



13 E 14 DE AGOSTO

REGULAMENTO PARTICULAR

Campeonato dos Açores de Ralis

Troféu de Asfalto Açores

Desafio Kumho " Trofeus de Ralis Asfalto Açores"

VISA FPAK Nº 1001/CAR/2021 Emitido em 21/07/2021



PROGRAMA – HORÁRIO

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
26 JUL	09:00	Publicação do Regulamento Particular de prova	projetocaa.eu
		Publicação do itinerário e mapas	projetocaa.eu
		Abertura das inscrições	Portal FPAK
30 JUL	17:00	Encerramento das Inscrições	Portal FPAK
07 AGO	08:00 ⇔ 10:00	Entrega do Caderno de Itinerário (Road Book) e mapas em papel	Secretariado de Prova - CAA
08 AGO	10:00 ⇔ 12:00		
02 AGO	16:00	Publicação da lista de inscritos	Portal FPAK
	22:00		projetocaa.eu
06 AGO	00:00	Início dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	sakcaa@gmail.com
07 AGO	10:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
08 AGO			
09 AGO	22:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	sakcaa@gmail.com
11 AGO	10:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
12 AGO			
11 AGO	16:00 ⇔ 22:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Secretariado de Prova - CAA
11 AGO	18:00 ⇔ 22:00	Entrega de material aos concorrentes	Secretariado de Prova - CAA
12 AGO	16:00 ⇔ 19:00	Verificações Administrativas (<i>de acordo com Art. 14.6</i>)	Secretariado de Prova - CAA
12 AGO	16:00 ⇔ 19:00	Verificações Técnicas Iniciais (<i>de acordo com Art. 14.6</i>)	Centrovia - Est. Birmania
13 AGO	09:00 ⇔ 12:00	Prova de Teste (ShakeDown)	Almagreira - ER Monteiro
	13:00	Abertura Parque de assistência	Quartel
	15:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Clube Asas do Atlântico
	15:30	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e Horas de Partida para a 1ª Etapa	Quadro Oficial - CAA
	17:00	Hora limite de entrada das Viaturas no Parque Fechado de Partida	Parque - CAA
	17:30	Partida do Rali - 1ª Etapa	Parque - CAA
	20:46	Chegada 1ª Etapa - Parque Fechado	Parque Fechado - Quartel
	21:30	Publicação da Classificação Provisória - 1ª Etapa e Ordem de Partida - 2ª Etapa	Quadro Oficial - CAA
14 AGO	10:00	Partida - 2ª Etapa	Parque Fechado - Quartel
	13:34	Reagrupamento	Parque Fechado - Quartel
	19:00	Chegada Rali	Praça do Município - CMVP
	19:15	Entrega de Prémios	Praça do Município - CMVP
	19:30	Verificações Técnicas Finais	Remaçor - Zona Industrial
	20:30	Publicação da Classificação Provisória	Quadro Oficial - CAA
21:00	Publicação da Classificação Final	Quadro Oficial - CAA	

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

O Clube Asas do Atlântico designado à frente por SAKCAA titular da Licença de Organização nº 24 emitida pela FPAK organiza em 13 e 14 de Agosto uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada XL Rallye Além Mar Santa Maria.

1.2 – Comissão de Honra

Presidente do Clube Asas do Atlântico	Paula Cristina Braga Sequeira
Representante da Fabrica de Tabaco Estrela	Paulo Goulart
Presidente da Câmara Municipal de Vila do Porto	Carlos Henrique Lopes Rodrigues
Representante do Governo Regional dos Açores	João Carlos Sousa Braga
Presidente da Junta de Freguesia de Vila do Porto	Eduardo Pereira Cambraia

1.3 – Comissão Organizadora

Organizador:	Clube Asas do Atlântico		
Morada	Rua da Horta S/N, Aeroporto de Santa Maria	9580 421 Vila do Porto	
Telefones	296 820 720		
E-mail (geral):	sakcaa@gmail.com - geral@asasdoatlantico.pt	Web:	www.projetocaa.eu
Representado por:	Paula Cristina Braga Sequeira	Joana Pombo Sousa Tavares	
	Eunice Chaves Lima	Hélvio José Luz Braga	
	António Sequeira		

