



Rally Serras de Fafe e Felgueiras

Campeonato da Europa de Rallys FIA

Campeonato da Europa de Rallys FIA ERC2

Campeonato da Europa de Rallys FIA ERC3

1 a 3 de Outubro 2021

REGULAMENTO PARTICULAR



ÍNDICE

1	INTRODUÇÃO	3
2	ORGANIZAÇÃO.....	3
3	PROGRAMA	7
4	INSCRIÇÕES	9
5	SEGURO	13
6	PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO	13
7	PNEUS	14
8	COMBUSTÍVEL.....	15
9	RECONHECIMENTOS.....	15
10	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS.....	16
11	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGENS E MARCAÇÕES	18
12	OUTROS PROCEDIMENTOS	19
13	IDENTIFICAÇÃO DE OFICIAIS DE PROVA E MÉDIA.....	22
14	PRÉMIOS	22
15	VERIFICAÇÕES FINAIS E PROTESTOS	22

ANEXOS:

Anexo 1	Itinerário	23
Anexo 2	Reconhecimentos	26
Anexo 3	Responsável de Relações com os Concorrentes	27
Anexo 4	Identificação e Publicidade	28
Anexo 5	Extrato “Anexo L” do CDI	30
Anexo 6	Sistema GPS Tracking	31
Anexo 7	Notificação em caso de acidente	33
Anexo 8	Plano de Mitigação COVID-19 do Rally	34

EMERGENCY PHONE
(+351) 918 821 056

1 INTRODUÇÃO

1.1 Geral

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, o Regulamento Desportivo de Ralis Regionais 2021 da FIA e este Regulamento Particular.

Modificações, emendas e / ou alterações a este Regulamento Particular serão anunciadas apenas por Aditamentos numerados e datados (emitidos pelo organizador ou pelos Comissários Desportivos). Informações adicionais serão publicadas no Guia do Rally, que será publicado a 24 de agosto.

Os Regulamentos Desportivos dos Campeonatos Regionais de Ralis da FIA 2021 podem ser encontrados em www.fia.com.

Durante toda a Prova, para qualquer disputa relativa à interpretação dos regulamentos, apenas o texto em inglês será vinculativo.

1.2 Tipo de Superfície

Este Rally será disputado em piso de terra.

1.3 Percurso

Número de Etapas	2	Distância das PE:	197,04 km
Número de Secções	4	Distância total:	666,19 km
Número de Provas Especiais (PE)	16 (8 diferentes PE)		

2 ORGANIZAÇÃO

2.1 Títulos FIA para os quais este Rally conta:

- FIA Campeonato da Europa de Rallys Pilotos e 2ºs Condutores
- FIA Campeonato da Europa de Rallys para Equipas
- FIA ERC 2 Campeonato Pilotos e 2ºs Condutores
- FIA ERC 3 Campeonato Pilotos e 2ºs Condutores

2.2 Números VISA

FIA VISA Nº 06ERC/250821

FPAK VISA Nº 1007/ERC/2021 Issued on 21/07/2021

2.3 Identificação do Organizador, Morada e detalhes de Contacto

Demoporto - Clube Desportos Motorizados do Porto

Rua Avelar Brotero- Bairro do Regado BL.12 Loja 296 – Apartado 52 042 – 4202 – 801 Porto – Portugal

Coordenadas GPS: 41° 10.469'N 8° 37.085'W

Telefones: +351 91 759 20 10 / +351 22 832 00 27

E-mail: geral@demoporto.com

Web: www.demoporto.com

Social Media: www.facebook.com/Demoporto/ - <https://www.instagram.com/demoporto1/>

2.4 Comissão Organizadora

Dr. Raul Cunha – Presidente da Câmara Municipal de Fafe
 Dr. Nuno Fonseca – Presidente da Câmara Municipal de Felgueiras
 Dr. Fernando Queiroga – Presidente da Câmara Municipal de Boticas
 Eng. António Cardoso – Presidente da Câmara Municipal de Vieira do Minho
 Dr. Parcídio Summavielle – Vice Presidente da Câmara Municipal de Fafe
 Carlos Cruz – Presidente do Demoporto
 Ricardo Coelho
 Gonçalo Manahu

2.5 Colégio de Comissários Desportivos

Presidente / FIA Chairman			TBA
Comissário Desportivo FIA			TBA
Comissário Desportivo FPAK	Luis Tourais de Matos		CDA PT 21/0024
Secretária do Colégio	Maribel Cascão		AD PT 21/3054

2.6 Delegados e Observadores

FIA Delegado Desportivo			TBA
FIA Delegado de Segurança			TBA
FIA Delegado Técnico			TBA
FIA Delegado Técnico Adjunto			TBA
FPAK Observador	José Lopes	PRT	CDA PT 21/0026
FPAK Delegado Técnico	Pedro Rodrigues	PRT	CTI PT 21/0039
FPAK Delegado Médico	Jaime Antunes	PRT	MC PT 21/0042

2.7 Oficiais de Prova Principais

Diretor de Prova	Nuno Jorge	PRT	DPI
Diretores de Prova Adjuntos	Ricardo Coelho	PRT	DPI PT 21/3155
	Paulo Machado	PRT	DP PT 21/3150
Secretária da Prova	Joaquina Cruz	PRT	CDB PT 21/3139
Secretária	Isabel Marques	PRT	CCP PT 21/3126
Responsável de Segurança	Nuno Santos	PRT	CDA PT 21/3420
Responsável de Segurança Adjunto	Carlos Cruz	PRT	DPI PT 21/3123
Comissário Técnico Chefe	Luís Alves	PRT	CTC PT 21/2448
Comissários Técnicos	António Pereira	PRT	CTC PT 21/0020
	José Carlos Bessa	PRT	CTC PT 21/3133
	Rui Fonseca	PRT	CTC PT 21/0057
	Jorge Albuquerque	PRT	CTE PT 21/4726
	Pedro Albuquerque	PRT	CTE PT21/4725

	TBA	PRT	CT TBA
	TBA	PRT	CT TBA
Responsável pelas Relações com os Concorrentes	Gonçalo Manahu	PRT	CDE PT 21/3125
Responsável de Imprensa (Imprensa Estrangeira)	Adalberto Ramos	PRT	TBA
Responsável de Imprensa (Imprensa Nacional)	Pedro Gil Vasconcelos	PRT	TBA
Médico Chefe	TBA	PRT	TBA
Coordenador Covid-19	Bruno Gonçalves	PRT	AD PT21/3184
Responsáveis de PE´s	José Galeiras	PRT	TBA
	Hélder Araújo	PRT	TBA
	Vitor Carvalho	PRT	CDB PT21/3173
	Jorge Ferreira	PRT	DP PT21/3130
	Gonçalo Manahu	PRT	CDE PT 21/3125
Responsável pelos Reconhecimentos	Ricardo Coelho	PRT	DPI PT 21/3155
Responsável pelo Parque Fechado	Pedro Barroso	PRT	CCP PT21/3152
Coordenadora da Entrega de Prémios	Luísa Borges	PRT	AD PT 21/3140
Responsável pelas Equipas de Controle	António Moutinho	PRT	CDA PT21/3115
Responsável Cronometragem	Paulo Machado	PRT	DP PT 21/3150
Responsável pelos Resultados	João Lourenço	PRT	CCP PT21/3128
Responsável Resultados da Prova	Cronobandeira	PRT	TBA

2.8 Localização do Centro Operacional do Rally (COR) e do Quadro Oficial de Informações

Secretariado Permanente : até 15:00 Segunda-feira 27 de Setembro 2021

Demoporto - Clube Desportos Motorizados do Porto

Rua Avelar Brotero- Bairro do Regado BL.12 Loja 296 – Apartado 52 042 – 4202 – 801 Porto – Portugal

Coordenadas GPS: 41° 10.469`N / 8° 37.085`W

Telefones: +351 91 759 20 10 / +351 22 832 00 27

Localização do COR, Secretariado, Centro Média e Sala de Imprensa partir das 15:00 Terça-feira 28 de Setembro 2021.

Pavilhão Multiusos – Rua Ten. Cor. Melo Antunes, 32 - Parque da Cidade - Fafe

Coordenadas GPS: 41° 27.205`N 8° 10.629`W Telefones: +351 253 700 760

E-mail: geral@rallyserrasdefafe.com

Web: www.rallyserrasdefafe.com

Social Media: www.facebook.com/Demoporto/ - <https://www.instagram.com/demoporto1/>

Data		COR Horário		Centro Média Horário	
Terça feira	28 Setembro	15:00	19:00	-	-
Quarta feira	29 Setembro	09:00	23:00	09:00	21:00
Quinta feira	30 Setembro	08:00	21:00	08:00	21:00
Sexta feira	1 Outubro	08:00	21:00	08:00	21:00
Sábado	2 Outubro	07:00	24:00	07:00	24:00
Domingo	3 Outubro	07:00	24:00	07:00	24:00

2.9 Quando Oficial de Informações

Não haverá Quadro Oficial de Informações físico.

O Quadro Oficial de Informações é o Quadro Oficial de Informações Digital em: www.rallyserrasdefafe.com

O Quadro Oficial de Informações estará acessível através da aplicação Sportity em telemóveis e tablets.

A aplicação Sportity pode ser descarregado do Google Play ou App Store e a password é "BSSSVU".

AppStore: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Google Play: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Usar as Notificações push para mostrar qualquer novo documento publicado no Quadro Oficial de Informações Digital

2.10 Parque de Assistência / Zonas de Reabastecimento

Praça das Comunidades - Fafe

Coordenadas GPS 41° 26.943' N 8° 10.505' W

Data		Parque de Assistência Horário	
Quarta feira	29 Setembro	20:00	23:00
Quinta feira	30 Setembro	07:00	22:00
Sexta feira	1 Outubro	07:00	23:00
Sábado	2 Outubro	07:00	24:00
Domingo	3 Outubro	07:00	20:00

2.11 Zona de Reabastecimento Remota

Estação de Camionagem de Boticas

Coordenadas GPS 41° 26.943' N 8° 10.505' W

Data		Reabastecimento remoto Horário	
Sábado	2 Outubro	09:30	20:00

3 PROGRAMA**3.1 PROGRAMA ATÉ À SEMANA DO RALLY**

Segunda, 16de Agosto		
24:00	Publicação do Regulamento Particular	Website da Prova/ FPAK
24:00	Abertura das Inscrições	Ver Artº 5
24:00	Abertura dos Pedidos de Acreditações de Imprensa	Secretariado da Prova (Demoporto) Website
Terça feira 24 de Agosto		
24:00	Publicação do Guia do Rally	Secretariado (Demoporto) Website
Domingo, 5 de Setembro		
24:00	Publicação do Itinerário e Mapas	Secretariado (Demoporto) Website
Domingo, 12 de Setembro		
19:00	Publicação do Road Book	
24:00	Encerramento das Inscrições	
24:00	Encerramento da receção de pedidos de Espaço Adicional no Parque de Assistência	Secretariado (Demoporto) Website
Terça feira, 14 de Setembro		
19:00	Publicação da Lista de Inscritos	Website da Prova
19:00	Encerramento dos Pedidos de Acreditações de Imprensa	Website da Prova

3.2 PROGRAMA DURANTE A SEMANA DO RALLY

Quarta feira, 29 de Setembro		
9:00 to 22:30	Horário de funcionamento do Secretariado	HQ - Pavilhão Multiusos
18:00 to 22:00	Horário para Registo para os Reconhecimentos e pagamento da Caução do Sistema de Tracking/GPS	HQ - Pavilhão Multiusos
18:00 to 22:00	Verificações Administrativas Facultativas, documentos, materiais e levantamento do GPS Tracker. Levantamento de Materiais e Documentos – incluindo Road Book	HQ - Pavilhão Multiusos
20:00	Abertura do Parque de Assistência	Pr. Comunidades - Fafe
Quinta feira, 30 de Setembro		
10:00 – 20:00	Abertura da Sala de Imprensa – Acreditações de Imprensa	HQ - Pavilhão Multiusos
08:00 to 19:00	Reconhecimentos	Anexo 2
19:30	Reunião dos Responsáveis de Equipa - Concorrentes	HQ - Pavilhão Multiusos
08:00 to 15:00	Verificações Administrativas Obrigatórias, documentos, materiais e levantamento do GPS Tracker.	HQ – Pavilhão Multiusos

	Levantamento de Materiais e Documentos – incluindo Road Book	
20:00	Encerramento do Registo para o Shakedown	
Sexta feira, 1 de Outubro		
06:30 às 14:30	Verificações Técnicas, Marcações e Selagem	Garagem Maia-FAFE
14:30 às 15:30	Re-Verificações Técnicas	
08:00 to 12:00	Reconhecimentos	Anexo 2
12:30 to 13:30	Devolução do GPS de Reconhecimentos	HQ – Pavilhão Multiusos
13:30 às 15:30	Treinios Livres	Monte - Fafe
15:30	Publicação das Ordens de Partida para a Prova de Qualificação (QS) e para a Cerimónia de Partida	Quadro Oficial de Informações Digital em www.rallyserrasdefafe.com
16:00	Prova de Qualificação (QS) para Pilotos Prioritários FIA, ERC e RGTs	Monte - Fafe
17:00 às 19:00	Shakedown	Monte - Fafe
17:00	Publicação da Classificação Provisória da Prova de Qualificação QS	HQ – Pavilhão Multiusos
19:00	Cerimónia de Partida	Câmara Municipal Fafe
20:00	Escolha da Posição de Partida para a 1ª Secção (Pilotos Prioritários FIA, ERC e RGT)	Sala de Imprensa
20:30	Conferência de Imprensa Pré-Rally	Sala de Imprensa
21:00	Publicação da Lista de Equipas Admitidas à Partida para a 1º Etapa	Quadro Oficial de Informações Digital em www.rallyserrasdefafe.com
Sábado, 2 de Outubro		
08:00	Partida para a 1ª Etapa	Pr. Mártires Fascismo (Feira Velha)
20:48	Chegada da 1ª Etapa	
24:00	Publicação da Ordem de Partida para a 2ª Etapa	Quadro Oficial de Informações Digital
Domingo, 3 de Outubro		
08:30	Partida para a 2ª Etapa	Pr. Mártires Fascismo (Feira Velha)
16:23	Chegada da 2ª Etapa	
A partir das 16:50	Cerimónia Final – Entrega de Prémios	Frente à Câmara Municipal de Fafe
18:00	Conferência de Imprensa Pós-Rally	www.rallyserrasdefafe.com
Depois da Chegada	Verificações Técnicas Finais	Garagem Maia - Fafe
18:30	Publicação da Classificação Provisória	Quadro Oficial de Informações Digital

4 INSCRIÇÕES

4.1 Data de Encerramento das Inscrições

Domingo, 12 de Setembro às 24:00

4.2 Procedimento de Inscrição

Os Concorrentes que pretendam participar no Rally Serras de Fafe e Felgueiras 2021, devem inscrever-se na plataforma online da FIA até à data de encerramento das inscrições.

