



29 e 30 de Maio de 2021  
REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA  
CAMPEONATO CENTRO DE RALIS  
CAMPEONATO DE PORTUGAL CLÁSSICOS DE RALIS  
CAMPEONATO DE PORTUGAL DE GT DE RALIS  
DESAFIO KUMHO



**VISA FPAK Nº 1016/CCR/2021 Emitido em 04/05/2021**



**PROGRAMA - HORÁRIO**

<b>Data</b>	<b>Hora</b>	<b>Programa</b>	<b>Local</b>
28/04/2021	09:00	Publicação do Regulamento Particular da	<i>www.cacsport.com</i>
		Publicação do itinerário e mapas	<i>www.cacsport.com</i>
		Abertura das inscrições	<i>Secretariado da Prova</i>
15/05/2021	23:00	Encerramento das Inscrições a preços reduzidos	<i>Clube Automóvel do Centro</i>
22/05/2021	08:00 ⇔ 18:00	Entrega do Caderno de Itinerário (Road Book) e mapas	<i>www.cacsport.com</i>
	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
24/05/2021	23:00	Encerramento das Inscrições	<i>Secretariado da Prova</i>
	23:00	Data limite para pedidos extras no Parque de Assistências (anexo VII)	<i>Clube Automóvel do Centro</i>
26/05/2021	12:00	Publicação da lista de inscritos	<i>FPAK</i>
	14:00		<i>www.cacsport.com</i>
29-05-2021	23:00	Encerramento dos Pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	<i>Secretariado da Prova</i> <i>Clube Automóvel do Centro</i>
	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos das PEC's Artº 14 das PER (estrada aberta ao trânsito)	
29-05-2021	13:00	Abertura Parque de assistência	Parque Estacionamento junto ao Pavilhão Municipal de Vagos
	18:30	Hora limite de entrada das assistências no Parque	
	18:00 ⇔ 22:00	<b>VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS</b> <i>-Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições.</i>	<i>Biblioteca Municipal de Vagos</i>
	18:30 ⇔ 22:30	<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS</b> <i>-Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições</i>	<i>Bombeiros Voluntários de Vagos</i>
	20:00 ⇔ 24:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	<i>Secretariado da Prova – Biblioteca Municipal de Vagos</i>
	23:30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	
30-05-2021	0:30	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção	<i>Quadro Oficial – Biblioteca Municipal de Vagos</i>
	9:00	Briefing de Segurança	<i>Biblioteca Municipal de Vagos</i>
	9:30	Hora limite de entrada das Viaturas no Parque Fechado de Partida	Parque Estacionamento junto ao Museu do Brincar
	10:00	Partida 1ª Etapa / 1ª Secção	<i>Tribunal Judicial de Vagos</i>
	12:34	Chegada 1ª Etapa / 1ª Secção – Reagrupamento 1	Mercado Municipal
	13:00	Partida 1ª Etapa / 2ª Secção	Mercado Municipal
	16:19	Chegada 1ª Etapa / 2ª Secção	<i>Tribunal Judicial de Vagos</i>
	15 minutos após a chegada 1º Concorrente	Entrega de Prémios	<i>Pódio – Tribunal Judicial de Vagos</i>
	15 minutos após final cerimónia pódio	Verificações Técnicas Finais	<i>Bombeiros Voluntários de Vagos</i>
	<b>19:00</b>	Publicação da Classificação Final Provisória	<i>Quadro Oficial - Biblioteca Municipal</i>
	<b>19:30</b>	Publicação da Classificação Final Oficial	<i>Quadro Oficial – Biblioteca Municipal</i>

## Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

### 1.1 – Definição

O **Clube Automóvel do Centro** designado à frente por titular da Licença de Organização nº 8 emitida pela FPAK, organiza nos dias 29 e 30 de maio de 2021 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada *Rali Rota da Bairrada*.