1.4 – Quadro Oficial

Na página web do Organizador	www.projetocaa.eu
Desde o dia 26 JUL até 09 AGO	Secretariado permanente
Desde o dia 10 AGO até final do rali	Secretariado de Prova

1.5 – Secretariado Permanente

Clube	Clube Asas do Atlântico - Secretaria		
Morada	Rua da Horta S/N, Aeroporto de Santa Maria	9580 421 Vila do Porto	
Telefones - e-mail	296 820 720	sakcaa@gmail.com - geral@asasdoatlantico.pt	
Data e hora de funcionamento	De: 26 JUL	Até 09 AGO	das 10:30 às 16:00

1.6 – Secretariado de Prova

Local	Clube Asas do Atlântico				
Dia da semana / data	3ª Feira 10 AGO	4ª Feira 11 AGO	5ª Feira 12 AGO	6ª Feira 13 AGO	Sábado 14 AGO
Horário	20:00 ⇄ 22:00	10:00 ⇄ 22:00	10:00 ⇄ 22:00	09:00 ⇄ 22:00	08:00 ⇄ 22:30
Telefones - e-mail	Telf. 965883561 - Email - sakcaa@gmail.com				

1.7 – Sala de Imprensa

DIA	DATA	HORÁRIO	LOCAL
6ª Feira	13 AGO	13:00 ⇄ 22:00	Sala de Leitura do CAA
Sábado	14 AGO	08:00 ⇄ 22:00	Sala de Leitura do CAA

1.8 – Controle Anti-Dopagem Anti-Alcoolémia

	LOCAL
(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Artº 28 das PER)	Centro de Saúde de Vila do Porto

Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.1.1 – Informação adicional, será publicada online no guia oficial do Rali

2.2 – Esta prova será pontuável para:

CAR - Campeonato dos Açores de Ralis
TRAA - Troféu de Ralis Asfalto Açores
DKTRAA - Desafio Kumho “ Trofeus de Ralis Asfalto Açores”

Art. 3 – OFICIAIS DE PROVA

3.1 - Oficiais de Prova

CARGO	NOME	LICENÇA Nº
Colégio de Comissários Desportivos CAR / TRAA - Desafio Kumho	Luís Gabriel Martins (Presidente)	CDA PT21 / 0059
	António Miguel Sequeira	CDA PT21 / 4903
	Ricardo Coelho	Em Aditamento
Secretária(o) do CCD	Gerardo Louro Rosa	CDA PT21 / 1337
Observador FPAK	Paulo Magalhães	CDI PT21 / 0006
Delegado Técnico FPAK	José P. Silva	CTC PT21 / 0060
Diretor de Prova	Joana Pombo Sousa Tavares	DP PT21 / 5651
Diretor(es) de Prova Adjunto(s)	Carlos Cruz	DPI PT21 / 3123
	Dário Jesus	DPA PT21 / 3250
	Lúcia Sousa	Em Aditamento
	Eunice Lima	Em Aditamento

Responsável de Segurança	Hélvio José Luz Braga	DPA PT21 / 5652
Adjuntos de Segurança	Rui Rodrigues	Em Aditamento
	Élsio Rego	Em Aditamento
	Henrique Melo	Em Aditamento
Comissário Técnico Chefe	António Cordeiro	Em Aditamento
Comissários Técnicos	Victor Toste	CTC PT21 / 3762
	Marco Chaves	Em Aditamento
	Tiago Andrade	Em Aditamento
	Bruno Resendes	Em Aditamento
Secretária(o) da Prova	Paula Cristina Braga Sequeira	DPA PT21/4902
Relações com concorrentes	João Vasco Costa	Em Aditamento
	Tiago Afonso Carvalho	DP PT21 / 4246
Responsável pela Cronometragem e Resultados	Cronobandeira – Mário Bandeira	CI PT21 / 0572
Médico da Prova	Dr. Luís Tavares	Cédula n.º 60342

3.2 – Comissários de estrada

Equipas da SAKCAA

3.3 – Identificação dos Oficiais

Diretor de Prova	Polo Azul / Identificado	Chefes de Posto	Colete Azul
Diretores Adjuntos	Polo Azul / Identificado	Comissários de Segurança	Colete Laranja
Adjuntos dos Direção	Polo Azul / Identificado	Posto Rádio	Colete Amarelo
Secretariado	Polo Azul / Identificado	Controladores	Colete Verde
Responsável de Segurança	Polo Azul / Identificado	Comissário Técnico	Colete Preto
Chefes de Segurança	Colete Vermelho	Relações com os Concorrentes	Colete Vermelho / Identificado
Médicos	Colete Branco		

Art. 4 – VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas a participar na prova todas as viaturas que estejam em conformidade com os Regulamentos Técnicos das provas do Art. 2.2 em conformidade com o Art. 6.1 das PGAK.