Os pilotos prioritários devem preencher o formulário disponível no endereço <http://registrations.fia.com/rally>

Os pilotos não prioritários devem preencher o formulário disponível no endereço: <https://registrations.fia.com/ercprt>

Após a inscrição online, deverão enviar simultaneamente por e-mail para geral@rallyserrasdefafe.com, os seguintes documentos em formato PDF:

- Comprovativo da pagamento da inscrição;
- Licença desportiva de Concorrente;
- Cartas de Condução dos pilotos e 2ºs Condutores;
- Cópia da página da Ficha de Homologação contendo o Grupo e a cilindrada da viatura;
- Identificação dos Pilotos e 2ºs Condutores (Bilhete de Identidade, Cartão de Cidadão ou Passaporte);
- Autorização da ASN para todos os Pilotos estrangeiros;
- Certificado de Seguro da viatura;
- Documentos do Veículo de competição (Livrete, Título de Registo de Propriedade e Passaporte Técnico);
- Autorização do Proprietário do veículo (se não for o Piloto ou outro membro da Equipa) para participar no Rally;
- Formulário do Parque de Assistência devidamente preenchido;

Em caso de falta dos documentos solicitados acima, a Organização poderá indeferir a inscrição. A confirmação da inscrição será enviada por e-mail e feita com a publicação da Lista de Inscritos.

Para se inscrever, o Concorrente deve primeiro aceder ao link acima e criar uma conta, e após este registo o Concorrente deve seguir os passos indicados para pilotos prioritários e não prioritários.

A Inscrição só será aceite quando acompanhada pelo pagamento total do valor da inscrição.

4.3 Outros procedimentos

4.3.1 Os Concorrentes devem apresentar nas verificações administrativas, os originais dos documentos.

4.3.2 O concorrente que desejar receber a fatura da taxa de inscrição, deverá enviar um e-mail para geral@rallyserrasdefafe.com com os detalhes de faturação. Somente nestas condições será enviada a respetiva fatura.

4.3.3 Ao efetuar a sua inscrição, o Concorrente / Piloto / 2º Condutor concorda que os seus dados serão processados no âmbito da organização do Rally, publicação de fotos e outros média no site: www.rallyserrasdefafe.com

4.3.4 Número máximo de inscrições: 80

Em caso de ultrapassar o número máximo de inscrições, a Organização reserva-se o direito de decidir entre os pilotos não prioritários.

Para participação no Rally, aplica-se o Art. 12 do Regulamento do Campeonato Europeu de Rallys da FIA.

4.3.5 Grupos e Classes admitidos

CLASSES		GROUPS
RC2	Group Rally2	Group Rally2 cars conforming to the 2021 Appendix J, Art. 261
	Group Rally2 Kit (VR4K)	Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260E
	Group NR4 over 2000cc	Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254
	S2000-Rally 2.0 Atmospheric	Super 2000 cars conforming to the 2013 Appendix J, Art. 254A
RGT	RGT cars	Group RGT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256 Group RGT cars conforming to the 2021 Appendix J, Art. 256
RC3	Rally3 (atmo over 1390cc and up to 2000 cc and turbo over 927cc and up to 1620cc)	Group Rally3 cars homologated from 01/01/2021 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260
RC4	Rally4 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1333cc)	Group Rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260 Group R2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
	R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc)	Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260
	R3 (turbo / up to 1620cc / nominal)	Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D
	Group A up to 2000cc	Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255
RC5	Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc)	Group Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260
	Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc)	– Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260

4.4 Valores de inscrição / Pacotes

4.4.1. Valores de inscrição

4.4.1.1 Com publicidade do Organizador

Valores para		Concorrente privado	Concorrente moral
ERC / ERC2 /ERC3/RGT	Valor	3.000,00 €	3.600,00 €
	IVA 23%	690,00 €	828,00 €
Valor total da inscrição + IVA 23%		3.690,00 €	4.428,00 €
ERC Concorrente privado não registado	Valor	2.000,00 €	
	IVA 23%	460,00 €	
Valor total da inscrição + IVA 23%		2.460,00 €	

4.4.1.2 Sem publicidade do Organizador

Valores para		Concorrente privado	Concorrente moral
ERC / ERC2 /ERC3/RGT	Valor	6.000,00 €	7.200,00 €
	IVA 23%	1.380,00 €	1.656,00 €
Valor total da inscrição + IVA 23%		7.380,00 €	8.856,00 €
ERC Concorrente privado não registado	Valor	4.000,00 €	
	IVA 23%	920,00 €	
Valor total da inscrição + IVA 23%		4.920,00 €	

Concorrente privado

- Um membro da Equipa, titular de uma licença desportiva pessoal, que entra no seu próprio carro e Concorrentes no seu próprio nome.

Concorrente moral

- Uma ADN, uma empresa, uma equipe ou uma associação desportiva titular de uma licença moral que inscreve um ou mais carros.

4.5 Pagamento da inscrição

Demoporto - Clube Desportos Motorizados do Porto		Banco Santander Totta	
IBAN	PT50 0018 0003 1878 5337 0207 3	BIC/SWIFT	TOTTAPTPL

Qualquer tipo de custos bancários são da responsabilidade do Concorrente. Confirmar se o nome do Concorrente e do titular da conta são mencionados em qualquer transferência. Não são aceites Cheques.

O Demoporto aplica IVA na inscrição e emitirá recibo do valor recebido em nome do concorrente, que será enviado por correio / e-mail na semana seguinte ao Rally.

4.6 Reembolsos

Os valores de inscrição serão reembolsados:

- Candidatos cujas inscrições não tenham sido aceites - reembolso de 100%;
- No caso do Rally não se realizar por motivo de força maior - 75%;

O Organizador poderá reembolsar parcialmente a taxa de inscrição aos participantes que, por motivo de “força maior” (devidamente comprovado pela sua ADN), não puderam iniciar o Rally e apresentaram justificação antes do início das Verificações Administrativas. As Equipas que não apresentarem justificação, o facto será comunicado à sua ADN e a taxa de inscrição não será reembolsada.

4.7 Pacote de inscrição

Pacote para a Equipa	Incluído na inscrição			Extras A serem regularizados no momento da encomenda
	EQUIPA ERC Concorrente MORAL	EQUIPA ERC Concorrente PRIVADO	Não ERC Concorrente PRIVADO	
	ERC1,2,3	ERC 1,2,3	ERC1/ERC	
Conjunto de Road Books	1	1	1	40 €
Conjunto de Mapas	Disponível online			
Road Book de Assistência disponível on-line em www.rallyserrasdefafe.com				
Identificação de Pilotos (Badge/ Bracelete)	2	2	2	
Identificação da Equipa (Badge / Bracelete)	2	1	1	15€
Placas "Auxiliar" (**)	1	1	1	
Placas "Assistência" (*)	1	1	1	70 €
Regulamento Particular	1	1	1	
Números de Competição	todos	Todos	todos	
Autocolantes Publicidade obrigatória e opcional	todos	todos	todos	
Resultados disponíveis on-line em www.rallyserrasdefafe.com				

Espaço disponível no Parque de Assistência		
Equipa ERC Concorrente moral	ERC 1/2/3	150 m2/1 car + 50 m2 for each add. car
Equipa ERC Concorrente privado	ERC 1/2/3	100 m2/1 car + 50 m2 for each add. car
Todos os restantes	Non ERC	60 m2/1 car + 50 m2 for each add. car
Espaço adicional disponível no Parque de Assistência	Espaço adicional pode ser encomendado com o valor de 20,00 € incluindo / + IVA /m2 para todas as Equipas	

(**) Placas "Auxiliar" estacionam for a do Parque de Assistência

(*) Apenas os veículos identificados com Placa "Assistência" terão acesso ao Parque de Assistência

5 SEGURO

5.1 Seguro

- A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, que garante a cobertura da responsabilidade civil do Concorrente em relação a terceiros, sendo a FPAK o titular do seguro. A cobertura deste seguro está limitada a € 48.560.000 e € 9.760.000, em danos corporais e materiais, respetivamente, por sinistro.
- O Seguro terá efeito a partir do momento das Verificações Administrativas e terminará no final do Rally, ou em caso de abandono, exclusão ou eliminação.
- Apenas os danos causados pelos Pilotos, são cobertos pelo seguro contratado pela organização. Danos materiais e corporais que possam ser sofridos pelos Pilotos participantes ou pelos próprios veículos estão excluídos.
- Independentemente deste seguro de responsabilidade civil, os Concorrentes são totalmente livres para contratar, às suas próprias custas e conveniência, qualquer seguro individual que considerem adequado.
- Os concorrentes e condutores, em caso de sinistro, excluem o Demoporto - Clube Desportos Motorizados do Porto e a Comissão Organizadora do Rally Serras de Fafe e Felgueiras 2021 de qualquer responsabilidade e não apresentarão qualquer reclamação contra eles.
- Em caso de acidente, o Concorrente ou seu representante deve notificar o **Diretor de Prova por escrito** o mais rápido possível e **no prazo máximo de 24 horas**. (ver anexo 7).
- Os veículos de Assistência, mesmo com identificação específica fornecida pela Organização, em nenhum caso serão considerados veículos participantes do Rally. Como consequência, não estão cobertos pela apólice de seguro contratada pela Organização e são de responsabilidade exclusiva de seus proprietários. O mesmo aplica-se para os carros usados pelos Concorrentes para os Reconhecimentos.

6 PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO

6.1 Publicidade e Identificação

Os Concorrentes podem exibir livremente toda a publicidade nos veículos, desde que:

- - Seja autorizada pelas Leis Nacionais;
- - Seja autorizada pelos Regulamentos Desportivos da FIA e FPAK;
- - Não seja contrária aos princípios da boa moral e costumes;
- - Não seja de natureza política ou religiosa;
- - Não colida com espaços para placas, números de competição e publicidade obrigatória;
- - Não impeça a visibilidade através das janelas;

6.1.1 Os espaços publicitários imediatamente acima e abaixo dos números de competição, bem como outros espaços apropriados nas placas do Rally, são reservados para publicidade da Organização. Os Concorrentes não podem recusar esta publicidade obrigatória – Rally SERRAS DE FAFE E FELGUEIRAS (**ver anexo 4**). A falta de placa publicitária da organização é penalizada com multa equivalente ao valor da inscrição.

6.1.2 Os Concorrentes que aceitarem a publicidade facultativa dos organizadores devem, para tanto, reservar espaços para os mesmos, conforme indicado neste Regulamento Particular – Municípios Fafe, Felgueiras, Boticas, Vieira do Minho e CUCP (**ver anexo 4**).

6.1.3 Os Concorrentes que aceitarem e não cumprirem o art.7.1, serão penalizados a critério dos Comissários Desportivos.

6.2 Placas do Rally e Números de Competição

6.2.1 Placas

As Placas de Rally devem ser colocadas na frente e não podem cobrir, em hipótese alguma e mesmo parcialmente, a placa de matrícula do veículo.

6.2.2 Números de Competição

Os números da competição fornecidos pela organização devem aparecer em cada uma das portas dianteiras, durante todo o Rally (**ver anexo 4**). A falta de um número de competição é penalizada com multa de € 150,00. A falta de ambos os números de competição será relatada aos Comissários Desportivos.

6.2.3 Entrega dos Números de Competição

As placas, os números da competição e as placas de publicidade serão entregues a todos os Concorrentes a partir de quinta-feira, 23 de Setembro 2021, no Secretariado do Rally. A correta aplicação deste material será verificada nas Verificações Técnicas.

6.2.4 Nomes do Piloto e do 2º Condutor

A primeira inicial e o apelido do Piloto e do 2º Condutor, juntamente com a bandeira nacional do país da ADN de onde obteve a licença, devem ser colocados nos vidros laterais traseiros do veículo, abaixo do número de Concorrente.

O sobrenome deve ser:

-em **Helvetica Branca**.

com a letra inicial e a primeira letra do sobrenome em maiúscula e o restante em minúsculas.