### 1.2 – Comissão de Honra

Presidente da Câmara Municipal de Vagos	Dr. Silvério Rodrigues Regalado
Vereador do Desporto da Câmara Municipal de Vagos	Dr. João Paulo Gonçalves
Promolações	José Correia

### 1.3 – Comissão Organizadora

Organizador:	Clube Automóvel do Centro		
Morada	Rua João Gomes – Campo do Bolão	3025-300 Coimbra	
Telefones	239 403 090 e 932 076 407		
E-mail (geral):	geral@cacsport.com	Web:	<a href="http://www.cacsport.com">www.cacsport.com</a>
Representado por:	Vítor Silva	José Augusto	
	Carlos Santos	João Carlos Oliveira	
	Luís Santos	António Patrão	

### 1.4 – Quadro Oficial

Na página web do Organizador	<a href="http://www.cacsport.com">www.cacsport.com</a>
Desde o dia 28-04-2021 até 28-05-2021	no Secretariado permanente do Rali – Clube Automóvel Centro
Desde o dia 29-05-2021 até final do rali	no Secretariado da Prova – Biblioteca Municipal

### 1.5 – Secretariado Permanente do Rali

Clube	Clube Automóvel do Centro		
Morada	Rua João Gomes – Campo do Bolão	3025-300 Coimbra	
Telefones - e-mail	239 403 090 - 932 076 407	geralcacSPORT@gmail.com	
Data e hora de funcionamento	De: 28.04.2021	Até 28.05.2021	das 14:00 às 20:00

### 1.6 – Secretariado da Prova

Local	Biblioteca Municipal de Vagos	
Data	Sábado / 29-05-2021	Domingo / 30-05-2021
Horário	17:00 ⇄ 24:00	08:00 ⇄ 20:00
Telefones - e-mail	932 076 407 – geralcacSPORT@gmail.com	932 076 407 – geralcacSPORT@gmail.com

### 1.7 – Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário.	Local
Domingo	30 / 05 / 2021	09:00 ⇄ 20:00	Biblioteca Municipal de Vagos

### 1.8 – Controlo Anti-dopagem - Anti-alcoolemia

	Local
Conforme Art. 18 e 19 das PGAK e Art. 28 das PER	Bombeiros Voluntários de Vagos

## Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAk), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.1.1 – Informação adicional, será publicada on line no guia oficial do Rali

2.2 – Esta prova será pontuável para o Campeonato referido no Art. 2.1 do Regulamento Desportivo do Campeonato Centro de Ralis e do Campeonato de Portugal Clássicos de Ralis, Campeonato de Portugal GT de Ralis e para

- Desafio KUMHO de Portugal

## Art. 3 – OFICIAIS DA PROVA

### 3.1 – Oficiais

<b>Comissários Desportivos</b>	<b>Gastão Araújo – Presidente</b>	CDA PT21/0055
	<b>Carlos Cruz</b>	Em aditamento
	<b>José Machado</b>	Em aditamento
<b>Secretária(o) do CCD</b>	<b>Sofia Lopes</b>	Em aditamento
<b>Observador FPAK</b>	<b>Luís Tourais de Matos</b>	CDA PT21/0024
<b>Delegado Técnico FPAK</b>	<b>Pedro Rodrigues</b>	CTI PT21/0039
<b>Diretor de Prova</b>	<b>Carlos Santos</b>	Em aditamento
<b>Diretores de Prova Adjuntos</b>	<b>Jorge Conde</b>	Em aditamento
	<b>José Augusto</b>	Em aditamento
<b>Adjuntos da Direção de Prova</b>	<b>Nuno Vicente</b>	Em aditamento
	<b>João Carlos Oliveira</b>	Em aditamento
	<b>João Ferreira</b>	Em aditamento
<b>Responsável de Segurança</b>	<b>António Patrão</b>	Em aditamento
<b>Comissário Técnico Chefe</b>	<b>João Veiga</b>	Em aditamento
<b>Comissários Técnicos</b>	<b>Daniel Silva</b>	Em aditamento
	<b>Alexandre Castanheira</b>	Em aditamento
	<b>Fábio Ferreira</b>	Em aditamento
	<b>João Ricardo Paredes</b>	Em aditamento
	<b>João Silva</b>	Em aditamento
	<b>Lia Beja</b>	Em aditamento
	<b>Luis Costa</b>	Em aditamento