Art. 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 – Todos os concorrentes dos Campeonatos de Ralis FPAK devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art. 5.1 das PER.

5.2 – As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK bem como na página web do organizador da prova.

Até às 17:00 Horas do dia 30 de Julho

5.3.1 – Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

5.3 – Limite máximo de inscrições é fixado em 40 concorrentes.

Art. 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – GPS/GSM

6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória e seguro	Sem Publicidade Facultativa
CAR - 130,00 € / TRAA - 90,00 €	CAR - 240,00 € / TRAA - 160,00 €

6.1.1 – Sistema GPS

De acordo com o descrito no Art. 8.5 e seguintes das PER

6.1.2 – Sistema de Tracking / GPS

Todos os participantes na altura das Verificações Administrativas terão de deixar um cheque caução em nome Clube Asas do Atlântico no valor de 250,00 € para o sistema Tracking / GPS.

6.2 – Formas de pagamento relativamente aos Art. 6.1.1 ao 6.3

Por numerário, Cheque ou Transferência bancária	
IBAN	PT50 0018 000806010101020 71

Art. 7 – SEGURO DA PROVA

7.1 – Conforme o Art. 17 das PGAK

Art. 8 – PUBLICIDADE E Nº DE COMPETIÇÃO

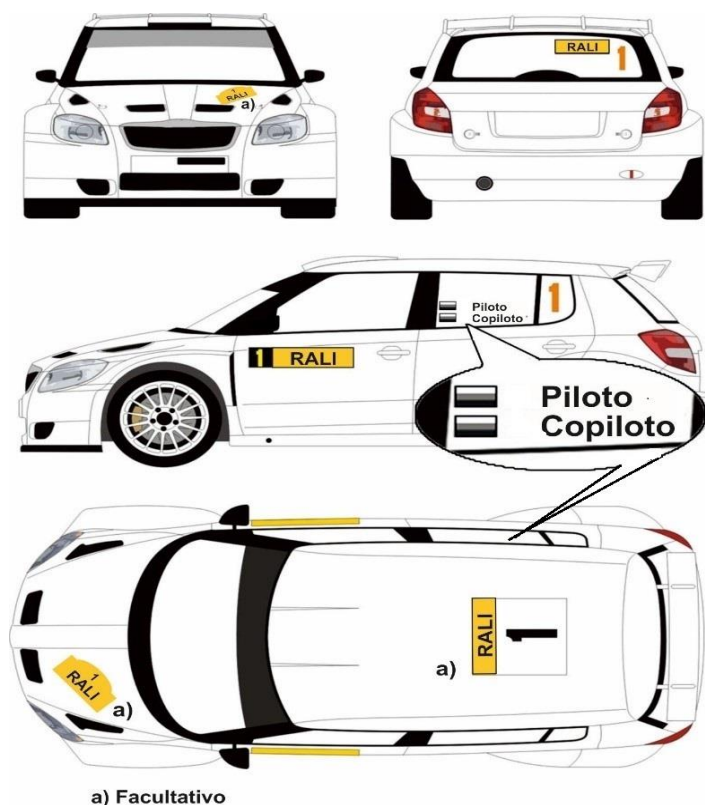
8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art. 15 das PGAK.

1	Além-Mar
2	Explore Santa Maria
3	Açores
4	Vila do Porto Freguesia

8.2 – Descrição da Publicidade Facultativa – conforme Art. 15 das PGAK.

1	Mutualista Açoreana
2	Super Bock Sem Álcool
3	X-Acto
4	Clínica do Computador
5	AMmedia
6	Asas do Atlântico Rádio
7	Outras a Designar

8.3 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme Art. 15 das PGAK e o Art. 9 das PER.