- 6 cm de altura e 1 cm de espessura.

- O nome do Piloto deve ser colocado acima do nome do 2º Condutor nas duas janelas.

6.3 Placa de Emergência

6.3.1 Número “SOS”

Dois autocolantes serão fornecidos pela Organização com o número de telefone de emergência - designado como “SOS”, para o qual qualquer participante ou espectador poderá ligar em caso de acidente.

6.3.2 Afixação

Esses autocolantes devem ser afixados no veículo participante, um por dentro e outro por fora, em locais de boa visibilidade.

7 PNEUS

7.1 Para todos os pilotos inscritos nas classes RC2 e RGT, um máximo de 16 pneus podem ser usados durante o evento.

7.2 Para todos os pilotos inscritos nas classes RC3, RC4, RC5, um máximo de 12 pneus podem ser usados durante o evento.

7.3 A marcação de pneus estará colocada antes do CH da Prova de Qualificação. Para os Concorrentes que participam dos Treinos livres / Shakedown, os pneus utilizados nos Treinos livres / Shakedown não contam para a quantidade total. Todos os pneus usados devem estar prontos e comercialmente disponíveis e devem estar em conformidade com o FIA-RRSR, anexo V. Somente pneus marcados pelo Organizador podem ser usados. Todas as marcações de pneus durante o Rally serão feitas nas zonas de marcação dos pneus após a saída do Parque de Assistência. Qualquer violação a esta regra será relatada aos Comissários Desportivos, que irão considerar uma penalidade de acordo com o Artº 12 do Código Desportivo Internacional.

8 COMBUSTÍVEL

8.1 Combustível permitido

Todos os Concorrentes devem usar combustível de acordo com o Anexo J (Art. 252.9).

8.2 Zona de Reabastecimento

Os reabastecimentos serão realizados durante o Rally nas Zonas de Reabastecimento assinaladas no Road-book.

8.3 Procedimentos de reabastecimento

Apenas os membros da tripulação e pessoal de assistência são responsáveis pelo cumprimento dos regulamentos de segurança contra incêndio durante o reabastecimento.

O Concorrente é responsável por proteger o solo com um Tapete Ambiental que deverá ser composto por uma parte superior absorvente e uma parte inferior impermeável.

Apenas os membros da Equipa com a respetiva identificação terão permissão para entrar na área de reabastecimento.

9 RECONHECIMENTOS

9.1 Inscrição

9.1.1 Todos os Concorrentes que queiram participar nos Reconhecimentos devem primeiro inscrever-se no Secretariado, de acordo com o Programa, para obter toda a documentação necessária.

9.1.2 Identificação

Dois autocolantes serão fornecidos pela Organização, os quais deverão ser fixados no topo das janelas (do lado do 2º Condutor), na frente e traseira do veículo de reconhecimento.

Eles devem ser visíveis durante todo o período de reconhecimentos.

Se houver necessidade de substituição do veículo de reconhecimento, o Secretariado deve ser informada dos detalhes do novo veículo.

9.1.3 Restrições específicas

Em cada PE - considerada cada versão - o número máximo de passagens de reconhecimento é limitado a dois por equipa, à velocidade máxima de 80 km/h e no respeito total e absoluto pelas regras do Código da Estrada.

Sob nenhuma circunstância as equipas poderão conduzir em sentido contrário ao percurso da PE.

Durante as passagens de reconhecimento, as equipas devem parar no início (Partida) e no final (Stop) de cada PE, que estarão devidamente sinalizados.

- Dentro dos veículos de reconhecimento, apenas serão permitidas duas pessoas, sendo o piloto e o 2º condutor.

A presença de um piloto e / ou seu 2º condutor numa PE é considerada como reconhecimento, exceto a pé.

O reconhecimento das PE será supervisionado por Controladores do Rally.

9.2 Controle de Reconhecimentos

Os reconhecimentos serão monitorizados eletronicamente. Para isso, cada Concorrente deverá utilizar o GPS fornecido pela Organização, conforme estabelecido no Programa do Rally.

É obrigatória a indicação da matrícula e marca do veículo de reconhecimento, os quais devem ter os números fornecidos pela Organização colados nos vidros dianteiros e traseiros. Se por qualquer motivo o veículo de reconhecimento for substituído, a equipe deve comunicar os dados do veículo de substituição ao Secretariado.

9.3 Limites de velocidade

Velocidades máximas permitidas em Portugal			
Nas Localidades -50km/h	Estradas Municipais-70 km/h	Estradas Nacionais-90 km/h	Autoestradas- 120km/h
As exceções são indicadas por sinais verticais.			
Excedendo a velocidade permitida, o condutor incorre no seguinte:			
Ultrapassando a velocidade máxima	Multa	Inibição de Conduzir	
Entre 30 e 60km/h	de 120 a 600€	1 a 12 meses	
Acima de 60km/h	de 240 a 1200€	2 a 24 meses	

9.3.1 Multas por excesso de velocidade

A velocidade será monitorizada através do sistema Tracking / GPS, que deve ser mantido em boas condições ao longo da sua utilização.

Durante os reconhecimentos, os infratores incorrerão em multa pecuniária, aplicada pelo Diretor da Prova, conforme segue:

Por cada km / h acima do limite de velocidade: € 25,00

Outras infrações ao Código da Estrada, serão comunicadas aos Comissários Desportivos, sendo as penalidades de acordo com o Art. 34.2.3 do RRSR FIA

Esses valores permanecerão inalterados, além de outras multas aplicadas pela Polícia.

Em caso de segunda infração, a penalidade a ser aplicada será o dobro nos termos do Art. 34.2.5 do RRSR FIA

9.4 Sistema de controlo de velocidade

Este sistema Tracking / GPS deve permanecer a funcionar durante todo o período de reconhecimentos.

Ver informação detalhada no anexo 6

Devolução do equipamento ver 3 Programa.

10.5 Depósito de caução

Cada Equipa deve pagar uma caução de 250 EUR após o recebimento do equipamento de Tracking / GPS. A caução será devolvida após a devida devolução do equipamento de Tracking / GPS.

10 VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS**10.1 Documentos a apresentar**

Todos os documentos devem ser enviados por e-mail quando a inscrição for recebida (geral@rallyserrasdefafe.com)

- Comprovativo de pagamento da inscrição
- Licenças desportivas da equipa;
- Cartas de condução do piloto e 2º condutor
- Cópia da página da Ficha de Homologação contendo o Grupo e a cilindrada da viatura de competição;
- Identificação do Piloto e 2º Condutor (Bilhete de Identidade, Cartão de Cidadão ou Passaporte)
- Autorização da ADN para todos os Pilotos e 2ºs Condutores estrangeiros;
- Apólice de Seguro do veículo;
- Documentos do veículo de competição (livrete, certificado de propriedade e passaporte técnico)
- Autorização do proprietário do veículo (se não for o Concorrente ou membro da equipa) para participar no Rally;

10.2 Local e horário

No Secretariado do Rally - HQ Pavilhão Multiusos - quarta-feira, 29 de Setembro de 2021 e quinta-feira, 30 de Setembro de 2021

(um horário detalhado com a hora de cada Concorrente será publicado em Aditamento no Quadro Oficial).

11 VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGENS E MARCAÇÕES

11.1 Verificações técnicas – local e horário

Sexta-feira, 1 de outubro de 2021 das 07:00 h às 15:00 h

Garagem Maia – Rua das Cavadas 118 – Fafe

GPS: 41° 26.940' N 8° 9.804' W

**(um horário detalhado com a hora de cada Concorrente será publicada em Aditamento no Quadro Oficial).
Será aplicada uma multa no valor de 50 € a qualquer concorrente em atraso por cada dez minutos).**

11.2 Princípios gerais

- Os carros podem ser apresentados nas verificações por um representante da Equipa.
- O concorrente deve mostrar a Ficha de Homologação completa do carro.
- Após as verificações, se um carro for considerado não conforme com os regulamentos técnicos e / ou de segurança, os Comissários Desportivos podem definir um prazo para cumprir os requisitos, caso contrário, a participação no Rally será recusada.

11.3 Documentos a apresentar

- Folha de verificação (obtido nas Verificações Administrativas)
- Ficha técnica com informações do equipamento do piloto / 2º condutor. Preenchida e impressa;
- Documentos de registo do veículo;
- Apólice de seguro válida;
- Passaporte técnico do veículo;
- Passaporte técnico FIA do veículo, se aplicável;
- Original da Ficha de Homologação FIA do veículo;

11.4 Selagens e Marcações

O chassis e o motor do carro serão marcados conforme prescrito no art. 31.1 do Regulamento Desportivo 2021 da FIA RR. A selagem dos componentes mecânicos dos carros (instalados nos carros e peças sobressalentes) será realizada de acordo com o FIA RRSR 2021, Art. 16.

Todos os carros devem ter suas proteções de cárter removidas para a selagem das caixas de velocidades e diferenciais; essas peças devem ser mantidas no carro para os procedimentos de pesagem. Carros e componentes mecânicos devem ter orifícios para selagem.

A transmissão (instalada nos carros e sobressalentes) de carros de pilotos não prioritários não será selada.

11.5 Janelas

É obrigatório o uso de película anti estilhaçamento transparente e incolor (espessura máxima: 100 microns) nas janelas laterais e janela traseira, a menos que sejam em policarbonato (ver Art. 253.11 do anexo J).

As janelas laterais traseiras e janela traseira podem usar película prateada ou colorida (ver as condições abaixo) em substituição da película anti estilhaçamento transparente e incolor. É autorizada a utilização de película prateada ou colorida, nos vidros laterais traseiros, no vidro traseiro nas seguintes condições:

- As películas prateadas ou coloridas instaladas nas janelas laterais traseiras devem ter uma abertura equivalente à superfície dum círculo de 70 mm de diâmetro para que o piloto e o conteúdo do carro possam ser vistos do lado de fora.

11.6 Equipamento de Segurança dos condutores

Os Concorrentes devem apresentar todos as peças dos fatos de proteção de proteção que serão utilizados, incluindo roupas interiores, capacetes e apoio de cabeça aprovado pela FIA (sistema FHR, anteriormente denominado HANS) e documentos de segurança preenchidos. A conformidade será verificada com o Apêndice L Capítulo III e com os regulamentos técnicos.

Todo o equipamento de segurança dos condutores será verificado pelos Comissários Técnicos conforme o anexo 5

11.7 Instalação do Equipamento de Segurança

Todos os veículos de competição usarão um sistema Tracking / GPS durante a competição (ver anexo 6) e nos reconhecimentos (Art.9.2).

11.8 Câmaras on-board

Os concorrentes cujos carros tiverem câmaras on-board deverão ter autorização prévia do Promotor, ERC. As câmaras autorizadas serão identificadas por um adesivo e devem ser montadas no carro no momento da verificação técnica.

Os Concorrentes que pretendam usar uma câmara devem fornecer as seguintes informações ao Promotor ERC (paula_dequidt@discovery.com) pelo menos uma semana antes do início dos reconhecimentos:

- Nome do concorrente, número do carro,
- Endereço do concorrente,
- Uso das imagens,
- Marca e modelo do (s) dispositivo (s) usado (s).

12 OUTROS PROCEDIMENTOS

13.1 Ordem e procedimento de partida

13.1.1 Partida do Rally

A ordem de partida para a Cerimónia de Partida e para a primeira etapa será de acordo com o artigo 41.3. de FIA RRSR V1.

A ordem de partida para as etapas seguintes será de acordo com o artigo 41.4. de FIA RRSR V1.

Intervalo de partida para a Prova de Qualificação 2 minutos para todos os competidores, e para a Cerimónia de Partida 1 minuto para todos os competidores.

Os intervalos de partida para as Etapas 1 e 2 serão 2 minutos para os primeiros 15 carros, outros 1 minuto.

13.1.2 Procedimento de partida para as Provas Especiais (PE):

- a. Na linha de partida, a Equipa para conforme instruções dos controladores;
- b. Quando o comissário de partida confirma que o carro está na posição de partida correta - 50 cm antes da linha de partida controlada eletronicamente, o carro deve permanecer imóvel até o momento da partida e a equipe deve seguir visualmente o sinal luminoso do relógio de partida;
- c. No relógio de partida o tempo será mostrado;
- d. 30 segundos antes da partida o comissário de partida entrega ao 2º condutor a Carta de Controle;
- e. 25 segundos antes da partida o relógio de partida mostrará os segundos restantes até à partida;
- f. Os últimos 5 segundos do minuto de pré-partida são marcados com cinco sinais de luz vermelha. Quando todos os sinais apagam, é dada a partida;
- g. Se o carro cruzar a linha de partida controlada eletronicamente antes que as luzes vermelhas se apaguem, a falsa partida será detetada automaticamente, piscando 5 segundos de atraso, penalização por partida falsa de acordo com o RRSR Art 48.6;
- h. O comissário de partida toma a decisão final sobre a falsa partida e regista a falsa partida no relatório de partida;
- i. Em caso de mau funcionamento do sistema eletrónico de partida, a partida será dada pelo comissário de partida conforme o artigo 48.3. FIA RRSR.

13.1.3 Cerimónia de Partida

As instruções serão publicadas em Aditamento antes do Rally.

13.1.4 Recomeço após desistência

Uma Equipa que desista na 1ª etapa do Rally pode reiniciar no dia seguinte. O novo início será feito de acordo com o Art. 54 FIA RRSR.

