terão obrigatoriamente de se fazer acompanhar pelos originais dos documentos, cuja exibição poderá ser solicitada pela organização.

9.1.2 - As verificações administrativas serão efetuadas nos locais e horas mencionados no programa da prova, devendo os concorrentes fazerem-se portadores da Carta de Condução do Condutor, do Livrete e Registo de Propriedade do automóvel, ou do Documento único; Seguro; Ficha de Inspeção Periódica Obrigatória. Todos os documentos terão de estar válidos à data da prova.

9.1.3 - As verificações técnicas efetuar-se-ão no mesmo local e hora das verificações administrativas, destinando-se a comprovar o funcionamento dos órgãos de segurança da viatura, bem como a colocação dos números de competição e da placa de rali.

## **9.2 - Placas e números**

9.2.1 - As placas de rali são colocadas na frente da viatura e caso seja distribuída uma segunda placa na traseira da viatura, ambas em local de boa visibilidade, durante toda a prova. As matrículas não poderão em caso algum estar cobertas, mesmo que parcialmente.

9.2.2 - Os números de competição fornecidos pela organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de 250€. A falta dos dois números implica a desqualificação.

## **X – Desenvolvimento da Prova**

10.1 - O percurso da prova está descrito no Road Book e com enquadramento no artº 8º das PEPR de 2021, inclui as seguintes provas:

- a) Regularidade Absoluta (PRA)
- b) Regularidade Hectométrica (PRH)
- c) Regularidade por Figuras (PRF)
- d) Controlos Horários Sem Paragem (CHSP)

10.2 - A hora oficial durante toda a prova é a hora UTC (Universal Time Coordinated), disponível à partida das secções.

10.3 - Partida: Todas as viaturas admitidas à partida devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, até à hora estipulada no programa.

10.4 - Na sua chegada aos CHC de cada secção, as equipas podem controlar por avanço ou atraso, sem qualquer penalização, desde que dentro do tempo de funcionamento do controlo. Os CHC encerram 10 minutos após a hora ideal de cada concorrente.

10.5 - As partidas serão de 30 em 30 segundos.

10.6 - Todas as penalizações serão convertidas em pontos à razão de um ponto por segundo.

- a) Por cada segundo num CH, para além da tolerância: 1 ponto
- b) Por falha de um CH, controlo secreto de uma PE, ou passagem 10 minutos após a hora ideal: 600 pontos
- c) Pela paragem constatada no decurso de uma PE com exceção aos casos de força maior: 60 pontos
- d) Não passar/parar, num CP (controlo de passagem): 60 pontos
- e) Passar num controlo de velocidade, (em zona assinalada) acima do máximo estipulado: 60 pontos
- f) Por cada segundo de avanço ou atraso num controlo secreto de uma PE: 1 ponto

10.7 - A cronometragem será efetuada pelo sistema My Time/Anube.

10.7.1 - No parque de partida, será entregue a cada concorrente um dispositivo de cronometragem, que cada concorrente deve instalar na sua viatura. A recolha do aparelho será efetuada no último CHC do rali. Em caso de desistência, o concorrente obriga-se a entregar o dispositivo à organização, podendo recorrer ao “carro de fecho” ou ao CHC da secção onde desiste.

10.7.2 - O dispositivo **não necessita** de qualquer ligação, nem de alimentação elétrica da viatura.

10.7.3 - O concorrente apenas tem de fixar o dispositivo dentro da viatura.

10.7.4 - A cronometragem nos controlos secretos, será feita tendo como referência o local onde o dispositivo está fixado.

10.7.5 - Durante as PE não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores a 50% do indicado para aquela parte do percurso, exceto em casos devidamente comprovados de que são exemplo: congestionamento de tráfego; enganos de percurso; cumprimento do código da estrada. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade pode ser objeto de penalização pelo CCD.

10.7.6 - Se numa PE, ou num controlo secreto o dispositivo não funcionar, será atribuído ao concorrente um tempo por estimativa, baseado na sua média de penalização nos controlos anteriores e posteriores, cabendo essa decisão ao CCD.

10.7.7 – A utilização do sistema de forma errada, por motivos imputáveis à equipa concorrente, implica a sua não classificação. O mesmo acontece em caso de danificação do equipamento.

10.8 – Nos 250 metros iniciais de uma PE, nos 250 metros após um STOP ou após um semáforo não serão instalados controlos.

## **XI – RECLAMAÇÕES E APELOS**

Qualquer reclamação ou apelo deve ser efetuada de acordo com o estipulado no artº 14 das PGAK 2021 e nos artigos 13 e 15 do CDI.

## **XII – CLASSIFICAÇÕES**

12.1 - De acordo com o artº 11 das PEPR 2021. É estabelecida uma classificação geral tendo como vencedor a equipa com menos pontos e assim sucessivamente.

12.2 - Em caso de empate, o desempate é feito pela aplicação sucessiva das seguintes medidas:

- a) Maior número de postos de controlo com zero pontos de penalização;
- b) Maior número de vitórias em PE;
- b) Melhor classificação na primeira PE;

c) Melhor classificação na segunda, terceira e seguintes PE.

### **XIII - PRÉMIOS – TROFÉUS/TAÇAS**

Serão atribuídos os seguintes prémios:

- Aos 3 primeiros classificados da Classificação Geral;
- Aos 3 primeiros classificados de cada Classe;
- Aos 3 primeiros classificados da Taça 1300;
- Aos 3 primeiros classificados da Categoria Promoção;
- Melhor equipa integralmente feminina;
- Melhor equipa estrangeira;
- Melhor Team;
- Prémio de presença a todos os participantes.

De acordo com o art.º 1.18 das PGAK 2021, poderá ser atribuído o **Cartão Branco** se, se justificar.

### **XIV – ITINERÁRIO**

1ª Secção	Coimbra – Pampilhosa da Serra	168,9 Km
2ª Secção	Pampilhosa da Serra – Lousã	152,91 Km

### **XV – ENTREGA DE PRÉMIOS**

De acordo com o artº 16 das PGAK 2021.

A entrega de prémios ocorrerá de acordo com o programa, devendo os vencedores do Rali participar nesta cerimónia, bem como em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas. Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

### **INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO TRANSMISSÕES**

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado de homologação);
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF);
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento;
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho);
- Período de utilização necessário;

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 Khz.



Os pedidos devem dar entrada na ANACOM com um mínimo de 15 dias úteis de antecedência relativamente à utilização pretendida.

(Pedidos com menos de 15 dias úteis têm uma taxa de urgência.)

Os pedidos devem ser feitos diretamente à ANACOM PORTUGAL: <http://www.anacom.pt>

E-mail [info@anacom.pt](mailto:info@anacom.pt)