Art. 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 – Detalhes da Prova CAR / TRAA - Desafio Kumho

Distância total o percurso	219,30 Km/119,50 Km	Número de Etapas	2/2
Número de PEC	8/5	Número de Secções	4/3
Distância total de PEC	75,44 Km/47,90 Km	Tipo de Piso	Asfalto

9.2 – Classificação do TRAA / Desafio Kumho serão apenas considerados os controlos até o CH5A.

Art. 10 – DESENROLAR DA PROVA

10.1 – Provas Especiais de Classificação – conforme o Art. 19 das PER.

10.2 – Hora oficial durante toda a prova - será a da Portugal Telecom através do “telefone falante” (12151).

10.3 – Partida – as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em 100 €.

10.4 – Controlos Horários (entrada por avanço) – nos Controlos 2B, 2C; 8E, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 18.3.6 das PER.

10.5 – Ordem de Partida - De acordo com o art. 16.4 das PER.

Art. 11 – RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 – De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 12 – CLASSIFICAÇÕES

12.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 24 das PER.

Art. 13 – PRÉMIOS

13.1 – A distribuição de prémios será, de acordo com previsto no Programa horário e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 29 das PER, e ainda pelo definido nos regulamentos desportivos das provas disputadas.

13.2 – **Melhor Mariense** - apenas para equipas participantes no CAR, em que ambos os condutores sejam naturais e/ou residentes na ilha de Santa Maria.

1º	Troféu
----	--------

13.3 – Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

13.4 – Prémio de Participação - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

ART. 14 – DIVERSOS

14.1 - **Entrada em Parque de Assistência** - As equipas participantes poderão iniciar a montagem das respetivas estruturas de assistência a partir das 13h do dia 13 de Agosto, de acordo com o respetivo mapa presente no caderno de itinerário.

14.1.2 - **Acesso ao Parque Assistência** - O acesso ao PA será limitado a 7 (sete) elementos por equipa participante, estes elementos deverão ser nomeados pelos concorrentes ou seus representantes durante as Verificações Administrativas onde será disponibilizado a acreditação dos mesmos ao PA.

14.3 - **Prova de Teste** - A presença dos concorrentes é **facultativa**, sendo que os concorrentes que pretendam realizar a **Prova de Teste** deverão realizar a sua inscrição durante as **Verificações Administrativas**, mediante o pagamento de **100€ (Cem Euros)**.

14.4 - **Controlo de pneus** - Poderão ser realizados controlos de pneus à entrada e saída dos parques de assistências.

14.5 - **GPS / GSM** - de acordo com o Anexo I do regulamento desportivo do Campeonato de Ralis de Portugal e o V do presente regulamento.

14.6 - **Verificações Administrativas e Técnicas** de acordo com a seguinte tabela:

Dia	Data	Local	
5ª FEIRA	12 AGO	VA - Secretariado da Prova (Clube Asas do Atlântico)	
		VTI - CentroVia	
HORÁRIO	Viatura nº	Administrativas	Técnicas
	20 ⇔ 40	16:00 ⇔ 17:30	16:00 ⇔ 17:30
	01 ⇔ 19	17:30 ⇔ 19:30	17:30 ⇔ 19:30

ANEXO I – ITINERÁRIO

13 DE AGOSTO 2021							
CH / TC	LOCAL	PE / SS Dist	Liga.	Dist. Total	Tempo	Media	1º Conc
	CAA - Parque Fechado - Partida						
0	PARTIDA ETAPA 1						17:30
0A	Assistência IN		1,57	1,57	00:05	18,84	17:35
	Assistência A				00:15		
0B	Assistência OUT						17:50
RZ 1	Reabastecimento						
	Distância para o próximo Reabastecimento	11,60	18,33	29,93			
1	Ginjal		1,65	1,65	00:05	19,80	17:55
PE/SS 1	Além Mar - 1 (Ginjal / Anjos)	5,80			00:03		17:58
1A	CMVP - Reagrupamento - IN		6,7	12,50	00:35	21,43	18:33
1B	Reagrupamento - OUT				00:45		19:18
2	Ginjal		1,37	1,37	00:08	10,28	19:26
PE/SS 2	Além Mar - 2 (Ginjal / Anjos)	5,80			00:03		19:29
2A	Assistência IN		8,26	14,06	00:30	28,12	19:59
	Assistência B				00:45		
2B	Assistência OUT						20:44
2C	Quartel - Parque Fechado		0,35	0,35	00:02	10,50	20:46
	TOTAIS - 1ª ETAPA	11,60	19,90	31,50			