O carro tem que se apresentar no Parque Fechado antes da próxima etapa, o mais tardar 1 hora antes do início da próxima etapa. O novo horário para verificações técnicas será 1 hora antes do início da Etapa 2.

13.1.5 Cartas de Controle

Todos as Cartas de Controle serão entregues nas Verificações Administrativas, juntamente com os restantes documentos.

13.2 Procedimento de fim do Rally

A parte competitiva do Rally termina com a apresentação no Controle Horário CH16E

A cerimônia de entrega de prémios do Rally será no pódio. Após a cerimônia, todas as equipas são obrigadas a seguir diretamente para o Parque Fechado. Todas as infrações serão relatadas aos Comissários Desportivos.

13.3 Entrada antecipada num Controle Horário

Entrada antecipada é permitida nos seguintes Controles Horários QPF; CH8E; CH16E.

13.4 Procedimentos de Assistência

Limitações para Assistência, Reabastecimento e mudanças de peças mecânicas foi introduzida no FIA RRSR. As assistências Tipo B, C, D e E só podem ser acedidos por carros de assistência (Placa ASSISTÊNCIA) e nas assistências remotas A apenas com carros ligeiros (viatura de Assistência REMOTA).

Não é permitida a entrada de carros ligeiros com Placa viatura de Assistência REMOTA no Parque de Assistência principal. Esses veículos podem aceder ao Parque de Assistência principal apenas antes do início do Rally e apenas para operações de carregamento. Mais detalhes sobre a entrada de veículos de serviço e de serviço leve são fornecidos no Road Book de Serviço.

13.4.1 Parques de Assistência

Assistência	Local	Duração	Mudança Pneus	Reabastecimento
A	Fafe	15 min	Sim	Sim
	Boticas			Sim
B	Fafe	30 min	Sim	Sim
	Boticas			Sim
C (Flexi)	Fafe	45 min	Sim	Sim
D	Fafe	15 min	Sim	Sim
E	Fafe	30 min	Sim	Sim
F	Fafe	10 min	Sim	Não

13.4.2 Limite de velocidade Art. 57.4 do RRCR

A velocidade máxima no Parque de Assistência não pode ultrapassar 30 km / h. O excesso de velocidade será penalizado pelos Comissários Desportivos de acordo com FIA RRSR.

13.4.3 Catering e atividades de marketing / promocionais dentro do Parque de Assistência

As atividades de catering e marketing no Parque de Assistência são proibidas, exceto se existir um acordo por escrito com o Organizador. A venda de alimentos e bebidas ou a realização de atividades de marketing (que não sejam aprovadas pelo Organizador) são estritamente proibidas dentro do Parque de Assistência. Em caso de infração será cobrada multa a partir de 500 €.

13.4.4 Comportamento dentro dos Parques de Assistência

Apenas veículos de competição, veículos de assistência com placas de assistência afixadas "ASSISTÊNCIA", "ASSISTÊNCIA REMOTE" (emitido pelo Organizador) estão autorizados a entrar nas áreas de assistência. Danos na superfície do Parque de Assistência devem ser evitados. Pregos, parafusos e outros acessórios para fixar qualquer coisa na superfície do Parque de Assistência não são permitidos. Por danos na área de assistência atribuída à Equipa, esta é responsável.

As Equipas são obrigadas a colocar um Tapete Ambiental de plástico suficientemente grande sob o veículo de competição, enquanto os trabalhos de manutenção são realizados. Nenhum dano sustentável e evitável deve ser causado por trabalhos de manutenção. O reabastecimento só é permitido na zona de reabastecimento prevista e de acordo com o Art. 61 do FIA RRSR. **Um extintor de incêndio mínimo de 6kg deve estar presente em cada local de serviço.** Após o rali, o Parque de Assistência deve ser entregue em boas condições. As Equipas são responsáveis pela remoção de seus resíduos e esgotos.

13.4.5 Responsável pelo Parque de Assistência

Sr. Pedro Barroso - Telemóvel + 351 967 206 870

13.5 Treinos livres, Prova de Qualificação e Shakedown

Apenas os Concorrentes, aprovados nas Verificações Administrativas e Técnicas, podem participar da fase de treinos livres / qualificação ou shakedown. Os números de competição e placas de publicidade devem estar afixados nos carros. O Piloto e o 2º Conductor são obrigados a usar o equipamento de segurança.

a. Parque de Assistência para Treinos livres / Prova de Qualificação e Shakedown: Praça das Comunidades, Fafe. Os treinos livres e a Prova de Qualificação serão organizados de acordo com o artigo 37 da seção ERC do FIA RRSR.

O Shakedown é gratuito para os participantes. Para reconhecimento do percurso do Shakedown é de 2 passagens e de acordo com o anexo 2. O reconhecimento do percurso de Shakedown durante o desenrolar do mesmo não é permitido. **A localização e todas as outras informações sobre Shakedown serão publicadas no Guia do Rally.**

13.6 Horário oficial usado durante o Rally

A Hora Oficial durante todo o Rally pode ser consultado no Rally HQ - GPS

13.8 Entrada para a área de reagrupamento e Parque Fechado

13.8.1 GPS / Tracking de segurança

Os operadores do sistema Tracking GPS/Segurança estão autorizados a entrar na área de reagrupamento e Parque Fechado, a fim de manter ou reparar os sistemas Tracking GPS/Segurança instalados nos carros de competição. Eles devem ser acompanhados por um Comissário Técnico e um representante da Equipa (Piloto, 2º Conductor ou representante do Concorrente).

13.8.2 Equipas de TV

As Equipas de TV, que serão publicadas em Informação do Diretor de Prova, estão autorizadas a entrar na área de reagrupamento e Parque Fechado para fazer a manutenção dos sistemas de câmaras instalados nos carros de competição ou para trocar os meios de gravação de dados. Devem estar acompanhados por um Comissário Técnico e um representante da Equipa (Piloto, 2º Conductor ou representante do Concorrente).

13 IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS DE PROVA E MEMBROS MÉDIA

Os Oficiais de Prova são identificados da seguinte forma:

Designação / Tarefa	Cor do Colete	Designação no Colete
Comissário de Estrada	Laranja	DEMOPORTO
Responsável de PE	Azul	DEMOPORTO
Chefe de Posto	Vermelho	Chefe de Posto - DEMOPORTO
Controladores	Azul	Organização - DEMOPORTO
Comissários Técnicos	Preto	Comissário Técnico - DEMOPORTO
Responsável de Relações com os Concorrentes	Vermelho	Relação c/ os Concorrentes- DEMOPORTO
Médicos e Enfermeiros	Branco	Equipa Médica - DEMOPORTO
Media	Amarelo	Press

14 PRÉMIOS

14.1 Entrega de Prémios

A Entrega de Prémios será no Pódio, de acordo com o Programa do Rally, em frente à Câmara Municipal de Fafe. A Cerimónia de Chegada terá lugar no Pódio junto ao concelho de Fafe. Todas as Equipas classificadas devem estar presentes na Cerimónia de Entrega de Prémios do Rally Serras de Fafe e Felgueiras 2021

14.2 Classificações dos Campeonatos FIA

- **ERC** Classificação Geral – 1º, 2º e 3º
- **ERC2** Classificação Geral – 1º, 2º e 3º
- **ERC3** Classificação Geral – 1º, 2º e 3º

15 VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS - PROTESTOS

15.1 Verificações Técnicas Finais

As Verificações Técnicas Finais serão realizadas na chegada do Rally de acordo com a decisão dos Comissários Desportivos. Serão realizadas na Garagem Maia - Fafe, dia 3 de Outubro de 2021 após a chegada do Rally.

15.2 Taxa de Protesto

O valor da Taxa de Protesto (FIA) é **1000,00€**.

15.3 Valor da Taxa de Apelo

O valor da Taxa de Apelo Internacional (FIA) é **3000,00€**

ANEXO 1 – Percurso

Rally Serras de Fafe e Felgueiras

FIA European Rally Championship



Free Practice / Qualifying							Friday 01.10.2020
TC/SS	Location	SS Dist	Liaison Dist	Total Dist	Target time	1st Car	
FP	Start - Start of Free Practice					13:30	
FREE PRACTICE CLOSSES AT 15:30							
TC0QS	Service OUT			18,6		15:32	
RZ	Refuel						
1	Distance to next Refuel	3,25	14,78	18,03			
TCQS						15:57	
QS	Qualifying Stage - Monte	3,25				16:00	
QPF	Parc Fermé IN (Early Check In permitted)		14,78	18,03	00:30	16:30	
	Start Order Selection at Pavilhão Multiusos					20:00	

Qualifying

Shakedown							Friday 01.10.2020
TC/SS	Location	SS Dist	Liaison Dist	Total Dist	Target time	1st Car	
	Service OUT			0			
	Shakedown Start			18,6		16:30/18:00	
SD	Monte	3,25					
	Parc Fermé IN (Early Check In permitted)		14,78	18,03			
Totals		3,25	14,78	24,38			

Shakedown

Rally Serras de Fafe e Felgueiras

FIA European Rally Championship



Start (Section 1) - (Sunrise: 07:33, Sunset: 19:18)							Saturday 02.10.2021	
TC/SS	Location	SS Dist	Liaison Dist	Total Dist	Target time	1st Car		
0A	Start - Praça Martires do Fascismo (Feira Velha)					08:00		
0B	Service IN		0,86	0,86	00:08	08:08		
Service A - Fafe			0,86	0,86	00:15			
0C	Service OUT					08:23		
RZ	Refuel							
1	Distance to next Refuel	41,41	81,77	123,18				
1	MR		17,46	17,46	00:34	08:57		
SS1	Luilhas 1	12,10			00:03	09:00		
2	MR		18,94	31,04	00:47	09:47		
SS2	Sra da Fé / Anjos 1	18,06			00:03	09:50		
3	MR		6,43	24,49	00:32	10:22		
SS3	Agra / Zebra 1	11,25			00:03	10:25		
	Boticas Central Camionagem)		38,94	50,19				
RZ	Refuel							
2	Distance to next Refuel	15,2	92,16	107,36				
4	MR		2,24	2,24	01:17	11:42		
SS4	Boticas 1	15,2			00:03	11:45		
4A	Regroup IN - Praça Martires Fascismo (Feira Velha)		89,06	104,26	01:40	13:25		
4B	Regroup OUT				00:15	13:40		
4C	Service IN		0,86	0,86	00:08	13:48		
Service B - Fafe			56,87	173,43	230,3	00:30		
4D	Service OUT					14:18		
RZ	Refuel							
3	Distance to next Refuel	41,41	81,77	123,18				
5	MR		17,46	17,46	00:34	14:52		
SS5	Luilhas 2	12,10			00:03	14:55		
6	MR		18,94	31,04	00:47	15:42		
SS6	Sra da Fé / Anjos 2	18,06			00:03	15:45		
7	MR		6,43	24,49	00:32	16:17		
SS7	Agra / Zebra 2	11,25			00:03	16:20		
	Boticas (Central Camionagem)		40,77	70,34				
RZ	Remote Refuel							
4	Distance to next Refuel	15,2	92,16	107,36				
8	MR		2,24	2,24	01:17	17:37		
SS8	Boticas 2	15,2			00:03	17:40		
8A	Parc Fermé & Technical Zone IN -Pr. Martires do Fascismo		89,06	104,26	01:40	19:20		
8B	Parc Fermé & Technical Zone OUT				00:10	19:30		
8C	Flexi-Service IN		0,86	0,86	00:08	19:38		
Service C - Fafe			56,87	173,43	230,30	00:45		
8D	Flexi Service OUT					20:23		
8E	Parc Fermé - Praça Martires do Facismo (Feira Velha)		5,15	5,15	00:15	20:38		
Saturday Totals			113,22	348,72	461,94			

For all classified cars (except re - starting) TC 6E closes at 23:00

SECTION 1

SECTION 2

Start (Section 3) - (Sunrise: 07:34, Sunset: 19:16)						Sunday 03.10.2021	
TC/SS	Location	SS Dist	Liaison Dist	Total Dist	Target time	1st Car	
8F	Parc Fermé - Praça Martires do Facismo (Feira Velha)					08:30	
8G	Service IN		0,86	0,86	00:08	08:38	
Service D - Fafe			0,86	0,86	00:15		
8H	Service OUT					08:53	
RZ	Refuel						
5	Distance to next Refuel	41,91	57,21	99,12			
9	MR		19,04	19,04	00:34	09:27	
SS9	Seixoso 1	10,01			00:03	09:30	
10	MR		9,14	19,15	00:37	10:07	
SS10	Sta Quitéria 1	9,28			00:03	10:10	
11	M614		10,96	20,24	00:32	10:42	
SS11	Montim 1	8,63			00:03	10:45	
12	MR		5,07	13,7	00:22	11:07	
SS12	Lameirinha 1	13,99			00:03	11:10	
12A	Regroup IN - Praça Martires Fascismo (Feira Velha)		12,14	26,13	00:40	11:50	
12B	Regroup OUT				00:15	12:05	
12C	Service IN		0,86	0,86	00:08	12:13	
Service E - Fafe		41,91	57,21	99,12	00:30		
12D	Service OUT					12:43	
RZ	Refuel						
6	Distance to next Refuel	41,91	57,21	99,12			
13	MR		19,04	19,04	00:34	13:17	
SS13	Seixoso 2	10,01			00:03	13:20	
14	MR		9,14	19,15	00:37	13:57	
SS14	Sta Quitéria 2	9,28			00:03	14:00	
15	MR		10,96	20,24	00:32	14:32	
SS15	Montim 2	8,63			00:03	14:35	
16	MR		5,07	13,7	00:22	14:57	
SS16	Lameirinha 2	13,99			00:03	15:00	
16A	Parc Fermé & Technical Zone IN -Pr. Martires do Fascismo		12,14	26,13	00:40	15:40	
16B	Parc Fermé & Technical Zone OUT				00:10	15:50	
16C	Service IN		0,86	0,86	00:08	15:58	
Service F - Fafe		41,91	57,21	99,12	00:10		
16D	Service OUT					16:08	
16E	Parc Fermé - Praça Martires do Fascismo (Feira Velha)		5,15	5,15	00:15	16:23	
Sunday Totals		83,82	120,43	204,25			