<b>Secretária(o) da Prova</b>	<b>Rosângela Santos</b>	Em aditamento
<b>Relações com os Concorrentes</b>	<b>João Paulo Cardoso</b>	Em aditamento
<b>Coordenador Parque de Assistência</b>	<b>Nelson Gonçalves</b>	Em aditamento
<b>Responsável Parque Fechado</b>	<b>Carlos do Carmo</b>	Em aditamento
<b>Responsável Zona Refueling</b>	<b>Nelson Gonçalves</b>	Em aditamento
<b>Responsável pela Cronometragem</b>	<b>João Sousa</b>	Em aditamento
<b>Responsável pelos Resultados</b>	<b>Mário Bandeira – Crono bandeira</b>	Em aditamento
<b>Responsável pela Comunicação Social</b>	<b>Carlos Sousa</b>	
<b>Delegado Médico FPAK (se aplicável)</b>	<b>Dr. Jaime Antunes</b>	MC PT21/0042
<b>Médico Chefe</b>	<b>João Pedro Marcelino</b>	CP 32619

### 3.2 – Comissários de estrada

<b>Clube Automóvel do Centro</b>	

### 3.3 – Identificação dos Oficiais (Deve estar de acordo com o descrito no Art. 5.2.6 do Anexo H ao CDI)

Diretor de Prova	Camisa Azul	Comissário Téc. Chefe	Colete Preto com Risca Branca
Diretores Adjuntos	Camisa Azul	Comissário Técnico	Colete Preto
Adjuntos Direção	Camisa Azul	Secretariado	Camisa Branca
Médicos	Colete Branco	Responsável da Especial	Colete Vermelho
Comissários de Segurança:	Colete Laranja com risca branca	Media	Colete Verde
Responsável de Segurança:	Colete Laranja com risca branca	Chefes de Posto	Colete Azul com risca branca
Controladores	Colete amarelo	Rel. com Concorrentes	Colete Vermelho
Comissários Parques	Colete amarelo	Rádio intermédio	Colete Amarelo com marca azul

## Art.4 – VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas a participar na prova todas as viaturas que estejam em conformidade com o descrito no Art. 2 do Regulamento Técnico do(s) Campeonato(s) de Ralis Norte/Centro/Sul de Ralis 2021 e do Campeonato de Portugal Clássicos de Ralis 2021 e no Art.º 1 do Regulamento Técnico do Campeonato de Portugal GT de Ralis 2021.

## Art. 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

**5.1** – Todos os concorrentes dos Campeonatos de Ralis FPAK devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art. 5.1 das PER 2021

**5.2** – As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular

na página web da FPAK bem como na página web do organizador da prova

**Até às 23:00 Horas do dia 24 de maio de 2021**

### 5.1.2 – Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

**5.3 – O máximo de inscritos é fixado em 60. Caso o número seja ultrapassado a seleção será efetuada pela data e hora de inscrição.**

## Art. 6 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

### 6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória e Facultativa e seguro	Sem Publicidade Facultativa
Valor da Inscrição	Valor da Inscrição
350,00€*	600,00€*

\* Inclui Iva, seguro e taxa de utilização de GPS

Para todos os concorrentes que efetuem a inscrição e respetivo pagamento até ao dia 15 de maio de 2021

Com Publicidade Obrigatória e Facultativa e seguro	Sem Publicidade Facultativa
Valor da Inscrição	Valor da Inscrição
300,00€*	500,00€*

\* Inclui Iva, seguro e taxa de utilização de GPS

### 6.1.1 – Sistema GPS

Todos os concorrentes terão de liquidar nas verificações administrativas o custo da utilização do GPS, que está incluído no custo da inscrição. O mesmo será de 25,00€ de acordo com o estipulado no Art. 13.1.2 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Norte / Centro / Sul de Ralis 2021 e Art. 12 dos Regulamentos Desportivos dos Campeonatos de Portugal Clássicos de Ralis 2021 e GT de Ralis 2021.