14 DE AGOSTO 2021							
CH / TC	LOCAL	PE / SS Dist	Liga.	Dist. Total	Tempo	Media	1º Conc
	Quartel						
2D	PARTIDA Parque Fechado - Assistência IN						10:00
	Assistência C				00:15		
2E	Assistência OUT						10:15
RZ 2	Reabastecimento						
	Distância para o próximo Reabastecimento	36,30	51,70	88,00			
3	ER - Santa Barbara		15,25	15,25	00:30	30,50	10:45
PE / SS 3	Santa Barbara / Almagreira - 1	12,10			00:03		10:48
4	ER - Santa Barbara		14,65	26,75	01:00	26,75	11:48
PE / SS 4	Santa Barbara / Almagreira - 2	12,10			00:03		11:51
5	ER - Santa Barbara		14,65	26,75	01:00	26,75	12:51
PE / SS 5	Santa Barbara / Almagreira - 3	12,10			00:03		12:54
5A	Reagrupamento IN		7,15	19,25	00:40	28,88	13:34
5B	Reagrupamento OUT / Assistência IN				01:00		14:34
	Assistência D				00:30		
5C	Assistência OUT						15:04
RZ 3	Reabastecimento						
	Distância para o próximo Reabastecimento	27,54	70,17	97,71			
6	EM - Malbusca		9,06	9,06	00:25	21,74	15:29
PE / SS 6	Praia / Loural - 1	9,18			00:03		15:32
7	EM - Malbusca		23,76	32,94	01:10	28,23	16:42
PE / SS 7	Praia / Loural - 2	9,18			00:03		16:45
8	EM - Malbusca		23,76	32,94	01:10	28,23	17:55
PE / SS 8	Praia / Loural - 3	9,18			00:03		17:58
8A	Assistência IN		13,59	22,77	00:42	32,53	18:40
	Assistência F				00:10		
8B	Assistência OUT						18:50
RZ 4	Reabastecimento						
8E	Parque Fechado CMVP		2,09	2,09	00:10	12,54	19:00
	TOTAIS - 1ª ETAPA	11,60	19,90	31,50			14,36%
	TOTAIS - 2ª ETAPA	63,84	123,96	187,80			85,64%
	TOTAIS - RALLYE	75,44	143,86	219,30	TOTAL		100,00%

ANEXO II – PROGRAMA DAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



Dia	Data	Horário	Local
4ª FEIRA	11 AGO	18:00 ⇔ 22:00	Secretariado do Rali - CAA
5ª FEIRA	12 AGO	16:00 ⇔ 20:00	Verificações Administrativas / Técnicas
6ª FEIRA	13 AGO	09:00 ⇔ 12:00	Shakedown (Prova Teste) – Almagreira - ER Monteiro
		16:30 ⇔ 18:30	Parque Partida - CAA
		20:00 ⇔ 21:30	Parque de Assistências
SÁBADO	14 AGO	09:30 ⇔ 10:30	Parque de Partida - Quartel
		13:30 ⇔ 15:30	Parque de Assistências - Quartel
		18:30 ⇔ 19:30	Chegada - Clube Asas do Atlântico
		21:00 ⇔ 22:00	Secretariado do Rali - CAA

ANEXO III – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL**

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

ANEXO IV – NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS

TELEFONE TELEPHONE SOS EMERGÊNCIA EMERGENCY

924 092 587

EM CASO DE ACIDENTE, QUEIRA POR FAVOR LIGAR DE IMEDIATO PARA O NÚMERO DE TELEFONE DE EMERGÊNCIA ACIMA INDICADO
 PARA QUE A SEGURANÇA DA PROVA POSSA ACCIONAR A TEMPO OS NECESSÁRIOS MEIOS DE SOCORRO.
 POR FAVOR INDIQUE CLARAMENTE O LOCAL ONDE SE ENCONTRA E DESCREVA O TROÇO SUCINTAMENTE QUANTO POSSÍVEL A SITUAÇÃO
 (EX: SE HÁ FERIDOS, SE HÁ PERIGO DE INCÊNDIO, ETC.)
 OBRIGADO PELA SUA COLABORAÇÃO.