SECTION 3

SECTION 4

Totals of the Rally					
		SS	Liaison	Total	%
Saturday 25.09.2021	Total	113,22	348,72	461,94	24,30%
1st / 2nd Sections					
Sunday 26.09.2021	Total	83,82	120,43	204,25	41,00%
3rd / 4th Sections					
Grand Total - 16SS		197,04	469,15	666,19	29,40%

ANEXO 2 – Horário dos Reconhecimentos

Quinta feira 30 de Setembro			DIA 1
Reconhecimentos PE	Horário	PE Km	
PE 1 e 5 – Luilhas	Das 8:00 às 19:00	12,04	
PE 2 e 6 – Sra Fé / Anjos		18,06	
PE 3 e 7 – Agra / Zebraal		11,25	
PE 4 e 8 - Boticas		15,02	
SS 9 e 13 - Seixoso		13,00	
PE 10 e 14 – Sta Quitéria		9,26	
SS 11 e 15 – Montim		8,63	
PE 12 e 16 - Lameirinha		14,73	
Shakedown/ Prova de Qualificação		3,22	

Sexta feira 1 de Outubro			DIA 2
Reconhecimentos PE	Horário	PE Km	
PE 1 e 5 – Luilhas	Das 8:00 às 19:00	12,04	
PE 2 e 6 – Sra Fé / Anjos		18,06	
PE 3 e 7 – Agra / Zebraal		11,25	
PE 4 e 8 - Boticas		15,02	
SS 9 e 13 - Seixoso		13,00	
PE 10 e 14 – Sta Quitéria		9,26	
SS 11 e 15 – Montim		8,63	
PE 12 e 16 - Lameirinha		14,73	
Shakedown/ Prova de Qualificação		3,22	

Os Concorrentes são livres para escolher o horário.

Os Reconhecimentos são feitos em estrada aberta ao tráfego normal, portanto, ao abrigo da legislação nacional de trânsito, que deve ser rigorosamente respeitada.

Os Reconhecimentos feitos fora do horário acima são considerados infrações graves e serão comunicados aos Comissários Desportivos, bem como qualquer outro desrespeito às regras de Reconhecimentos.

ANEXO 3 – Responsável de Relações com os Concorrentes

Responsável de Relações com os Concorrentes	
	
Sr. Gonçalo Manahu – +351 917 276 006 competitors@rallyserrasdefafe.com	

Horário do Responsável de Relações com os Concorrentes

Dia	Horário	Local
Quarta feira 29 de Setembro	20:00 to 22:30	Verificações Administrativas
Quinta feira 30 de Setembro	10:00 to 20:00	Parque de Assistência / COR
	20:00 to 22:30	Verificações Administrativas
Sexta feira 1 de Outubro	07:00 to 16:00	Verificações Técnicas
	16:00 to 20:00	Parque de Assistência / COR
	20:30	COR – Publicação da Lista de Partida para a 1ª Etapa
Sábado 2 de Outubro	08:00	Partida 1ª Etapa
	13:30	Reagrupamento
	20:48	Chagada 1ª Etapa
	23:00	COR – Publicação da Classificação Provisória da 1ª Etapa e Lista de Partida para a 2ª Etapa
Domingo 3 de Outubro	8:30	Partida 2ª Etapa
	12:00	Reagrupamento
	16:23	Chegada do Rally – Cerimónia Final

ANEXO 4 – Identificação e Publicidade

- A – Front plate – one (1) front plate placed on the bonnet, 43x21.5cm (Rally Serras de Fafe e Felgueiras)
- B - One (1) competition number 50X52 cm
- C – Mandatory advertising – one (1) Panel Serras de Fafe e Felgueiras (20x7cm) placed on the rear bottom centre.
- D – Competition number – one (1) competition number, 13.5 high placed on the rear's top right
- E – Competition number – two (2) competition numbers 67x17cm -, for both front doors, with the number always positioned on the front.
- F – Two (2) advertising panels Municipio de Fafe, Felgueiras, Boticas, Vieira do Minho e CUCP 50x17cm to be on the front doors. (*without optional advertising, it has to be paid 100% of the entry fee value, with a maximum of 2.000,00 €*)
- G – Competition number – two (2) competition numbers, one for each rear window, 23cm high.
- H – Driver's and Co-driver's name – 2021 FIA Regional Rally Championships – Art. 19
- I – ERC official advertising as shown below in Fig. 2, points 1, 2, 3 and 4

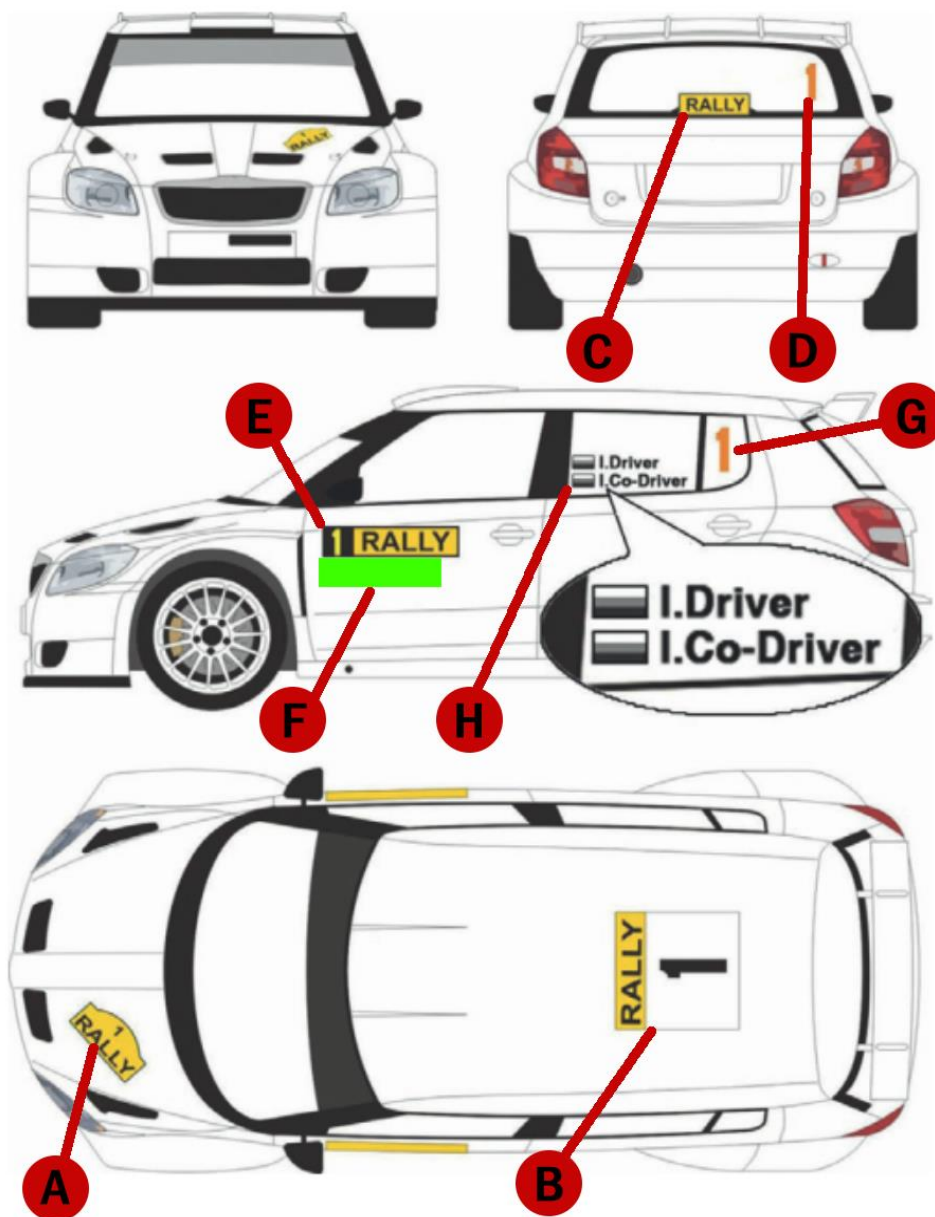
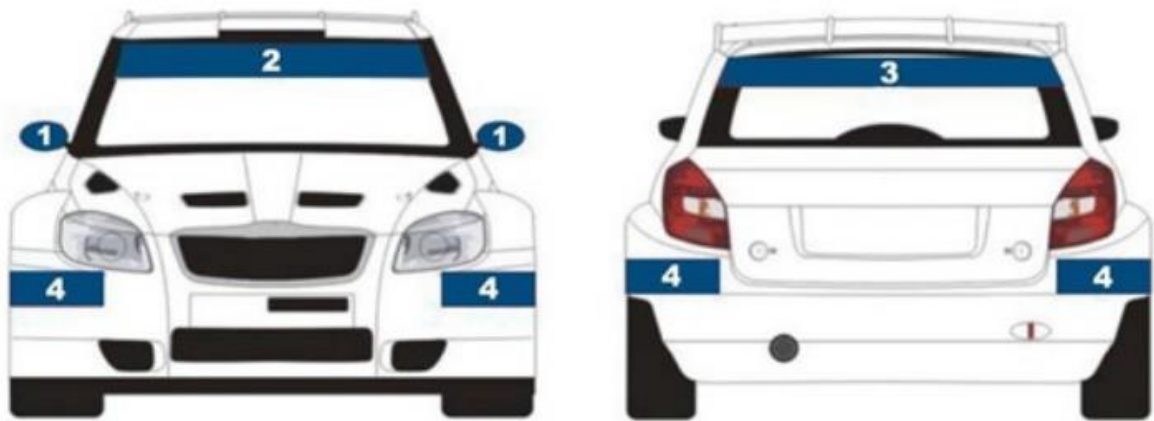


Figure 1

APPENDIX 4 - ERC ADVERTISING (OBLIGATORY)



Two side mirrors stickers



Front: windscreen 120 x 15 cm stripe **2**



Rear: windscreen (top) 8 cm stripe **3**



Rear and front bumpers stripes for tyres supplier **4**

Figure 2

ANEXO 5 – Excertos do Anexo L do CDI FIA ISC relacionados com Fatos de Competição, Capacetes e quaisquer outros requisitos de segurança

Recorda-se a todos os Concorrentes o Anexo L do Código Desportivo Internacional da FIA, em particular o seu Capítulo III - Equipamento dos Pilotos.

Capacetes (Anexo L, Capítulo III, Art. 1)

Todas as tripulações devem usar capacetes homologados para um dos seguintes padrões da FIA:

- 8858-2002 or 8858-2010 (Lista Técnica N°41),
- 8859-2015 (Lista Técnica N°49),
- 8860-2010 (Lista Técnica N°33), ou
- 8860-2018 or 8860-2018-ABP (Lista Técnica N°69)

Sistema de Segurança de cabeça e Pescoço (FHR, Anexo L, Capítulo III, Art. 3)

Todas as tripulações devem usar sistemas FHR aprovados pela FIA e homologados pela norma FIA 8858.

FHRs aprovados, fixações e cintos de segurança estão listados na Lista Técnica N ° 29.

Ver também as tabelas de compatibilidade de capacetes em Anexo L, Capítulo III, Art. 3.3.

Roupas resistentes ao fogo (Anexo L, Capítulo III, Art. 2)

Todos os pilotos e 2ºs condutores devem usar fatos de competição, bem como luvas (opcional para os 2ºs condutores), roupas íntimas longas, uma balaclava, meias e sapatos homologados pela norma FIA 8856-2000 (Lista Técnica N ° 27) ou 8856-2018 (Lista Técnica N ° 74). Por favor, prestar atenção especial às prescrições do Art. 2 sobre bordado e impressão em roupas resistentes ao fogo (certificados do fabricante, etc..) **bem como quanto ao uso correto dos elementos do fato!**

Ver também Regulamentos Desportivos Regionais de Ralis, Artigo 53.1.

Dispositivos biométricos (Anexo L, Capítulo III, Art. 2.1)

Os pilotos podem usar um dispositivo para recolha de dados biométricos durante a corrida.

- Se o dispositivo biométrico estiver integrado num equipamento de proteção homologado para o Padrão FIA 8856, o equipamento de proteção deve ser homologado para os Padrões FIA 8856 e 8868-2018.
- Se o dispositivo biométrico for um dispositivo autónomo, o dispositivo deve ser homologado apenas para o padrão FIA 8868-2018. Este dispositivo deve ser usado juntamente com o equipamento de proteção homologado para o Padrão FIA 8856.

Uso de Joalheria (Anexo L, Capítulo III, Art. 5)

O uso de joias na forma de piercing ou correntes de metal no pescoço é proibido durante a competição e, portanto, pode ser verificado antes do início da competição.