### 6.1.2 – Sistema de Tracking / GPS

De acordo com o estipulado no Art. 13.1.1 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Norte / Centro / Sul de Ralis 2021 e Art. 12 dos Regulamentos Desportivos dos Campeonatos de Portugal Clássicos de Ralis 2021 e GT de Ralis 2021 a todos os concorrentes participantes será solicitado um cheque caução no valor de 250,00 €.

### 6.2 – Outras Taxas (Facultativo)

- Placas "Auxiliar", 50,00 € / cada
- Placas "Motorhome" 100,00 € / cada

### 6.3 – Cada Concorrente tem direito: (Facultativo)

Descrição	Concorrentes
Regulamento Particular – disponível on-line em <a href="http://www.cacsport.com">www.cacsport.com</a>	
Conjuntos de mapas – disponível on-line <a href="http://www.cacsport.com">www.cacsport.com</a>	
Caderno de itinerários (Road-Book)	1
Identificativos para os condutores	2
Identificativos para os elementos da assistência	2
Placa de assistência	1
Placa Auxiliar	1
Números de competição	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória	Todos
Espaço disponível no Parque de Assistências (*)	36 m <sup>2</sup>
Resultados finais disponíveis on-line em <a href="http://www.cacsport.com">www.cacsport.com</a>	

## 6.4 – Formas de pagamento relativamente aos Art. 6.1.1 ao 6.3

Por numerário	
Cheque - Passado à ordem de:	Clube Automóvel do Centro
Multibanco	NIB: 0010 0000 51085090001 92
Transferência bancária	IBAN: PT50 0010 0000 51085090001 92
Banco BPI - Beneficiário	Clube Automóvel do Centro

## Art. 7 – SEGURO DA COMPETIÇÃO

### 7.1 – Conforme o Art. 17 das PGAK

## Art.8 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

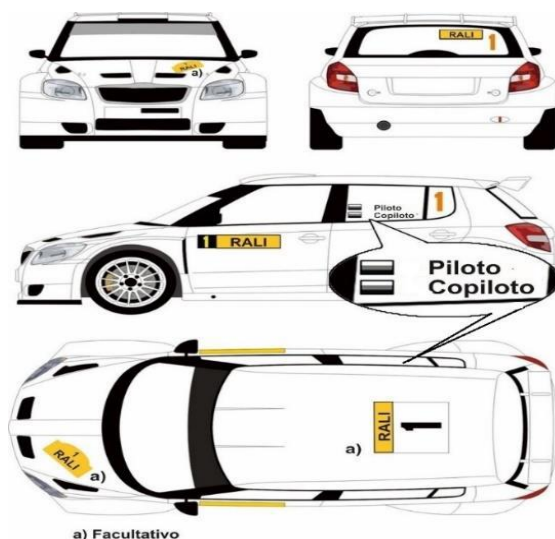
### 8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art. 15 das PGAK.

Camara Municipal de Vagos

### 8.2 – Descrição da Publicidade Facultativa – conforme Art. 15 das PGAK.

*Em Aditamento*

### 8.3 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme os Art. 9 das PER.



## Art. 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA

### 9.1 – Detalhes da Competição

Distância total o percurso	137,95 Km	Número de Etapas	1
Número de PEC	6	Número de Secções	2
Distância total de PEC	59,96 Km	Tipo de Piso	Asfalto

## Art. 10 – DESENROLAR DA PROVA

### 10.1 – Provas Especiais de Classificação – conforme o Art. 19 das PER.

### 10.2 – Hora oficial durante toda a prova - Hora GPS

**10.3 – Partida** – as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em **100 €**.

**10.4 – Controles Horários (entrada por avanço)** – no Controlo **6C** as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 18.3.6 das PER.

## 10.5 – Ordem de Partida

10.5.1 – 1ª Etapa / 1ª Secção Pela ordem da lista de Admitidos à Partida com o intervalo de 1min.

10.5.2 – Os concorrentes ao Rali Extra partirão 5 min. depois do último concorrente.

## Art. 11 – RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 – De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

## Art. 12 – CLASSIFICAÇÕES

12.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 24 das PER.