IN CASE OF ACCIDENT, PLEASE CALL IMMEDIATELY THE EMERGENCY NUMBER ABOVE
 ENABLING THE SAFETY SYSTEMS OF THE EVENT TO ACTIVE ON TIME THE NECESSARY SECURITY MEASURES.
 PLEASE INDICATE THE PLACE WHERE YOU ARE POSITIONED AND DESCRIBE SO SHORTLY AS POSSIBLE THE SITUATION (FOR EX: WOUNDED,
 DANGER OF FIRE, ETC.)
 THANKS FOR YOUR COOPERATION.

ANEXO V – SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS / GSM

Sistema de Localização de Concorrentes GPS/GSM

1 - Descrição - O Sistema de Localização de Concorrentes “SLC” é um sistema baseado nas tecnologias GPS (Global Positioning System- Sistema de Posicionamento Global) e GSM (Global System for Mobile communications - Sistema Global para Comunicações Móveis) que permite obter a localização, velocidade e direcção de cada Concorrente, assim como estabelecer uma comunicação de voz entre o Centro Operacional e o mesmo.

O Equipamento de Localização comunica os seus dados ao servidor central a uma frequência pré-definida, permitindo ao Centro Operacional saber em cada momento a localização de todos os concorrentes. O Equipamento de Localização pode também funcionar como um telemóvel, permitindo uma comunicação bidireccional com os concorrentes.

Além do controlo efectuado no Centro Operacional, o equipamento permite entrar em modo de emergência ao ser pressionado o botão de SOS durante alguns segundos. Este modo de emergência é comunicado ao servidor central, são enviados SMS's (Short Message System- Sistema de Mensagens Curtas) com o alerta e localização aos números pré-definidos e é efectuada uma chamada de voz para o número de emergência do Centro Operacional. O Equipamento de Localização é a prova de água (IP65), tem um tamanho que lhe permite ser colocado no roll bar (77x47x20mm) e um peso bastante baixo (65g).



2 - Normas de Utilização

2.1 - O Equipamento de Localização será entregue aos concorrentes no parque fechado, antes do início de cada dia/etapa/secção, conforme o determinado pela organização. O mesmo equipamento deverá ser devolvido pelo concorrente à entrada do parque fechado no fim de cada dia/etapa/secção, conforme o determinado pela organização.

2.2 - No caso de um concorrente não dar entrada em parque fechado (desistência, etc.), deverá entregar o equipamento no secretariado no mais breve espaço de tempo, e até à entrada do último concorrente em parque fechado. No caso de não ser possível a entrega do equipamento no prazo indicado, por razões excepcionais, o concorrente deverá entrar em contacto com a organização.

2.3 - O Equipamento de Localização terá de ser transportado pelo concorrente durante toda a prova, no suporte instalado durante as verificações técnicas. Deverá ser dada especial atenção para que o botão de SOS não seja acionado inadvertidamente.

2.4 - O concorrente fica proibido de desligar o equipamento enquanto se encontrar em prova e até ao momento da comunicação da desistência ao secretariado. No caso de incumprimento desta regra serão aplicadas sanções a determinar pelo Diretor de Prova e/ou CCD.

2.5 - O uso injustificado do sistema de emergência, através do botão de SOS do Equipamento de Localização, obrigará ao pagamento de uma taxa de 100€ acrescida das despesas de comunicação e ativação dos meios de socorro. O DP e/ou CCD poderão determinar outras sanções adicionais.

2.6 - O Concorrente entrega no ato das verificações documentais uma caução monetária respeitante à boa utilização do sistema.

2.7 - O Equipamento de Localização é entregue aos concorrentes, ficando os mesmos obrigados a devolver o Equipamento de Localização, sem danos. Quaisquer despesas resultantes da perda do equipamento, danos no mesmo e/ou utilização abusiva serão cobradas através da utilização da caução entregue pelo Concorrente.

2.8 - O valor da Caução e Taxas de Utilização são as fixadas no Regulamento da Prova.