LINKS RELACIONADOS:

FIA International Sporting Code and appendices: <https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists: <https://www.fia.com/regulation/category/761>

ANEXO 6 – Sistema de GPS Tracking

Sistema de Tracking GPS/GSM

1. No Rally Serras de Fafe e Felgueiras 2021 é obrigatório que todos os concorrentes tenham um Sistema de Monitorização de Segurança GPS / GSM nas suas viaturas. Será disponibilizado e controlado pela CRONOBANDEIRA, sob a supervisão da entidade Organizadora.

2. É obrigatória a entrega de uma caução de 250,00 € (duzentos e cinquenta euros), em dinheiro ou cheque, a efectuar durante as Verificações Administrativas, sendo devolvida no final do evento, contra a devolução do respetivo equipamento, em devidas condições. Se for em cheque, tem que ser nominal à Cronobandeira Lda.

3. Durante as Verificações Técnicas será instalado o suporte do equipamento (bolsa). O dispositivo GPS será entregue antes de sair do Parque Fechado, no início de cada etapa. Ao final da Etapa 1, todo o equipamento será recolhido pela Cronobandeira, para troca de baterias.

4. Após sua instalação e durante todo o evento, as tripulações deverão manter o Sistema GPS / GSM em perfeitas condições. Se for detetado um mau funcionamento, e se for comprovado que foi causado por manuseio incorreto ou fraudulento da tripulação, a equipe pode ser penalizada até o ponto de exclusão do rali.

Os termos de uso e outras informações podem ser encontrados abaixo.

Sistema de Tracking GPS/GSM para os Concorrentes

Descrição:

O CTS (Competitors Tracking System) é baseado nas tecnologias GPS (Global Positioning System) e GSM (Global System for Mobile Communications) e permite que o Controle de Segurança do Rally obtenha dados sobre a posição geográfica, velocidade e direção de cada Concorrente, e também permitindo a comunicação de voz entre eles e o HQ.

Este equipamento de rastreio envia os seus dados para um servidor central em radiofrequência pré-definida, permitindo ao HQ saber, a cada momento, onde estão todos os concorrentes. O equipamento de rastreamento também pode funcionar como um telefone celular, permitindo comunicação bidirecional com os concorrentes.

Além do controle feito no Controle de Segurança do Rally, este equipamento pode ser colocado em modo de emergência, pressionando o botão SOS por alguns segundos. Esta emergência é comunicada ao servidor central, SMSs são enviados com o alerta e localização para números de telefone pré-estabelecidos e uma chamada é feita para o número de emergência no HQ.

O equipamento de rastreamento é à prova d'água (IP65), tem um tamanho pequeno (77x47x20mm) e é leve (65g).

Termos de Utilização:

1. O equipamento de rastreio será entregue aos Concorrentes no Parque Fechado, antes das partidas das Etapa 1 e 2, conforme determinado pela organização. O mesmo equipamento deve ser devolvido pelo Concorrente na entrada do Parque Fechado durante o final da 2ª e 4ª secções do rali, conforme determinado pela organização.

2. No caso de um Concorrente não chegar ao Parque Fechado (desistência, etc.), deverá entregar o equipamento no Centro Operacional do Rally (COR) o mais rápido possível e antes da última entrada no Parque Fechado. Caso não seja possível a devolução do equipamento, por motivos excepcionais, no prazo referido, o Concorrente deverá contactar a organização do rali.

3. O equipamento de rastreio deve permanecer no carro durante todo o evento. Tenha cuidado para que o botão SOS não seja pressionado acidentalmente.



Rally Serras de Fafe e Felgueiras 2021

4. O Concorrente está proibido de desligar o equipamento durante a competição e até o momento de comunicar a sua desistência ao Centro Operacional do Rally (COR). Caso esta decisão não seja seguida, as sanções serão aplicadas pelo Diretor de Prova e / ou pelos Comissários Desportivos.
5. A utilização injustificada do sistema de emergência, através do botão SOS do Tracking System, será penalizada com uma taxa de 100 € acrescida de despesas de comunicação e medidas de ativação de emergência. O Diretor de Prova e / ou Comissários Desportivos podem determinar sanções adicionais.
6. O Concorrente, durante as Verificações Administrativas, deve deixar uma caução em dinheiro, referente ao bom e adequado uso do equipamento.
7. O Equipamento de Rastreo é entregue aos Concorrentes, que devem devolvê-lo sem danos. Quaisquer despesas decorrentes da perda do equipamento, danos ou uso abusivo serão deduzidas da caução entregue pelos Concorrentes.

ANEXO 7 – Notificação em caso de acidente

13.1 – Em caso de acidente, o Concorrente ou seu representante deverá avisar o mais rápido possível por escrito o Diretor de Prova, no prazo de 24 horas. Devem ser explicadas as circunstâncias do acidente, eventuais causas e consequências, bem como mencionando os nomes e endereços de qualquer testemunha. Nomes e endereços de possíveis vítimas feridas também devem ser mencionados.

13.2 – Como proceder em caso de acidente, para titulares de licença desportiva:

<https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2019-06/20160926114832610.pdf>

13.3 – Formulário de relatório de acidente para titulares de licença desportiva:

https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2019-06/18809-11026-mod. 008.021 - mai 2007 - _participacao_sinistro_ap.pdf

ANEXO 8 – Plano de Mitigação Covid-19

Plano de Mitigação Covid-19

ERC RALLY SERRAS DE FAFE E FELGUEIRAS

De Delegado COVID-19 **Versão** 2
Para Todos os Participantes e demais Intervenientes **Date** 28-07-2021

Estas Notas do Delegado COVID-19 são publicadas de acordo com os pontos 1.5 e 1.6 do Código de Conduta COVID-19, conforme estabelecido no Anexo S do Código Desportivo Internacional da FIA (ISC) e Regulamentos Portugueses. Aplicam-se à prova que incorpora o Rally ERC SERRAS DE FAFE E FELGUEIRAS 2021 (prova portuguesa) que, para evitar dúvidas, inclui todas as competições de campeonatos / séries de apoio.

Os termos em *itálico* neste documento que não estão definidos neste documento têm o significado que lhes é atribuído no *Código COVID-19* ou no *ISC*.

Para evitar dúvidas, para os fins destas *Notas do Delegado COVID-19* apenas, o termo *Stakeholder (Interveniente)* inclui todas as partes de acordo com o *Código COVID-19 Art. 3.1* e especificamente cada *Concorrente (Equipe)*.

Se alguma alteração destas orientações operacionais for considerada necessária antes ou durante o *Evento Português*, será comunicada através de uma atualização deste documento.

A Secção 2 apresenta informações práticas e orientações operacionais para auxiliar os *Stakeholders (Intervenientes)* e *Participantes* no cumprimento do *Código COVID-19 no Evento Português*.

Um aviso de privacidade, explicando como a FIA processará dados pessoais no âmbito do *Código COVID-19*, está incluído no final destas *Notas do Delegado COVID-19*.

O Ponto de Contato dos Organizadores para questões da Covid-19 - incluindo para relatar qualquer pessoa que apresentar sinais de sintomas é **RSFFCU (Unidade Covid-19 da RALLY SERRAS DE FAFE E FELGUEIRAS)** - eles podem ser contactados pelo e-mail covid19@rallyserrasdefafe.com ou telefone +351 933 263 783 (Sr. Bruno Gonçalves - Delegado Covid-19)

SECÇÃO 1 – Lembretes

ARTIGO 2. DEFINIÇÕES E INTERPRETAÇÃO

2.1 Os termos a seguir têm os seguintes significados:

Contato próximo significa que o *Participante* em questão (a) esteve a dois metros de uma pessoa infetada (i) por mais de quinze minutos, ou (ii) enquanto ambos estavam em um espaço confinado (por exemplo, um carro); ou (b) forneceu cuidados diretos a uma pessoa infetada sem usar EPI adequado.

ARTIGO 6C. PROTOCOLOS APLICÁVEIS DURANTE UM EVENTO COBERTO

6.18 Um Participante que comece a sofrer de quaisquer Sintomas COVID-19 enquanto no Local, ou seja identificado como tendo tido algum contato próximo com uma pessoa que é ou pode ser uma pessoa infetada, deve reportar-se imediatamente à Quarentena (RSFFCU - RALLY SERRAS DE FAFE Unidade E FELGUEIRAS Covid-19 - seja contactando o número de telefone +351 933 263 783 ou visitando a área dedicada perto do Parque de Assistência - Tenda da Cruz Vermelha) e seguir as instruções do Representante da Autoridade de Saúde local de serviço lá.

SECÇÃO 2 – Procedimentos Operacionais

2.1 Clarificação: Áreas de Alta Densidade e Áreas de Baixa Densidade.

Áreas de alta densidade, conforme definido no Código COVID-19: O Parque de Assistência e partes seleccionadas do Rally HQ serão definidas como *áreas de alta densidade* a partir das **09:00 na quarta-feira, 29 de setembro de 2021**. A partir deste momento, apenas os participantes do *Perfil 1* terão acesso autorizado à *Área de Alta Densidade*. Para zonas de marcação de pneus, consulte o ponto 2.10 d) neste documento.

Todas as outras partes do Percurso do Rally, incluindo as Provas Especiais (PE), serão consideradas *Áreas de Baixa Densidade*. Assim, as pessoas que não necessitarem de acesso às *Áreas de Alta Densidade* serão consideradas *Participantes do Perfil 2*.

Em relação à passagem das *áreas de alta densidade* para *áreas de baixa densidade* após o *Evento Português*, isso será determinado como sendo possível a partir das 00:01 na segunda-feira, 4 de outubro de 2021, a menos que comunicado de outra forma.

2.2 Esclarecimento sobre a validade dos Testes Pré-Evento antes do Evento Português.

Para entrar em Portugal

Todos os passageiros, sejam nacionais ou estrangeiros, que:

- 1) **viajem a partir de países fora da UE e do espaço Schengen:** devem apresentar, no momento da partida, prova do teste ao COVID-19, com resultado negativo, realizado nas últimas 72 horas antes da partida.
- 2) **viagem a partir de países da UE e do espaço Schengen:** não é necessário submeter o teste ao COVID-19 no momento da partida, somente serão submetidos ao controle de temperatura na chegada ao aeroporto.

Para entrar no local do Evento:

Todos os *Intervenientes* que tenham acesso a **Área de Alta Densidade (Perfil 1)** - devem ser possuidores de teste ao COVID-19, com resultado negativo, realizado nas últimas 96 horas antes do local do evento.

Exceções:

- a) *Participantes de Perfil 1 com Vacinação completa* e possuidores de Certificado Digital dessa condição;
- b) *Participantes de Perfil 1* recentemente contaminados (entre 4 semanas e 6 meses) com COVID-19 e com prova dessa situação;

Haverá uma equipa da Cruz Vermelha Portuguesa a fazer Testes Covid-19 em Fafe (**datas e local TBA com um custo de 75 € por teste - Formulário no Website - COVID-19**)

28 de Setembro – em Fafe (Horário e Local a ser comunicado)

29 de Setembro – em Fafe (Horário e Local a ser comunicado)

De 30 de Setembro até 3 de Outubro - (Horário e Local a ser comunicado)

Elementos-chave adicionais dos requisitos do Governo Português

Cada pessoa que pretenda aceder a *Área de Alta Densidade* ou o Media Centre:

1. Não pode ter qualquer sintoma da doença.
2. Deve permanecer em isolamento até fazer o teste e receber o resultado em Portugal (usar transporte separado, usar máscara para realizar as atividades necessárias no exterior, manter distância social, etc.). Atividades relacionadas com o Rally não são permitidas.
3. Só pode ser credenciado após receber resultados de teste negativos e, então, iniciar atividades relacionadas com o Rally
4. Deve monitorizar constantemente a situação de saúde e estar pronto para verificações de saúde aleatórias (medição da temperatura corporal, testes) enquanto estiver em Portugal.
5. Só pode participar em atividades relacionadas com o Rally enquanto estiver em Portugal, ou seja, não pode utilizar transportes públicos nem movimentar-se em locais públicos, incluindo Zonas Espetáculo do Rally ou áreas VIP.

O acesso às áreas do Rally será controlado da seguinte forma:

Rally HQ	Desde as 9:00	Quarta feira 29 de Setembro	HQ Pavilhão Multiusos
Parque de Assistência	Desde as 19:00	Quarta feira 29 de Setembro	Praça das Comunidades
Sala de Imprensa	Desde as 10:00	Quinta feira 30 de Setembro	HQ Pavilhão Multiusos

NENHUM ACESSO será concedido sem a acreditação individual emitida pela Organização do Rally.

Cada equipe deve ter um Responsável COVID-19 que garante a comunicação com o Delegado COVID-19 da organização. Este Responsável COVID-19 deve ser referido na inscrição para o evento.

2.3 Número de *Participantes*:

Cada *Interveniente* deve preencher um questionário e nomear todos os *Participantes* que precisam ser credenciados para o acesso ao *Rally HQ* ou *Parque de Assistência (Áreas de Alta Densidade)*. Esta lista inclui todos os que necessitam de acesso a essas áreas. O credenciamento é pessoal e **não há opção** de conceder acesso a convidados adicionais ou subcontratados. Se a pessoa não estiver na lista de *Intervenientes*, ela não teria nenhum acesso às *áreas de alta densidade*. O número de *Participantes* por equipe pode ser limitado.