## Art. 13 – PRÉMIOS

13.1 – A distribuição de prémios será, no horário previsto no Art.2 e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 29 das PER, de acordo com o Plano de Contingência da FPAK.

### 13.2 – Classificação Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

#### 13.2.1 – Classificação do Campeonato Portugal de Clássicos

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

#### 13.2.2 – Classificação do Campeonato de Portugal de GT de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

### 13.3 – Classificação Grupos / Divisões

1º	Troféu
----	--------

### 13.4 – Classificação Classes

1º	Troféu
----	--------

### 13.5 – Taça de Senhoras

1º	Troféu
----	--------

*Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino*

13.6 – Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

13.7 – Prémio de Presença - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

13.8 - Cartão Branco - de acordo com o Art. 1.18 das PGAK.

## Art.º 14

## PLANO DE CONTINGÊNCIA FPAK


14.1 Devido à crise pandémica em 2021, esta prova vai ser realizada de acordo com o Plano de Contingência FPAK.



## ANEXO I – ITINERÁRIO

Publicado em separado

## ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

	Data	Hora	Local
	29/05/2021	18:00 ⇔ 22:30	Secretariado - Verificações Administrativas
		18:30 ⇔ 23:00	Bombeiros Voluntários – Verificações Técnicas
		23:30	Secretariado – Reunião do CCD
	30/05/2021	00:30	Secretariado – Publicação da Lista de Admitidos à Partida
		10:00	Partida para a 1ª Secção
12:34		Chegada da 1ª Secção	
13:00		Partida para a 2ª Secção	
		16:19	Tribunal de Vagos – Chegada do Rali
<b>João Paulo Cardoso</b>			
<b>Telemóvel: 968031461</b>			

## ANEXO III – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- PER 2016íodo de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

**OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.**

**(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)**

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a:

### ANACOM PORTUGAL

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA <b>Atendimento ao Público:</b> Chamada grátis: 800 206 665 <a href="http://www.anacom.pt">http://www.anacom.pt</a> * E-mail: <a href="mailto:info@anacom.pt">info@anacom.pt</a>	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel...: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

# NÚMERO DE EMERGÊNCIA

# 925 606 516

## ANEXO V – SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS / GSM

De acordo com o Art. 13.1 do Reg. do CNR/CCR/CSR

## ANEXO VI – OBRIGAÇÕES GERAIS

1 - Os concorrentes à Prova extra iniciarão o Rali na segunda PEC, atrás dos concorrentes do Campeonato do Centro de Ralis com um intervalo de 5m para o último concorrente. Dirigem-se ao CHC da 1ª PEC e depois seguem o caderno Alternativo até á PEC 2.

2 - Reconhecimentos: a velocidade máxima permitida durante os reconhecimentos é de 90 Km/h nas Provas Especiais de Classificação - (não invalida o respeito pelo código da estrada de acordo com o Art.º 14.10 das PER).

### 3. Parque de Assistência

3.1. Para terem acesso ao Parque de Assistência, todas as viaturas têm de ter colada no vidro frontal a Placa de Assistência. Sem a referida placa o acesso ao Parque está vedado.

3.2. Só será permitida dentro do Parque de Assistência 1 (uma) viatura por concorrente.

3.3. Serão entregues 7 (sete) pulseiras a cada concorrente, a saber: Condutor, Navegador, Chfe da Equipa e 4 (quatro) assistentes;

A sua não colocação NÃO permite o acesso ao Parque de Assistência;

Para dar cumprimento ao Protocolo Covid-19, é obrigatório facultar os nomes e contactos telefónicos de todos estes elementos da equipa.

3.4. Qualquer infração ao disposto neste artigo dá direito à colocação do infrator no exterior do Parque de Assistência, independente de qualquer penalidade que possa vir a ser aplicada pelo Comissários Desportivos ao abrigo do Art.º 12.4 do CDI. 3.5.

É permitido a confeção de refeições ligeiras no interior do Parque de Assistência, mas somente destinadas aos elementos das equipas referenciados no Art.º 3.3