2.4 Procedimentos de submissão de documentação para o Evento Português:

Para o Evento Português, **Todos os Stakeholders (Intervenientes) são obrigados a apresentar uma lista de Participantes. Ver a descrição abaixo.**

Em caso de alteração do (s) *Participante(s)* de um *Interveniente* no *Evento Português* após o envio da lista, a(s) lista(s) de *Participante(s)* necessária(s) deve(m) ser enviada(s) com o(s) respetivo(s) formulário(s) de compromisso de *Participante(s)* para quaisquer novo(s) *Participante(s)*.

Todas as listas de *Participantes* enviadas devem:

- Mostrar os *Participantes* em texto preto (por exemplo, **exemplo**);
- Indicar o número do Cartão Europeu de Seguro de Saúde para cada *Participante*;
- Indicar o hotel onde o *Participante* se hospederá; É **Altamente Recomendado** que todos os *Participantes* fiquem no mesmo hotel;
- Indicar claramente quaisquer *Participantes* novos ou adicionais, exibindo-os em **negrito e texto verde**, incluindo também a data do Teste pré-Evento.
- Manter os nomes dos *Participantes* que não irão ter acesso ao *Local do Evento em Portugal*, mas fazê-los ~~risca~~ **risca** ~~e com texto a vermelho~~; e
- Ser fornecido em formato Excel.
- O Delegado COVID-19 de cada Equipa deve ser incluído nessa lista.

Um modelo de lista de *Participantes* estará no site <https://www.rallyserrasdefafe.com> sob o tópico COVID-19.

Todos os *Intervenientes (Equipas)* devem apresentar a(s) lista(s) de *Participantes* exigida(s) e descrita(s) acima, o mais tardar até às 12:00 GMT de terça-feira, 28 de setembro de 2021.

Após o envio da (s) lista (s) de *Participantes* inicial (is) para o *Evento Português*, cada *Interveniente* pode ter a necessidade de enviar listas de *Participantes* atualizadas, todas as alterações de *Participantes* em tais listas de *Participantes* atualizadas devem ser claramente indicadas, e a lista de *Participantes* atualizada submetida, conforme descrito acima.

Qualquer *Interveniente* que ainda não tenha enviado um formulário de *Compromisso de Interveniente* deve fazê-lo de acordo com a Seção 6.5 do *Código de conduta COVID-19*.

Todos os documentos a serem apresentados devem ser enviados por email para o Delegado Covid-19, Sr. Bruno Gonçalves covid19@rallyserrasdefafe.com

2.5 App de rastreio de contactos

A Organização do Evento Português recomenda a utilização da aplicação StayAway Covid. Este é desenvolvido em Portugal com padrões globais e pode ser encontrado na AppStore para iOS e PlayStore para Android; Veja também <https://stayawaycovid.pt>.

2.6 Rastreio Manual de Contactos

Para o Evento Português, **todos os Participantes do Perfil 1 devem manter uma lista completa e precisa de cada um dos outros Participantes com quem tenham contato próximo** (ver Seção 1, Art. 6.18 para definição). Essas informações podem ser solicitadas para auxiliar no controle de surtos.

2.7 Fornecedores partilhados de serviços para o Evento

De acordo com o Artigo 5.15.1 do *Código COVID-19*, os *fornecedores de produtos ou serviços partilhados* para todos os Concorrentes num Campeonato podem especificar outras medidas de mitigação (como a criação de intervalos de tempo específicos para interação com diferentes Grupos) que devem ser respeitados por todos *Participantes* usando seus produtos

ou serviços. O fornecedor que pretenda usufruir desta opção no Evento Português deve comunicar estas medidas a todos os seus utilizadores antes do Evento Português, com cópia para o *Delegado COVID-19*, Sr. Bruno Gonçalves covid19@rallyserrasdefafe.com

2.8 Acesso ao Parque de Assistência

O Parque de Assistência é uma *área de alta densidade* que será usada por várias *Equipas*. Para apoiar a separação do Grupo, haverá uma área livre de 2m à volta de cada *Equipa*. As áreas que ligam as *Equipas* (estradas de abastecimento, etc.) serão usadas para tráfego mínimo e serão monitorizadas rigorosamente quanto ao uso de EPI e em observância de sistemas de circulação de sentido único.

2.9 Higiene – EPI e Máscaras Médicas Faciais

Consistente com as disposições do *Código COVID-19*, as seguintes orientações são fornecidas em relação ao uso de EPI.

- Ao chegar ao *Local* pela entrada da *Área de Alta Densidade*, é obrigatório o uso de máscara médica até chegar à área do *Grupo (Equipa)*, verificação de temperatura e higienização das mãos.
- Em todas as *áreas de alta densidade*, máscaras faciais médicas devem ser usadas e só podem ser removidas quando substituídas por um nível superior de EPI para uma tarefa crítica de segurança (por exemplo, um capacete integral). Dentro da área operacional imediata de um *Grupo*, as máscaras faciais podem ser removidas, no entanto, o uso de uma máscara em todos os momentos é altamente recomendado.
- Testes de temperatura aleatórios serão feitos durante o evento pela *Equipa Médica*.
- A Segurança e a *Equipa Médica* vigiarão o uso correto dos EPI.
- Em todas as *áreas de baixa densidade*, o uso de uma máscara facial médica é altamente recomendado, mas não obrigatório.

Localização	Requisito FIA do uso de Máscara
Carros, aviões, Autocarros etc.	Altamente recomendado
Parque de Assistência – Áreas comuns (Exterior)	Obrigatórias
Área definida para a Equipa (Quando não a trabalhar e o Distanciamento Social é possível)	Altamente recomendado Controle de Grupo Individual (Equipa)
Área definida para a Equipa (Quando a trabalhar e o Distanciamento Social não é possível)	Obrigatórias
Verificações Técnicas	Obrigatórias
Controles Horários e outros Controles	Obrigatório quando um membro da tripulação sai do carro, a menos que substituído por uma balaclava que cubra o nariz e a boca
Zonas de Reabastecimento	Obrigatórias

Rally HQ	Obrigatórias
Ao visitar outra Equipa ou Área definida (Comissários Técnicos, Técnicos TV, CRNOBANDEIRA, Pneus)	Obrigatórias
Área dos Fornecedores de Pneus	Altamente recomendado para Membros da Equipa quando a Distância Social é possível Obrigatório para pessoas vindas de outros <i>Grupos</i> .
Audições no Colégio de Comissários Desportivos	Obrigatórias As audiências serão conduzidas em ambiente socialmente distanciado
Entrevistas de TV	Obrigatórias
Sala das Conferências de Imprensa	Obrigatórias quando em pé / em movimento, altamente recomendado quando sentado na sua própria mesa
Nos carros dos Oficiais de Prova	Obrigatórias

2.10 Regulamentos Desportivos Específicos

a) Em Geral / Comunicações

Durante o Evento, a comunicação individual e geral entre todos os Oficiais de Prova (Controle do Rally / CoC, Secretariado da Prova, CRO, Comissários Desportivos, Equipas Técnicas etc.) e os Concorrentes / membros das Equipas será realizada principalmente e na medida do possível eletronicamente (Telemóvel, Email, Sportity, WhatsApp). Para tanto, cada Concorrente deverá nomear UM representante oficial habilitado para o recebimento de notificações oficiais, juntamente com o respetivo contacto (Telemóvel, Email, WhatsApp). Este contacto deve ser notificado antes de segunda-feira, 27 de setembro de 2021.

Este contato será usado para comunicações gerais e individuais. Qualquer confirmação de recebimento, se necessário, deve obrigatoriamente também ser devolvida por este contacto ao Responsável de Relações dos Concorrentes (CRO):

Sr. Gonçalo Manahu, e-mail competitors@rallyserrasdefafe.com

Conforme previsto no FIA ISC Art. 11.9.4, o quadro de informações oficial será o quadro de informações digital, publicado no site do Evento. Também haverá comunicação com o app Sportity. (Não haverá quadro de informações oficial físico).

Todos os concorrentes serão informados por Sportity / Email / WhatsApp sobre a publicação de quaisquer documentos no quadro de informações digital.

b) Verificações Administrativas

Os seguintes procedimentos adicionais serão aplicados:

- As Verificações Administrativas devem, sempre que possível, ser realizadas juntamente com o levantamento de materiais e documentos de Reconhecimentos e Rally.
- Não obstante o RRSR Art. 30.1, os pilotos e 2ºs Condutores não são obrigados a apresentarem-se pessoalmente às Verificações Administrativas. Cada Concorrente deve nomear com antecedência ao Organizador do Rally um representante autorizado para completar as Verificações Administrativas e levantar os materiais e documentos de Reconhecimentos e Rally.
Pra este efeito:
- Nas verificações administrativas, o representante autorizado deverá apresentar uma cópia impressa de cada formulário de inscrição devidamente preenchido conforme apresentado anteriormente com **as assinaturas originais do Concorrente**, dos membros da tripulação e de qualquer outra entidade, conforme solicitado no formulário de inscrição ou em quaisquer anexos / outras formas.
- Os **originais das Cartas de Condução e das Licenças Desportivas do Piloto e 2º Condutor** devem ser apresentadas para inspeção visual nas verificações administrativas.
- Os materiais de Reconhecimentos e do Rally serão fornecidos em sacos plásticos e higienizados antes do envio. Para receber o pacote, as verificações administrativas devem estar totalmente concluídas. Quaisquer documentos adicionais a serem entregues às Equipas usarão o mesmo sistema.
- Deve ser assinado um formulário de confirmação de recebimento de materiais e colocado numa caixa destinada para o efeito. Por favor, **lembre-se de trazer sua própria caneta para assinar**.
- Os horários individuais para verificações administrativas de cada Concorrente serão publicados num Aditamento e devem ser respeitados.

c) Recce / Reconhecimentos

O registo para os Reconhecimentos não ocorre em simultâneo com as verificações administrativas, pelo que os procedimentos adicionais, conforme especificado na alínea b), são aplicáveis em conformidade.

Não serão usadas Cartas de Controle para os Reconhecimentos. Todos os procedimentos serão controlados eletronicamente.

d) Verificações Técnicas

A zona de Verificações Técnicas e os equipamentos nela contidos serão utilizados por vários *Grupos* durante os eventos. A FIA colocará em prática os recursos necessários para limpar todas as superfícies de toque (incluindo equipamentos) dentro da zona de Verificações Técnicas entre os usos por diferentes *Grupos*.

- Verificações Técnicas - 1 ou no máximo 2 pessoas para o carro, (2 se necessário para remover a proteção da parte inferior da carroçaria / 1 pessoa para verificar o equipamento / 1 pessoa para selar peças sobressalentes). Os EPI são necessários para todas as Equipas que entram nas verificações.
- Minimizar o número de pessoas que entram na área da Equipa para selar / marcar os componentes e, onde possível, trabalhar a 2 m de distância - por exemplo, em lados opostos do carro.
- Marcação de pneus – será numa *área de alta densidade* - mas sem acesso às Equipas, estas devem tratar elas próprias das rodas suplentes.
- Durante o evento, os Comissários Técnicos necessitarão de entrar nas áreas de serviço da equipe para realizar as suas funções, eles serão obrigados a usar EPI enquanto estiverem na área da equipe.
- No final das Provas Especiais, para mostrar que as Equipas estão vestindo os equipamentos de segurança corretamente, por favor, ajudem os Comissários Técnicos mostrando as mangas.
- Verificações Técnicas Finais - por favor, tenham um limite razoável de mecânicos - no máximo 4.

e) Recomeço após desistência / Desistência definitiva

- a. **RRSR Art. 54.1.1:** A confirmação de uma desistência definitiva final deve ser comunicada por e-mail, mas apenas pelo representante do Concorrente, devidamente autorizado, ao Diretor de Prova.
- b. **RRSR Art. 54.1.2:** Os Concorrentes que desistirem não são obrigados a entregar a Carta de Controle.

f) Controles e Cartas de Controle

GERAL

- j. Os procedimentos a seguir aplicam-se e têm prioridade sobre todas as disposições relacionadas nos Regulamentos Desportivos FIA RR 2021, na medida em que estejam em conflito. Alguns dos números de artigos conflitantes são citados abaixo, mas sem a pretensão de serem exaustivos.
- k. Qualquer irregularidade ou discrepância em relação aos procedimentos abaixo resultará na aplicação do RRSR art. 19.3.4 e 44.2.12. É de notar que, como princípio, as entradas registradas nas folhas de verificação dos Controladores serão decisivas.
- l. O conjunto completo de Cartas de Controle para todo o Rally (incluindo Cartas de Controle de Shakedown) será entregue com os materiais do Rally nas verificações administrativas. É imperativo que todas as tripulações carreguem pelo menos todos os conjuntos de cartões de ponto para um dia inteiro dentro do carro (cf., por exemplo, procedimentos de controles de reagrupamento).

CONTROLES HORÁRIOS

- m. O procedimento de check-in inicia-se no momento definido no RRSR Art. 44.2.1.
- n. A hora de check-in corresponde ao momento em que o 2º Condutor mostra a sua Carta de Controle ao Controlador através da janela lateral (RRSR Art. 44.1 e 44.2.4).
- o. O Controlador irá então inserir a hora real em que a Carta de Controle foi mostrada e escrevê-lo na folha de verificação (RRSR Art. 44.2.5).
- p. O Controlador mostrará a hora de check-in registrado e, no caso de um Controle Horário seguido por uma Prova Especial (PE), a hora de partida provisória para a Prova Especial (PE) para o 2º Condutor. O 2º Condutor deve então inserir este tempo na sua Carta de Controle (RRSR Art. 44.2.5).

PARTIDA DE UMA PROVA ESPECIAL (PE)

- b. Na linha de partida, o 2º Condutor mostra ao Controlador, através da janela lateral, a sua Carta de Controle. O Controlador então confirma esta hora de partida provisória ou mostra uma hora de partida diferente na sua folha de verificação.
- c. Esta nova hora, se houver, será então registada como hora de partida real na Carta de Controle (RRSR Art. 48.2.3). Esta hora de partida real também será mostrada no display do relógio de contagem decrescente de partida.

STOP DE UMA PROVA ESPECIAL (PE)

- a. O Controlador no STOP mostrará a hora de chegada (hora do dia: hora, minuto, segundo, décimo de segundo) e o tempo realizado para a Equipa (2º Condutor).
- b. O 2º Condutor deve registar este tempo na sua Carta de Controle.
- c. Quando o Organizador distribuir água no final de uma Prova Especial, a pessoa que está a fazer a entrega deve usar luvas e oferecer a garrafa, tocando apenas no fundo da garrafa, permitindo que a Equipa receba segurando a tampa da extremidade.

CONTROLES DE REAGRUPAMENTO (RRSR ART. 46)

- a. Não há necessidade de entregar a Carta de Controle usada para a Secção em questão.
- b. Para reagrupamentos durante um mesmo dia, as próprias tripulações devem registar sua hora de reinício após reagrupamento, conforme instruído pelo Controlador na sua nova Carta de Controle para a Secção seguinte daquele dia.
- c. Em caso de reagrupamento noturno, a própria tripulação deve registar a sua nova hora de reinício do dia seguinte na sua Carta de Controle, após a publicação da lista de partida para a secção após o reagrupamento noturno.
- d. O Ponto b. acima deve ser aplicado da mesma forma pelas Equipas em questão para o horário de partida / CH do Shakedown.

SERVIÇO FLEXÍVEL / FLEXI-SERVICE

O Controlador do Flexi Service OUT / Assistência IN manterá uma folha de verificação e registrará o início do tempo de assistência permitido.

O Controlador na entrada do parque fechado noturno também manterá uma folha de verificação para registar a hora em que o carro entrou no parque fechado.

i) Shakedown

Não obstante o RRSR Art. 36.3 e 36.6, nenhum outro passageiro além do 2º Condutor da tripulação inscrita é permitido dentro do carro de Rally durante o Shakedown.

Não obstante o RRSR Art. 56.2, como um *Participante de Perfil 1*, nenhum trabalho ou intervenção de qualquer tipo pode ser realizado nos carros de rally por qualquer membro da equipa após o controle de chegada do Shakedown, pois esta será uma *Área de Baixa Densidade*.

j) Reconhecimentos e Sistemas de Tracking / GPS

- A CRNOBANDEIRA irá atualizar os concorrentes com um horário para levantar as unidades GPS/Tracking das suas instalações.
- Por favor, respeite o distanciamento social e use EPI na fila para o levantamento.
- Todas as unidades GPS/Tracking serão limpas antes da entrega, mas por favor, tome todo o cuidado para as limpar novamente na instalação.
- CRNOBANDEIRA atualizará os competidores sobre um pagamento sem contato pelo uso do equipamento Rally Safety Tracking./GPS
- Limpe as unidades de acordo com as instruções da CRNOBANDEIRA antes de as devolver.

k) Fornecedores de Pneus

- As empresas de pneus trabalharão dentro de sua *área de alta densidade* definida.
- Ao entregar ou recolher rodas / pneus, respeite a distância social e use EPI. Deposite / recolha na hora acordada, no ponto acordado na Área do Fornecedor de Pneus, não entre na área, a menos que seja convidado.
- Limpe todas as rodas com sabão na área de limpeza aprovada antes de depositar na empresa de pneus e lave as combinações roda / pneu antes de entrarem novamente na área de serviço da equipe.

2.11 Linhas de orientação para os Media incluindo os Regulamentos Desportivos revistos

- Média credenciados pelo ERC - com a sua acreditação específica do Rally, será permitido o acesso à Zona de Média.
- No Media Centre, desde que haja a opção de se distanciar socialmente, todos os utilizadores serão solicitados a usar máscaras de EPI até que estejam sentados nas suas mesas, quando então é permitido retirar as máscaras.
- Todas as Conferências de Imprensa serão hospedadas pela ERC Zoom com convites enviados aos Média credenciados.

Media Zones:

- • Quaisquer zonas de média identificadas pelo Organizador estarão em uma *área de baixa densidade*.
- • Por ser uma *área de baixa densidade* - os membros das Equipas não terão permissão de aceder a esta área.
- *Máscaras de EPI* devem ser usadas em todos os momentos e haverá uma separação mínima de 1,5 m entre cada motorista e as pessoas na *área de baixa densidade*.

2.12 Requisitos gerais

- Cada *Interveniente* deve ter desinfetante para as mãos disponível na entrada de sua zona.
- Todos os Controladores nos controles horários, nas partidas e nos controles de chegada devem usar máscaras durante todo o desenrolar da Prova Especial.

2.13 Espectadores

- A presença do público é proibida no início e no final de cada Etapa / Secção e no Parque de Assistência.
- Espectadores não serão permitidos ao longo do percurso do Rally.

AVISO DE PRIVACIDADE PARA O PROCESSAMENTO DE DADOS PESSOAIS EM RELAÇÃO AO CÓDIGO DE CONDUTA COVID-19

Julho 2021

O que cobre este Aviso?

Este Aviso descreve como a Federation International de l'Automobile (a "FIA" "nós" ou "nos") processa os dados pessoais sobre os Participantes ("você") em ligação com o Código COVID-19, que é um Anexo do Código Desportivo Internacional disponível em:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

Em particular, este Aviso aplica-se a dados pessoais que processamos em ligação com (i) a sua participação em um *Evento Coberto*; e (ii) teste para Covid-19. A seção que trata do teste é relevante apenas para os *participantes do Perfil 1*.

Também descreve seus direitos de proteção de dados, incluindo o direito de contestar alguns dos processos que realizamos. Mais informações sobre seus direitos e como exercê-los estão definidas na seção "Seus outros direitos de proteção de dados". Atuamos como o controlador de dados para as operações de processamento de dados descritas neste Aviso.

Podemos fornecer informações adicionais sobre nossas práticas de privacidade em outros pontos e onde isso nos ajudará a fornecer informações mais relevantes e oportunas.

Nós nos reservamos o direito de fazer alterações em nossas práticas e neste Aviso a qualquer momento. Se mudarmos a maneira como lidamos com seus dados pessoais, atualizaremos este Aviso e notificaremos você conforme apropriado.

A menos que especificado de outra forma, os termos definidos usados neste Aviso devem ter o significado que lhes é atribuído no *Código COVID-19*.

COMPARÊNCIA, PARTICIPAÇÃO E TESTAGEM

Quais os dados pessoais que são processados?

Antes de cada *evento coberto*, receberemos de cada *parte interessada* aplicável:

- detalhes de todos os *Participantes* que desejam participar do *Evento Coberto* em seu nome (incluindo nome e designação como *Participante com Perfil 1 ou Perfil 2*);
- para *Participantes do Perfil 1*, designação de seu *Grupo* e confirmação de que estão *Aptos para Participar do Evento Coberto*;
- todas as outras informações exigidas conforme estabelecido no *Código COVID-19* (incluindo consentimentos para testes e para o subsequente fornecimento de informações sobre o resultado dos testes (seja na forma de resultados de teste ou na forma de uma declaração de *Adequação a Participar / Não Adequação a Participar*) à parte interessada) e o formulário de confirmação da Seção 3.8.

Os Organizadores nomearão um *Fornecedor de Testes Aprovado* para administrar os Testes Primário e Secundário para os *Participantes* durante o Evento. O *Fornecedor de Testes Aprovado* usa profissionais de saúde para realizar esses testes e atua como o nosso processador de dados a esse respeito.

RALLYE FAFE MONTELONGO 2021

Como parte dos testes primário e secundário, iremos processar:

- O seu nome, detalhes de contato, data de nascimento e sexo;
- O seu esfregaço de garganta e nasal ou qualquer outra amostra corporal que o profissional de saúde responsável possa especificar; e
- os resultados do seu teste PCR e a subsequente criação de uma declaração de *Adequação a Participar / Não Adequação a Participar*. O fornecimento dessas informações é obrigatório se você deseja permanecer nas *áreas de alta densidade do Local*.

O nosso *Delegado COVID-19* também receberá atualizações do *Stakeholder* se durante o Evento Coberto ou dentro de 14 dias no final de um *Evento Coberto* quaisquer circunstâncias surgirem (como uma divulgação pelo *Fornecedor de Testes Aprovado* em relação a si ou relatórios feitos por si para a *parte interessada* aplicável) que indicam que você não pode mais ser

Adequação a Participar no(s) Evento(s) Coberto(s).

Alguns desses dados pessoais serão dados de saúde que são categorizados como dados de categoria especial no RGPD.

Qual é a nossa base legal para o processamento?

Processamos esses dados pessoais para os seguintes fins:

Quando é que isto é necessário para a execução de um contrato do qual você é parte: isto é relevante para a sua conformidade com o *Código COVID-19*. Isto inclui:

- proteger a saúde e segurança dos participantes dos Eventos; e
- para comunicar consigo;
- Conforme requerido por nós para efetuar as nossas atividades e proteger os nossos legítimos interesses, em particular:
- para mitigar o risco de transmissão de *COVID-19* e para proteger a saúde pública;
- para planificar os nossos serviços ou ações em resposta ao *COVID-19*;
- para responder a quaisquer comentários ou reclamações que nos possa enviar;
- usar dados em contexto de reivindicações legais, conformidade, fins regulamentares e de investigação conforme necessário (incluindo a divulgação de tais informações no caso de processos legais ou litígios); e
- uso de estatísticas agregadas para melhorar a eficiência dos processos de testagem.

Para fins necessários à medicina preventiva com base na legislação da União Europeia ou dos Estados-Membros ou nos termos de um contrato com um profissional de saúde.

Com quem esses dados são partilhados, onde e quando?

Além de partilhar os seus dados pessoais com o nosso *Fornecedor de Testes Aprovado*, que irá processá-los em nosso nome como processador de dados para os fins acima, também providenciamos para que informações sobre sua participação no *Evento* sejam partilhadas com o Organizador do Evento, e pedimos ao *Fornecedor de Testes Aprovado* para compartilhar os

resultados *Adequação a Participar / Não Adequação a Participar* com o seu *Interveniente* aplicável. No caso de um diagnóstico de *COVID-19* ser confirmado, quando necessário, também informaremos as autoridades de saúde pública.

Nós processamos os seus dados pessoais dentro do EEE e também na Suíça.

Como protegemos os seus dados pessoais?

Tomámos as medidas técnicas e organizacionais necessárias para proteger os seus dados pessoais.

O acesso a quaisquer dados dos testes é restrito apenas ao pessoal autorizado que foi treinado para proteger a confidencialidade das pessoas com *COVID-19*.

Quando serão eliminados os seus dados pessoais?

O nosso *Fornecedor de Testes Aprovado* destruirá com segurança os resultados do seu teste PCR e dados pessoais associados 14 dias após o resultado do teste ter sido confirmado e a declaração de *Adequação a Participar / Não Adequação a Participar* comunicada *Intervenientes*.

Quando processamos outros dados pessoais (que não são dados de saúde) no âmbito do cumprimento do *Código COVID-19*, mantemos os dados pelo tempo necessário para fazer cumprir o *Código COVID-19*.

Os seus outros direitos de acordo com a Lei de Proteção de Dados

Você tem o direito de **nos solicitar uma cópia de seus dados pessoais**; para **corrigir, excluir ou restringir** (interromper qualquer processamento ativo) dos seus dados pessoais; e para **obter os dados pessoais que nos fornece para um contrato ou com o seu consentimento num formato estruturado e legível por um equipamento**, e para nos pedir para **partilhar (transferir) esses dados para outro controlador**.

Adicionalmente, você pode **opor-se ao processamento de seus dados pessoais** em algumas circunstâncias (em particular, quando não temos que processar os dados para cumprir um contrato ou outro requisito legal).

Estes direitos podem ser limitados, por exemplo, se o cumprimento da sua solicitação revelar dados pessoais sobre outra pessoa, onde eles violariam os direitos de terceiros (incluindo os nossos direitos) ou se você nos pedir para excluir informações que somos obrigados por lei a manter ou ter interesses legítimos em manter. As isenções relevantes estão incluídas no RGPD e na legislação aplicável dos Estados-Membros. Iremos informá-lo de isenções relevantes nas quais confiamos ao responder a qualquer solicitação que você fizer.

Para exercer qualquer um desses direitos, você pode entrar em contato conosco - ou com nosso Diretor de Proteção de Dados - usando os Contactos abaixo.

Como saber mais ou levantar uma preocupação ou dúvida?

Se desejar saber mais sobre como usamos os seus dados pessoais no âmbito do *Código COVID-19* ou tiver alguma dúvida sobre como os seus dados pessoais são usados, pode contactar o nosso Diretor de Proteção de Dados em dpo@fia.com ou por escrito para Fédération Internationale de l'Automobile, Chemin de Blandonnet 2, 1214 Vernier, Suíça.

RALLYE FAFE MONTELONGO 2021

Também tem o direito de reclamar a uma Autoridade de Proteção de Dados da EU, do Reino Unido, ou onde você mora ou trabalha, ou se acredita que uma violação pode ter ocorrido.